

Touareg 3.2 i Baujahr 2005 als EU Import 45% unter Liste

Beitrag von „chianti“ vom 21. Juli 2006 um 15:49

Hi,

habe einen Touareg 3.2 Modell 177KW/241 PS als Re-Import angeboten bekommen; neu zu 45% unter Listenpreis.

Fragen:

- Was hat sich beim 2006er Model ggü. dem alten 2005 geändert? (wie veraltet ist der mir angebotene Wagen)
- Was sind die Schwächen des 3.2i mit 177KW/241 PS
- Was taugt die Tipptronic

Vielen Dank für Eure Tips.

Chianti

Beitrag von „MemphisStein“ vom 21. Juli 2006 um 16:31

Hallo,

ziemlich schwach auf der Brust und säuft wie ein Loch.

Am besten eine Mail an Hillrider, der hat glaube ich einen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Juli 2006 um 21:20

Ich würde bei dem Nachlass erst einmal fragen, ob der Verkäufer eine Anzahlung o.ä. haben möchte und dann die Finger davon lassen. Erscheint mir auf den ersten Blick nicht besonders seriös. Vielleicht kannst du ja ein paar mehr Details posten.

Thomas

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Juli 2006 um 21:22

Hallo chianti,

stimmt, ist aber auch ein sensationeller Preis. Die Leistung wurde etwas angehoben, die Tiptronic arbeitet ordentlich.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Juli 2006 um 21:25

Hallo,

von MJ2005 auf MJ2006 waren die größten Änderungen das DVD-Navi sowie Kurvenlicht. Der Rest ist eher eine kleine Entfeinerung an diversen Stellen, dafür gibt es aber die Servotronic serienmäßig.

Allerdings sind bei einem doch recht anfälligen Wagen wie dem Touareg zuerst immer die gaaaanz neuen Baujahre zu empfehlen.

Allerdings bei einem seriösen Angebot vorausgesetzt, sind 45% Rabatt ein starker Wert, dafür kannst du eine Menge Tanken!

Beitrag von „chianti“ vom 22. Juli 2006 um 11:02

Naja, das mit der seriösität hab ich natürlich auch erstmal gecheckt, das passt aber. Die Dinger stehn halt als "alte" Neuwagen in Italien 'rum, und sind besonders da als Benziner praktisch unverkäuflich.

Ich fahr' ja nur 5000km im Jahr, da ist es zwar peinlich, wenn so eine Karre 20l Super verbraucht, aber andererseits: wenn sie bei 15l/100km verbrauchen würd' sind das auch "nur" 250l im Jahr weniger, großzügig gerechnet also vielleicht €350/Jahr. Das fällt bei €30.000 Ersparnis ggü. Listenpreis nicht so ins Gewicht. Isses denn bis auf den Verbrauch ein ordentliches Auto?

Beitrag von „MemphisStein“ vom 22. Juli 2006 um 12:28

Zitat von chianti

...Isses denn bis auf den Verbrauch ein ordentliches Auto?

Selbstverständlich  

Wie schon erwähnt haben die jüngeren weniger Probleme, aber im Grunde ein gutes Auto.

Wären wir sonst alle hier?

Beitrag von „Momo7“ vom 22. Juli 2006 um 22:45

Ich hatte schon damals überlegt einen günstigen 3,2l Benziner zu kaufen.

Deine Rechnung ist ol.

Wenn Du das Fahrzeug länger fahren wirst / kannst lautet meine Empfehlung: kaufen.

Momo

Beitrag von „FrankS“ vom 23. Juli 2006 um 00:11

Mein ‚Feeling‘ nach zig Stunden hier im Forum und in den US- Touareg- Foren ist, dass ab dem Modelljahr 2005 die meisten Kinderkrankheiten behoben sind und im MJ 06 dann ‚nur‘ noch die schon angesprochenen neuen Ausstattungsmerkmale hinzugekommen sind bzw. ein paar andere Sachen ‚entfeinert‘ wurden.

Ich denke also, es ist absolut OK, einen 2005er zu kaufen, ohne sich groß Gedanken über die Zuverlässigkeit machen zu müssen.

Gruß,

Frank – der selber einen eher problemlosen 2005er hat

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Juli 2006 um 10:32

Zitat von FrankS

[...]Ich denke also, es ist absolut OK, einen 2005er zu kaufen, ohne sich groß Gedanken über die Zuverlässigkeit machen zu müssen.

..zumal wenn man nicht viel fährt mit 5000km im Jahr. Da kann eigentlich nicht viel passieren. Ich denke dass der Dicke erst anfängt 'rumzuzicken wenn man ihn km-mäßig richtig ran nimmt!!