

Touareg Felgen. Eure Meinung bitte

Beitrag von „morpheus“ vom 21. Juli 2006 um 16:48

Hi zusammen

Habe ein Angebot für diese Felgen:

Bekomme Sie für 600 Euro alle vier.

Was meint ihr?

Beitrag von „MemphisStein“ vom 21. Juli 2006 um 16:55

Was für eine Größe sind die Felgen?

Gibt´s eine ABE?

Von Aussehen her nicht übel.

Beitrag von „morpheus“ vom 21. Juli 2006 um 17:03

Oh sorry. Klar. ABE gibt es. 9.5x20 ET 55

Antera Radtyp 325 SUV. Ich hoffe sie passen von der Optik her gut zum Dicken ! 😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 21. Juli 2006 um 17:05

Erinnern mich ein bisschen an meine: Atheo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Juli 2006 um 17:05

Na,

bei dem Preis kann man schlecht Fehler finden!

Gruß

Beitrag von „keenumm“ vom 21. Juli 2006 um 18:05

Sehen gut aus und eine Felge allein kostet 499 EUR, ich würde SOFORT zugreifen!

Beitrag von „Franks“ vom 23. Juli 2006 um 00:01

Sehen so für sich nicht schlecht aus, wie es aber am Auto aussieht, kann ich mir schlecht vorstellen. Bei 600€ für alle 4 würde ich aber auf jeden Fall zugreifen, gefällt es dann am Touareg nicht, kannst du sie bestimmt problemlos wieder als Komplettrad verkaufen.

Gruß,

Frank

Beitrag von „WILLI65“ vom 23. Juli 2006 um 23:21

Hey,

wir sind auf der Suche nach Felgen, am besten Stahlfelgen wenn die gibt.

8X18 ET 57

oder

7,5X17 ET 53/55

und nach Reifen Grabber AT2 265/70 R17
oder
Grabber 255/55 R18



weiss jemand wo man günstige bekommen kann?? 

gruss

willi

Beitrag von „Xapathan“ vom 24. Juli 2006 um 09:28

Es gibt im Netz Anbieter, die in ihrem Shop einen Überblick gestatten,

z. B. unter <http://www.reifen-profis.de> --> [Shop](#)
Link zu den Beschreibungen / techn. Daten enthalten

oder Fa. Mayerosch unter <http://offroadreifen.com/>

oder <http://www.wheelmachine2000.de> (Auswahl nach Fahrzeug, Felgenreöße)

und jede Menge mehr. Viel freude beim Schmökern.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. Juli 2006 um 13:34

Zitat von WILLI65

Hey,

wir sind auf der Suche nach Felgen, am besten Stahlfelgen wenn die gibt.

8X18 ET 57


oder

7,5X17 ET 53/55

und nach Reifen Grabber AT2 265/70 R17

oder
Grabber 255/55 R18



weiss jemand wo man günstige bekommen kann?? 
gruss

willi

Alles anzeigen

Hallo Willi,

Stahlfelgen gibt es meiner Info nach nur in 16" und daher nur für den R5 TDI.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „morpheus“ vom 24. Juli 2006 um 14:58

Danke für eure Meinung.

Ich habe diese nun gekauft und sollte sie dieses Wochenende erhalten. Werde mal hier ein Foto des Dicken mit den neuen Felgen reinposten, damit ihr mich entweder loben oder fertig machen könnt 😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. Juli 2006 um 17:56

Zitat von obigaran

Danke für eure Meinung.

Ich habe diese nun gekauft und sollte sie dieses Wochenende erhalten. Werde mal hier ein Foto des Dicken mit den neuen Felgen reinposten, damit ihr mich entweder loben oder fertig machen könnt 😊

Und was passiert mit den Felgen, die Du auf dem Bild drauf hast??

Beitrag von „salvatore“ vom 25. Juli 2006 um 08:17

Zitat von obigaran

Danke für eure Meinung.

Ich habe diese nun gekauft und sollte sie dieses Wochenende erhalten. Werde mal hier ein Foto des Dicken mit den neuen Felgen reinposten, damit ihr mich entweder loben oder fertig machen könnt 😄

Wir machen Dich doch nicht fertig!
Außer natürlich, es sieht unmöglich aus 😄

Beitrag von „HighWheel“ vom 25. Juli 2006 um 10:14

Hallo liebe T-Reg Freunde! 🗣️

Ich bin auf der Suche nach Informationen auf dieses schöne Forum gestossen und bin erstaunt, nach wenigen Klicks einen Thread vorzufinden, in dem es um ANTERA Räder geht 😊

Ich oute mich direkt mal als Mitarbeiter der Firma ANTERA Deutschland. Ich möchte aber gleich vorweg nehmen, dass ich nicht hier bin um die Werbetrommel zu rühren. Vielmehr würde ich mich über regen Austausch was technische Dinge betrifft freuen und stelle auch gerne mein Fachwissen aus dem Bereich Räder/Reifen neutral zu Verfügung. Übrigens fahre ich leider keinen Touareg, obwohl mir der Wagen im Gegensatz zum Cayenne sehr gut gefällt, sondern einen alten aber gut erhaltenen BMW 735iL E32 - ich hoffe ich werde dafür nicht gesteinigt 😊

@obigaran

Glückwunsch zu dem Schnäppchen, im Handel kostet normalerweise ein einzelnes Rad schon über € 600,-! Ausserdem hast Du damit etwas wirklich exklusives, denn einen Touareg mit diesen Rädern sieht man nicht an jeder Ecke. Pass aber auf das Du keine Felge kaputt fährst, sie werden nicht mehr hergestellt und somit dürfte es schwer werden, Ersatz zu finden.

Um die Vorfreude aber schonmal zu erhöhen, anbei ein paar Bilder aus dem Archiv.

Viele Grüße

Frederic

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. Juli 2006 um 12:51

Hallo Frederic,

herzlich Willkommen hier!!

Gesteinigt wird hier sicher keiner, zumal wenn du dich gleich "outest" und nicht versteckt die Werbung platzierst wie manche andere es schon gemacht haben.


Also viel Spaß im Forum!!!

Beitrag von „jome“ vom 25. Juli 2006 um 13:54

interessant zu sehen wie gut die Suchroboter im Internet mittlerweile funktionieren.

Nichtsdestotrotz willkommen Frederic...wieviel % bekommen die Touareg-Freunde wenn man nicht auf ein Angebot wie obigaran stößt? 

Beitrag von „salvatore“ vom 25. Juli 2006 um 14:14

Ein  "Welcome" an Dich, Frederic!

Na dann kannst Du ja gleich Dein Fachwissen in unser aller Dienste stellen. Du bist ja in der

richtigen Rubrik gelandet! 😊
(wenigstens Frage ich nicht gleich nach %-en; ich habe MITA!) :p

Beitrag von „jome“ vom 25. Juli 2006 um 14:30

Zitat von salvatore

Ein ☀️ "Welcome" an Dich, Frederic!
(wenigstens Frage ich nicht gleich nach %-en; ich habe MITA!) :p

daß habe ich ja dann schon für Dich miterledigt, aber ist ja klar wer in A nen T fährt hat S. 😎

Beitrag von „salvatore“ vom 25. Juli 2006 um 14:35

Vielen Dank!

S...?

Beitrag von „HighWheel“ vom 25. Juli 2006 um 15:22

Vielen Dank erstmal an alle für die freundliche Aufnahme ☀️

Natürlich können wir gerne über einen Forumsrabatt reden, solange der Admin da kein Veto einlegt. So günstig wie im Falle von obigaran würde es aber sicherlich nicht werden 😞

Privatkunden können wir zwar nicht direkt beliefern, aber es gäbe da sicherlich Möglichkeiten einen entsprechenden Nachlass über den Fachhandel zu arrangieren. Bei Interesse stelle ich einfach mal die Umrüstmöglichkeiten bebildert hier vor und überlege eine Regelung, wie ich euch da einen angemessenen Vorteil ermöglichen kann.

Nichtsdestotrotz stehe ich auch jederzeit gerne für allgemeine technische Fragestellungen zur Verfügung und freue mich auch über jeden Erfahrungsbericht!

Gruß
Frederic

P.S.: Natürlich sind auch MITA-Fahrer von dieser Aktion nicht ausgeschlossen 😊

Beitrag von „jome“ vom 25. Juli 2006 um 15:28

Zitat von salvatore

Vielen Dank!

S...?

S = Schotter oder auch sch***viel Geld 😄

Beitrag von „jome“ vom 25. Juli 2006 um 15:46

Vielen Dank erstmal an alle für die freundliche Aufnahme

Solange Du hier kein Englisch schreibst fallen sie nicht über Dich her

Natürlich können wir gerne über einen Forumsrabatt reden, solange der Admin da kein Veto einlegt. So günstig wie im Falle von obigaran würde es aber sicherlich nicht werden

Ich habe dem Häuptling des Boards nur den Weg geebnet, Eric ist so umtriebig daß er jede Chance wahrnimmt seinem Stamm was Gutes anzutun. Nun kann er ja schreiben daß notleidende Boardies schon Anfrage gestellt haben.

Nichtsdestotrotz stehe ich auch jederzeit gerne für allgemeine technische Fragestellungen zur Verfügung und freue mich auch über jeden Erfahrungsbericht!

An Fragen über Felgen besteht kein Mangel, ist ein immer wiederkehrendes Thema. Mich würde an Stelle der Standardfelgen eher das neue Konzept des all-in-one Reifens interessieren, habe ein paar mal Berichte über Reifen-Felgen-Verbindungen gelesen und es scheint als wäre dies die Entwicklung der kommenden Jahre.

Verminderung der ungefederten Masse wäre sicher bei unseren Reifengrößen sehr interessant und Plattfüße sollen ja damit der Vergangenheit angehören. Zudem wachte ich mir dann nicht jedesmal das Kreuz aus wenn ich MT-oder AT-Profil aufziehen muss.

Gruß

Frederic

P.S.: Natürlich sind auch MITA-Fahrer von dieser Aktion nicht ausgeschlossen

Och, unsere Freunde aus Austria zahlen gerne 20% mehr...bitte nicht schlagen ich habe die Selbstgeißelung schon eingeleitet.

Beitrag von „darkdiver“ vom 25. Juli 2006 um 17:26

Zitat von jome

Vielen Dank erstmal an alle für die freundliche Aufnahme

Solange Du hier kein Englisch schreibst fallen sie nicht über Dich her

Natürlich können wir gerne über einen Forumsrabatt reden, solange der Admin da kein Veto einlegt. So günstig wie im Falle von obigaran würde es aber sicherlich nicht werden

Ich habe dem Häuptling des Boards nur den Weg geebnet, Eric ist so umtriebiger daß er jede Chance wahrnimmt seinem Stamm was Gutes anzutun. Nun kann er ja schreiben daß notleidende Boardies schon Anfrage gestellt haben.

Nichtsdestotrotz stehe ich auch jederzeit gerne für allgemeine technische Fragestellungen zur Verfügung und freue mich auch über jeden Erfahrungsbericht!

An Fragen über Felgen besteht kein Mangel, ist ein immer wiederkehrendes Thema. Mich würde an Stelle der Standardfelgen eher das neue Konzept des all-in-one Reifens interessieren, habe ein paar mal Berichte über Reifen-Felgen-Verbindungen gelesen und es scheint als wäre dies die Entwicklung der kommenden Jahre.

Verminderung der ungefederten Masse wäre sicher bei unseren Reifengrößen sehr interessant und Plattfüße sollen ja damit der Vergangenheit angehören. Zudem wachte ich mir dann nicht jedesmal das Kreuz aus wenn ich MT-oder AT-Profil aufziehen muss.

Gruß

Frederic

P.S.: Natürlich sind auch MITA-Fahrer von dieser Aktion nicht ausgeschlossen

Och, unsere Freunde aus Austria zahlen gerne 20% mehr...bitte nicht schlagen ich habe die Selbstgeißelung schon eingeleitet.

Alles anzeigen

Ich bin schon in Verhandlung 

Beitrag von „MemphisStein“ vom 25. Juli 2006 um 20:11


Hallo Frederic,

willkommen bei uns.

Selbstverständlich werden BMW-Fahrer hier nicht gesteinigt. sonst wäre ich schon nicht mehr unter den Lebenden (obwohl, zur Zeit fahre ich den Kleinen ja nicht)

Also nochmals, viel Spass bei den Touareg-Freunden.

Beitrag von „WILLI65“ vom 25. Juli 2006 um 22:02

Na, da schau ich doch mal..... 

DANKE!!!

willi65

Beitrag von „HighWheel“ vom 25. Juli 2006 um 22:39

Zitat von jome

Mich würde an Stelle der Standardfelgen eher das neue Konzept des all-in-one Reifens interessieren, habe ein paar mal Berichte über Reifen-Felgen-Verbindungen gelesen und es scheint als wäre dies die Entwicklung der kommenden Jahre.

Verminderung der ungefederten Masse wäre sicher bei unseren Reifengrößen sehr interessant und Plattfüße sollen ja damit der Vergangenheit angehören. Zudem wuchte ich mir dann nicht jedesmal das Kreuz aus wenn ich MT-oder AT-Profil aufziehen muss.

Hmm, das mit diesem all-in-one Reifen höre ich jetzt das erste mal, klingt auf jeden Fall sehr interessant! Hast Du da vielleicht Links dazu oder irgendein Schlagwort, wonach man suchen kann? Gerne können wir auch einen extra Thread dazu eröffnen, wenn es genug "Stoff" dazu gibt.

Das Thema ungefederte Massen wird in meinen Augen übrigens tatsächlich vielzusehr vernachlässigt bzw. wenige Leute sind sich überhaupt bewusst, welchen Einfluss diese Massen u.A. auf Handling, Komfort und Lebensdauer der Achsteile haben. Aus diesem Grund sind auch geschmiedete Räder meine absoluten Favoriten, da hochfest bei deutlich geringerem Gewicht und oftmals auch optisch noch ein Tick gehobener. Der Preis halt leider auch 😞

Gruß
Frederic

Beitrag von „jome“ vom 25. Juli 2006 um 23:08

Zitat von HighWheel

Hmm, das mit diesem all-in-one Reifen höre ich jetzt das erste mal, klingt auf jeden Fall sehr interessant! Hast Du da vielleicht Links dazu oder irgendein Schlagwort, wonach man suchen kann? Gerne können wir auch einen extra Thread dazu eröffnen, wenn es genug "Stoff" dazu gibt.

Das Thema ungefederte Massen wird in meinen Augen übrigens tatsächlich vielzusehr vernachlässigt bzw. wenige Leute sind sich überhaupt bewusst, welchen Einfluss diese Massen u.A. auf Handling, Komfort und Lebensdauer der Achsteile haben. Aus diesem Grund sind auch geschmiedete Räder meine absoluten Favoriten, da hochfest bei deutlich geringerem Gewicht und oftmals auch optisch noch ein Tick gehobener. Der Preis halt leider auch 😞

Gruß
Frederic

Info gibt es hier: http://www.swissmotor.ch/artikel/251_299/0265.htm oder hier http://www.michelin.de/de/news/news_d...deRubrique=1080

Beitrag von „salvatore“ vom 26. Juli 2006 um 07:43

@ HighWheel:

Vielen Dank für Dein Angebot! 😊

@ jome:

Hey, was solls, wir brennen hier soviel für halbwegs vernünftige Karren, da werden wir doch bei den Rädern nicht zu Sparen beginnen 😎

Übrigens: Fotobelege der Selbstgeißelung sind ausdrücklich verlangt!

Im Ernst: ich hab natürlich lange geforscht & verhandelt, und denke, dass ich einen hervorragenden Preis für meine verchromten 19-er gekriegt habe... "Vergleich Dich reich" :p

Beitrag von „jome“ vom 26. Juli 2006 um 13:23

Zitat von salvatore

@ HighWheel:

Vielen Dank für Dein Angebot! 😊

@ jome:

Hey, was solls, wir brennen hier soviel für halbwegs vernünftige Karren, da werden wir doch bei den Rädern nicht zu Sparen beginnen 😎

Übrigens: Fotobelege der Selbstgeißelung sind ausdrücklich verlangt! :p

Eingeleitet, noch nicht durchgeführt.

Brauche dafür noch 6 Wochen Meditation und wird daher wahrscheinlich zum Offroadtraining passen.

Bilder gibt es, wie ich befürchte, dann sicher reichlich. 😄

Beitrag von „salvatore“ vom 26. Juli 2006 um 14:55

Bin gespannt wie ein Indianerbogen 🙄

Beitrag von „morpheus“ vom 27. Juli 2006 um 09:27

Hi zusammen, hi highwheel

Vielen Dank für die Fotos und herzlich willkommen. Über Ebay habe ich die Felgen gekauft, siehe hier:

<http://cgi.ebay.de/ws/eBayISAPI.d...AMEWN%3AIT&rd=1>

Sind zwar ohne Radschrauben, denke jedoch dass es kein Problem ist diese zu bestellen. Die Schrauben muss ich ja nicht unbedingt bei Antera beziehen oder? Frage mich ob ich die Radschrauben auch beim 😊 bekomme

Also in diesem Fall wird der günstige Preis zu erklären sein, da diese Felgen nicht mehr hergestellt werden 😞 . Super, die alten Felgen hatte ich bereits an einem Randstein liegen lassen 🙄 , wenn mir dass mit den neuen wieder passiert, kann ich den ganzen Satz entsorgen 🗑️ .

Apropos den Felgen. Ich muss noch Pneus bestellen. Über die Seite <http://www.pneu-direkt.ch/> bin ich auf den Pneus Dunlop SP Sport9000 und Pirelli P Zero Rosso in den Dimensionen 275/40/20 angestossen. Ein Dunlop kostet Euro 211.00. Kann man nichts sage oder? Möchte nur wissen ob diese Pneus zu gebrauchen sind. Möchte eben Pneus die vorallem leise und weich sind!

Danke für eure Tipps

Grüsse

Omar

Beitrag von „salvatore“ vom 27. Juli 2006 um 10:10

Zitat von obigaran

Sind zwar ohne Radschrauben, denke jedoch dass es kein Problem ist diese zu bestellen.

Die Schrauben muss ich ja nicht unbedingt bei Antera beziehen oder? Frage mich ob ich die Radschrauben auch beim 😊 bekomme

Hm, bei meinen LM-Felgen, passen die Originalschrauben. Und die wirst Du ja wohl noch haben... :p

Also in diesem Fall wird der günstige Preis zu erklären sein, da diese Felgen nicht mehr hergestellt werden. , wenn mir dass mit den neuen wieder passiert, kann ich den ganzen Satz entsorgen 🚗.

Sowas nennt man "Pferdefuß". Da heißt halt aufpassen!

Apropos den Felgen. Ich muss noch Pneu bestellen. Über die Seite <http://www.pneudirekt.ch/> bin ich auf den Pneu Dunlop SP Sport9000 und Pirelli P Zero Rosso in den Dimensionen 275/40/20 angestossen. Ein Dunlop kostet Euro 211.00. Kann man nichts sage oder?

Möchte nur wissen ob diese Pneu zu gebrauchen sind. Möchte eben Pneu die vorallem leise und weich sind!

Guckst Du mal [hier](#). Ich habe die Conti 4x4 Crosscontact drauf und bin höchst zufrieden damit. Von den Priellis habe ich (auch hier) gelesen, dass die nicht lange halten. Sind einfach zu weich.....

Danke für eure Tipps

Grüsse

Omar

Alles anzeigen

P.S.: der Preis für die Dunlops ist nicht schlecht; und der Versand aus CH?

Beitrag von „HighWheel“ vom 27. Juli 2006 um 10:12

Hi Omar!

Das ist schon richtig so das keine Radschrauben dabei sind, es werden nämlich die Serienbefestigungsteile (Schrauben) verwendet. Kannst also Deine jetzigen Radschrauben verwenden.

Wenn Du Glück hast sind bei der Firma delta 4x4 (<http://www.delta4x4.de>) noch Räder erhältlich. Delta verkauft unter anderem dieses Modell von uns mit Ihrem Logo darauf. Dort erhältst Du auch das Gutachten kostenlos, ein Anruf genügt (falls Du es benötigst).

Der Preis für die Dunlop ist super, keine Frage. Ob die Reifen gut sind kann ich nicht beurteilen, da ich sie selbst noch nicht gefahren bin. Man hört immer so die ein oder andere Meinung, aber die sind natürlich sehr subjektiv und gehen oftmals weit auseinander. Wir selbst verkaufen unsere Kompletträder primär mit Pirelli oder eben was der Kunde wünscht. Über die Pirelli habe ich zumindest noch nichts negatives gehört.

Hier mal noch ein Appetizer, Design 341 in 10,5 x 23" - empfehlen würde ich das allerdings nicht 😞

Grüße
Frederic

Beitrag von „morpheus“ vom 27. Juli 2006 um 10:25

zu salvatore: die senden glaube ich nicht ins Ausland. Ich komme und wohne eben in der Schweiz ...

zu highwheels:

ah super. danke für deine Informationen !

Sieht schon echt geil aus mit 23". Wollte am Anfang eigentlich 22" kaufen, aber habe eben gehört dass sich der Komfort massiv verschlechtert. Bei 20" geht es gerade noch ...

Distanzscheiben möchte ich auch noch kaufen, damit die Räder schön bündig sind. Was empfiehlt ihr mir ???

Und ist der Komfort zwischen 19" 275/45/19 und 20" 275/40/20 eigentlich massiv spürbar?

Beitrag von „salvatore“ vom 27. Juli 2006 um 13:09

Zitat von obigaran

zu salvatore: die senden glaube ich nicht ins Ausland. Ich komme und wohne eben in der Schweiz ...

Oooops sorry, hatte ich übersehen! 😞

Beitrag von „HighWheel“ vom 28. Juli 2006 um 09:24

Zitat von obigaran

Distanzscheiben möchte ich auch noch kaufen, damit die Räder schön bündig sind. Was empfiehlt ihr mir ???

Und ist der Komfort zwischen 19" 275/45/19 und 20" 275/40/20 eigentlich massiv spürbar?

Ich würde erst die Räder verbauen und dann schauen, ob überhaupt Distanzen notwendig sind. Auf jeden Fall kann ich die Firma SCC Fahrzeugtechnik (<http://www.spurverbreiterung.de>) empfehlen.

Komfortmässig denke ich nicht das Du einen großen Unterschied zwischen 19 und 20" bemerken wirst.

Beitrag von „skylark2001“ vom 16. April 2007 um 15:03

[Zitat von HighWheel](#)

Hallo liebe T-Reg Freunde! 🗨️

Ich bin auf der Suche nach Informationen auf dieses schöne Forum gestossen und bin erstaunt, nach wenigen Klicks einen Thread vorzufinden, in dem es um ANTERA Räder geht 😊

Ich oute mich direkt mal als Mitarbeiter der Firma ANTERA Deutschland. Ich möchte aber gleich vorweg nehmen, dass ich nicht hier bin um die Werbetrommel zu rühren. Vielmehr würde ich mich über regen Austausch was technische Dinge betrifft freuen und stelle auch gerne mein Fachwissen aus dem Bereich Räder/Reifen neutral zu verfügung. Übrigens fahre ich leider keinen Touareg, obwohl mir der Wagen im Gegensatz zum Cayenne sehr gut gefällt, sondern einen alten aber gut erhaltenen BMW 735iL E32 - ich hoffe ich werde dafür nicht gesteinigt 😊

@obigaran

Glückwunsch zu dem Schnäppchen, im Handel kostet normalerweise ein einzelnes Rad schon über € 600,-! Ausserdem hast Du damit etwas wirklich exklusives, denn einen Touareg mit diesen Rädern sieht man nicht an jeder Ecke. Pass aber auf das Du keine Felge kaputt fährst, sie werden nicht mehr hergestellt und somit dürfte es schwer werden, Ersatz zu finden.

Um die Vorfreude aber schonmal zu erhöhen, anbei ein paar Bilder aus dem Archiv.

Viele Grüße

Frederic

Alles anzeigen

So ein Zufall - die habe ich in der letzten Woche auch bei eBay ersteigert. Die Fotos scheinen ja mit einem T ohne Kotflügelverbreiterung gemacht worden zu sein. Bekommt man eigentlich alle Rad/Reifenkombinationen aus dem Delta Gutachten ohne Kotflügelnachbearbeitung eingetragen?

Gruß, Dirk

Beitrag von „HoomerS“ vom 18. April 2007 um 13:36

Frage an Salvatore: Sprichst Du von AEZ Mita Felgen

Wenn ja, die finde ich richtig cool!!! 😎

und darf ich fragen, was Du für einen Superpreis bekommen hast (mit Reifen)?

Sind die verchromten Felgen sehr pflegebedürftig?

Grüße aus Hessen

Jörg

P.S.

Wie fügt man Zitate in eine Antwort ein, wenn ich das Symbol Zitat anklicke, immer nur [Quote]/[Quote] oder so ähnlich?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. April 2007 um 18:49

Hallo Jörg,

also ich habe vorletztes Jahr für die verchromten Mita in 9x20" € 400,- pro Stück bezahlt. Die Pflege war problemlos, allerdings ist man genötigt, diese wegen der Optik öfters zu putzen 😊 .

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „juma“ vom 18. April 2007 um 19:58

Servus,

[Zitat von HoomeRS](#)

P.S.

Wie fügt man Zitate in eine Antwort ein, wenn ich das Symbol Zitat anklicke, immer nur [Taste] oder so ähnlich?

Ja, im Prinzip schon richtig.

Es gibt zwei Möglichkeiten:

1. Du klickst auf "zitat" im unteren rechten Bereich des posts.

Dann wird der komplette Teil des Posts, auf den Du Dich beziehst, mit in Dein neues Kästchen übernommen und Du kannst loslegen...darfst dann zwischen "quote und /quote" nur nichts reinschreiben, lediglich unwichtige Dinge rausnehmen, die Du dann am besten noch mit "[..]" kennzeichnest. Deine eigene Meinung schreibst Du dann drunter.

2. Möglichkeit ist das mehrfache Zitieren in einer Antwort.

Hierzu klickst Du auf den von Dir schon genannten Knopf "Zitat" in der Symbolleiste des Nachrichtfensters und dann kannst Du auch mehrfach Zitate Deiner Vorredner oder natürlich auch berühmter Schriftsteller oder Philosophen mitaufnehmen. 😊

Hast Du den Knopf gedrückt, setzt sich der Cursor automatisch auf die richtige Position zum schreiben. Hier kannst Du dann Deinen Text per Copy/Paste einfügen.

Willst Du jetzt noch, dass beim Zitat angezeigt wird, von wem das ist, musst Du nach dem ersten "QUOTE" noch vor der geschlossenen eckigen Klammer noch den Benutzernamen nach einem "=" einfügen, bei Dir zum Beispiel also: [quote=HoomerS]

Kleiner Tip noch am Rande:

Wenn Du aus mehreren Antworten des threads zitieren willst:

Alle bisherigen in diesem thread gegebenen Antworten sind nach unten hin auf Deiner Erstellungsseite verfügbar. Einfach nach unten scrollen und dann per copy/paste...aber das weißt Du ja nun schon... 🚗

So, dann würde ich sagen, wir freuen uns alle auf wildes Zitieren...:-)

Beitrag von „LaForge_98“ vom 20. April 2007 um 15:27

[Zitat von morpheus](#)

Distanzscheiben möchte ich auch noch kaufen, damit die Räder schön bündig sind. Was empfiehlt ihr mir ???

Und ist der Komfort zwischen 19" 275/45/19 und 20" 275/40/20 eigentlich massiv spürbar?

Sag mal als kurze Frage als "Neu-Schweizer":

Als ich den Touareg überführt habe und die technische Abnahme gemacht wurde, hat der gute Mann mich aufgeklärt, dass ich meine in Dtl. eingetragenen Distanzscheiben in der Schweiz

nicht fahren dürfte, ausser ich mache eine "Einzelabnahme" (dynamischer Test).
Gibt es auch für die Schweiz freigegebene Distanzscheiben?

Gruss

LaForge_98

Beitrag von „morpheus“ vom 20. April 2007 um 23:20

ja

<http://www.powertech.ch>.

die habe ich auch und die kann man vorführen. Man bekommt ein DTC Gutachten...