

# Autogasumrüstung in V6

**Beitrag von „eule82“ vom 18. Juli 2006 um 10:52**

Hallo liebe TF,

ich hab meinen "Dicken" nun seit dem 07.07.07, und bin außerordentlich zufrieden.  
Nun soll am 07.08.2006 die Umrüstung auf autogas erfolgen!  
Hat einer schon Erfahrung dfamit gemacht, wenn ja gute oder schlechte.  
Worauf sollte man achten und wo lag so der Preis den Ihr für die Umrüstung gezahlt habt?

Also ich habe ein Angebot von Autogas Frankfurt (Erfahrungen)???? bekommen, was mir sehr plausible erscheint.

Alles in allem 2690,- €

Freu mich auf eure antworten

---

**Beitrag von „salvatore“ vom 18. Juli 2006 um 10:58**

Hallo Eule82,

- 1) willkommen bei uns!
- 2) **07.07.07** -----> wie machst Du das bloß? Weihe uns in Deine magischen Kräfte ein! 😊
- 3) gib mal das Thema in die Suchfunktion ein; da findest Du jede Menge!
- 4) gute, fehler- und knitterfreie Fahrt!

---

**Beitrag von „agroetsch“ vom 18. Juli 2006 um 12:06**

Zitat von salvatore

Hallo Eule82,

- 1) willkommen bei uns!
- 2) **07.07.07** -----> wie machst Du das bloß? Weihe uns in Deine magischen Kräfte ein! 😊
- 3) gib mal das Thema in die Suchfunktion ein; da findest Du jede Menge!
- 4) gute, fehler- und knitterfreie Fahrt!

Hallo,

auf jeden Fall hat der dann bestimmt das Facelift!!!



Zum Thema Gasumbau gibt es schon einige Threads, haben schon einige User gemacht.

---

### **Beitrag von „eule82“ vom 18. Juli 2006 um 13:16**

Okay okay, ich hab jetzte iniges unter autogas gefunden!

Hatte halt gedacht, vielleicht hat jemand den dicken schon in Maintal umrpsten lassen!

Achja, und natürlich meinte ich den 07.07.200sex

---

### **Beitrag von „Torsten“ vom 27. August 2006 um 19:49**

Hallo Eule,

ich habe mein Auto vor 8 wochen umbauen lassen. >Hatte dann viel Ärger mit Ruckeln. Nach kompletten Tausch der Anlage gab es für mich nur noch eine 2. Meinung. Diese bekam ich bei Autogas Frankfurt in Maintal. Nach der Umsetzung dieser Information ist jetzt alles super Ok und ich freue mich auf jede fahrt mit dem Dicken.

Gruß Torsten 🙌🙌🙌

---

## Beitrag von „dirk07“ vom 12. September 2006 um 11:24

Also, wenn es ein V6 FSI ist, gibt es noch keine Möglichkeit der Umrüstung.

Gruß Dirk

---

## Beitrag von „eule82“ vom 14. September 2006 um 14:45

Die letzte Info ist schlichtweg falsch!  
Ich habe kein FSi und die Umrüstung funktioniert ohne Probleme...

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 14. September 2006 um 16:41

Zitat von eule82

Die letzte Info ist schlichtweg falsch!  
Ich habe kein FSi und die Umrüstung funktioniert ohne Probleme...

Hallo,

was ist dann an Dirks Aussage falsch??

Genau das hat er doch gesagt, am V6FSI ist die Umrüstung wohl noch nicht möglich 😊

Wenn du KEINEN FSI hast, ist es somit doch machbar 🙄

---

## Beitrag von „MemphisStein“ vom 14. September 2006 um 18:46

Zitat von dirk07

Also, wenn es ein V6 FSI ist, gibt es noch keine Möglichkeit der Umrüstung.

Zitat von eule82

Die letzte Info ist schlichtweg falsch!

Ich habe kein FSI und die Umrüstung funktioniert ohne Probleme...



Irgendjemand hat hier Irgendwen nicht ganz verstanden.

---

### **Beitrag von „dirk07“ vom 17. September 2006 um 21:05**

Hallo,

also meine Aussage zum VSI ist allgemein formuliert und dient als Info. Aus deinem ersten Posting geht nicht hervor, um welchen Motor es sich handelt. Und da du den Wagen erst seit kurzem hast, bin ich vom FSI ausgegangen.

Gruß Dirk

---

### **Beitrag von „Tramp“ vom 31. Dezember 2006 um 13:15**

Hallo Eule82,

habe gerade deinen Artikel gelesen. Welche Erfahrung hast du bis jetzt mit dem Autogas gemacht und wieviel hat der Umbau am Ende gekostet?

Guten Rutsch und viel Glück im neuen Jahr.

Harald

## Beitrag von „Olaf“ vom 10. Januar 2007 um 14:53

### Zitat von Tramp

Hallo Eule82,

habe gerade deinen Artikel gelesen. Welche Erfahrung hast du bis jetzt mit dem Autogas gemacht und wieviel hat der Umbau am Ende gekostet?

Guten Rutsch und viel Glück im neuen Jahr.

Harald

Alles anzeigen

Hat jemand schon Erfahrungen mit der 5.Generation von LPG-Anlagen, sprich den Direkt(Flüssig)einspritzanlagen? Sie sollen ja wesentlich effizienter sein und durch die Kühlung des Gemisches beim Verdampfen des Gases im Zylinder sogar eine minimale Leistungssteigerung bewirken.

Soweit ich weiss, bieten Vialle und Icom

Beste Grüße

Olaf

---

## Beitrag von „Porto“ vom 30. Oktober 2007 um 22:28

Da ich nun auch über eine Umrüstung auf Gas nachdenke, möchte ich diese Frage zur 5. Generation nochmal wieder hochschieben.

---

## Beitrag von „Tramp“ vom 31. Oktober 2007 um 18:39

Hallo zusammen 😊

Leider habe ich mit der 5. Generation keine Erfahrung.

Ich kann nur sagen, dass ich seit Feb 07 mit meinem Dicken Bj. 05 mittlerweile 19t km mit LPG störungsfrei gefahren bin und ich den T jederzeit wieder umrüsten lassen würde.

LG

Harald