

touareg campanellaweiss

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Juli 2006 um 13:04

Hier die neueste Farbe Campanellaweiss

Wieder einmal zuerst bei den Touareg-Freunden zu sehen 🙌🙌

..

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Juli 2006 um 13:08

Ich bin davon überzeugt, dass Weiss wieder im Kommen ist. Die Fotos sehen doch gut aus (schöne Felgen, schöner Auspuff, schönes Kennzeichen ... 🤖). Allerdings passt m.E. die Innenausstattung nicht dazu.

Thomas

Beitrag von „TouaregAti“ vom 15. Juli 2006 um 13:44

Entspricht zwar nicht so ganz meinem Geschmack, muss aber zugeben, es hat was.

Vielleicht noch Weisswandreifen dazu!? 😄



Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. Juli 2006 um 14:07

Hallo zusammen,

ich nehme an, es geht hierbei um die Innenausstattung, da die Aussenfarbe nicht neu ist. Allerdings würde ich dann Chrom generell vermeiden und alles in schwarz oder weiss incl. der Felgen haben wollen.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „bodo1966“ vom 15. Juli 2006 um 14:34

Zitat von darkdiver

Hier die neueste Farbe Campanellaweiss

Wieder einmal zuerst bei den Touareg-Freunden zu sehen 🤖👍

..

Stimmt nicht ganz.... 🤖

Erstellt am 13.07.2006 23:07 Uhr

Voll im Farbtrend mit Candy Weiß und Ice Age

- Kunden bestellen weiße Lackierungen und Effektvarianten
- Breites Spektrum mit mehr als 360 Farbtönen

Wolfsburg, 13. Juli 2006 - Volkswagen Kunden können aus einem riesigen Spektrum von über 360 Farben und Effekt-Varianten wählen. **Dabei lassen sich neue Trendfarben schnell erkennen: Neben dem Klassiker Schwarz erobern neue Silbertöne den Markt. Designliebhaber greifen zur Trendfarbe „Candy Weiß“.**

In den vergangenen Jahren waren „Reflexsilber Metallic“ und „Black Magic Perleffekt“ die begehrtesten Farben für Polo, Golf, Passat und Co. Dabei bietet Volkswagen vom Fox bis zum Phaeton ein schillerndes Farb*spektrum: Für die europäischen Märkte sind insgesamt 63 Serienfarben im Angebot, dazu kommen noch etwa 300 Sonderfarben, wie „Ginstergelb“, „Rapsgeilb“ oder „Schwefelgeilb“. Eine einzige Farbe wird bei Volkswagen schon seit luftgekühlten Zeiten angeboten: Das „klassische Schwarz“, mit dem Bestellschlüssel „A1 A1“ und der Lacknummer „O 41“ ist unvergänglich.

Für die Zukunft wird mit einer höheren Nachfrage nach Silber-Variationen und Effektvarianten, wie den heliochromen Farbtönen aus dem Phaeton-Programm, gerechnet. Damit liegt auch der neue Polo BlueMotion voll im Trend: Der neue Volkswagen Metallic-Lack „Ice Age“, eine Silber-Variation in Hellgrün/Türkis, wird erstmalig mit diesem Modell präsentiert.

Ein weiterer Trend zeichnet sich heute schon ab: Bereits seit einigen Monaten bestellen immer mehr Kunden ihren Golf GTI in einer ganz bestimmten Farbe: In Weiß. - Im Gegensatz zu Rot und Schwarz, den klassischen GTI-Farben, gibt „Candy Weiß“ dem Golf GTI einen besonders sportlich-eleganten und kontrastreichen Effekt. Sicherlich erzielt Weiß, als Farbe der Puristen und Designliebhaber, seine Ausstrahlung auch durch die Reinheit und Klarheit seiner Wirkung.

Bei der Suche nach neuen Farbtrends beobachten die Volkswagen-Designer sehr unterschiedliche Bereiche: Modeschauen in Paris, Möbelmessen in Italien oder die Entwürfe der internationalen Star-Architekten. **Dazu kommen auch historische Aspekte, die zum Beispiel beim New Beetle zu den Pastellfarben geführt haben.**

Die Namen der Farben werden aus ganz verschiedenen Themenbe*reichen abgeleitet: Fachbegriffe aus Kunst, Geographie, Astronomie oder Musik inspirieren die Farbdesigner zu Namen wie „Harvest Moon Beige“ (New Beetle Cabrio), „Tossablau“ (Polo) oder „Mazeppa Grey Metallic“ (Phaeton)

Diese Namen finden dann Anwendung in einem Spektrum von fünf Varianten: Uni ist die Basislackierung im Farbprogramm. Der Golf kann unter anderem in den Uni-Tönen „Candy-Weiss“, „Perlblau“ oder „Schwarz“ bestellt werden.

Metallic-Lackierungen wirken auf den Betrachter mit einem leichten Schimmer zwischen hell und dunkel. Polo-Kunden können zum Beispiel aus einem Angebot von sechs Metallic-Farbtönen wählen.

Brillant wirkt ein Fahrzeug mit Perleffekt-Lackierung, sie scheint zwischen zwei Farben, etwa Schwarz und Grau, zu wechseln. Der Perleffekt-Ton „Mocca-Anthrazit“ wird übrigens ausschließlich für den Passat verwendet.

Ungewöhnlich wirken die so genannten „heliochromen“ Lackierungen, die, je nach Betrachtungswinkel, zwischen drei Farben changieren. Exklusiv für den Phaeton werden drei

heliochrome Farbtöne angemischt.

Die fünfte Variante, ebenfalls exklusiv für den Phaeton, ist der „Klavierlack“: Dabei ergibt eine Spezialpolitur, in Kombination mit einer Extraschicht Klarlack, eine spektakuläre, spiegel-ähnliche Oberfläche.

Sogar eine Zweifarblackierung gab es serienmäßig ab Werk:

Und zwar für den New Beetle Domingo, lackiert in „Schwarz uni“ und „Winterred perleffekt“. Seit Herbst 2004 sind exakt 247 Exemplare von diesem seltenen Sondermodell in Deutschland zugelassen. Noch seltener ist das Sondermodell Golf speed: Lackiert in den exklusiven Farbtönen „arancio borealis“ oder „giallo midas“ der Konzerntochter Lamborghini, wurde pro Farbton eine streng limitierte Auflage von jeweils 100 Fahrzeugen produziert.

Quelle: Volkswagen AG Konzernkommunikation

(Auf dem Bild ein Volkswagen Touareg in Campanellaweiss)

Beigefügtes Bild

<http://www.beetle-forum.de/uploads/post-12-1152824900.jpg>

Schöne Grüße

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 15. Juli 2006 um 14:36

Zitat von Thomas TDI

Ich bin davon überzeugt, dass Weiss wieder im Kommen ist. Die Fotos sehen doch gut aus (schöne Felgen, schöner Auspuff, schönes Kennzeichen ... 😊). Allerdings passt m.E. die Innenausstattung nicht dazu.

Thomas

Hab den bei RAFFAY in HH mit Reserverad aussen gesehen - RattenScharf!

Beitrag von „Franks“ vom 15. Juli 2006 um 15:09

Wenn ich hier aus dem Fenster schaue, sehe ich 16 Autos, 5 davon sind weiß. Leider ist kein Touareg dabei, aber es gibt hier jede Menge in „Campanellaweiss“.

Sieht wirklich super aus, in Deutschland wäre ich nie auf die Idee gekommen, mir ein weißes Auto zu kaufen aber hier habe ich es wirklich in Erwägung gezogen, wäre denn meine Wunschausstattung auch in weißer Verpackung verfügbar gewesen.

Vielleicht liegt es aber auch am Wetter, in weißes Auto sieht unter blauem Himmel und strahlendem Sonnenschein schon besser aus als im deutschen Herbstwetter.

Update: Nachdem ich den Text heute morgen geschrieben habe, bin ich zum Einkaufen (zum Apple- Shop) quer durch Austin gefahren, 35km einfache Strecke. Ich habe genau einen anderen Touareg gesehen - und der war Campy- Weiß.

In der Shopping Mall habe ich dann auch meinen ersten Q7 hier in den USA gesehen, der örtliche Audi- Händler hatte ihn da ausgestellt...

Gruß,

Frank

Gruß,

Frank

Beitrag von „andreaslindner“ vom 15. Juli 2006 um 15:42

Weiß ist im kommen, keine Frage!

Aber: Designpakete außen sind dabei fast Pflicht, dann siehts echt heiß aus!

... oder stellt euch den Touareg auf den Bildern unten mal mit den unlakierten grauen Außenteilen der Standardausstattung vor... hab das schon mal gesehen, furchtbar!

Gruß

Andreas

Beitrag von „T-RACK“ vom 15. Juli 2006 um 19:00

Vielleicht eine blöde Frage, aber was ist neu daran?

Ich habe die Farbe "Campanellaweiß" schon im letzten Jahr gesehen.

Und in meinem Touareg Prospekt aus Mai/05 ist die Farbe ebenfalls schon abgedruckt (Farbcode R6).

Gruß

Chris

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Juli 2006 um 19:36

Ja das stimmt, nur das Innenleben ist neu 😊

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. Juli 2006 um 00:36

also tut mir leid für Nevada oder die Sahara in Ordnung aber bei uns hat das Ding schon vor der Zulassung 50% Wertverlust .

Oder ist das das Sondermodell DB fehlt dann noch der DB-Aufkleber an der Tür.

Beitrag von „andreaslindner“ vom 16. Juli 2006 um 15:56

Zitat von T-RACK

Vielleicht eine blöde Frage, aber was ist neu daran?

Ich habe die Farbe "Campanellaweiß" schon im letzten Jahr gesehen.

Und in meinem Touareg Prospekt aus Mai/05 ist die Farbe ebenfalls schon abgedruckt (Farbcode R6).

Gruß

Chris

nicht die Farbe ist neu, aber die steigende Nachfrage bei Fahrzeugen der gehobenen Klasse mit weißem Lack

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Juli 2006 um 16:49

In den 80ern war weiß der absolute Renner. Ich erinnere nur an den Golf Match oder den Scirocco White Cat. Das kommt bestimmt wieder! Besser als Rentner-Silber ist's auf jeden Fall.




Thomas

Beitrag von „MemphisStein“ vom 16. Juli 2006 um 19:01

Von der Hitzeempfindlichkeit hat weiß durchaus seine Berechtigung.


Warum sollten sonst in den südlichen Ländern so oft weiße Autos fahren.

Meine Farbe ist es trotzdem nicht unbedingt, aber jedem das seine.

Immerhin fällt so ein weißer Dicker eher auf als alle anderen, wer´s mag...

Beitrag von „dummytest“ vom 16. Juli 2006 um 19:11

Zitat von Thomas TDI

In den 80ern war weiß der absolute Renner. Ich erinnere nur an den Golf Match oder den Scirocco White Cat. Das kommt bestimmt wieder! Besser als Rentner-Silber ist's auf jeden Fall. 

Thomas

und immer besser als schwarz (egal in welcher Ausprägung) :D:D

Beitrag von „jome“ vom 16. Juli 2006 um 22:34

[QUOTE=dummytest]und immer besser als schwarz (egal in welcher Ausprägung) [Blockierte Grafik: <http://www.touareg-freunde.com/forum/images/smilies/biggrin.gif>] [Blockierte Grafik: <http://www.touareg-freunde.com/forum/images/smilies/biggrin.gif>]

stimmt, Steinschläge welche die Lackierung durchschlagen fallen, anders als beim Trauerkleid, nicht so stark auf. [Blockierte Grafik: <http://www.touareg-freunde.com/forum/images/smilies/zwinker.gif>]

Andererseits gilt auch hier pflegen, pflegen, pflegen...wird ja dann Samstags an der Waschbox lustig werden, links bitte nur weiss und rechts nur schwarz spricht der Einweiser.

Andere Farben zu anderen Zeiten. [Blockierte Grafik: <http://www.touareg-freunde.com/forum/images/smilies/smile.gif>]

Beitrag von „salvatore“ vom 17. Juli 2006 um 08:10

Zitat von andreaslindner

Weiß ist im kommen, keine Frage!

Aber: Designpakete außen sind dabei fast Pflicht, dann siehts echt heiß aus!

Andreas

Genau wie Andreas gepostet hatte!

I.d.R. ist unter der Gürtellinie alles in schwarzem Plastik und das sieht bei weißer Außenhaut besch**** aus.

Aber komplett weiß mit etwas chrom ist doch seeeeehr schön.

Lacht mich aus: aber 1997 ist der Cadillac STS in weiß-perlmuteffektglanz rausgekommen. Das war eine echt steile Farbe. Hab ihn leider aber nur in grün gekriegt 😞 .

Auch Luxuskarossen steht weiß gut!

Beitrag von „Hagen“ vom 17. Juli 2006 um 18:45

Eine weiße Innenausstattung (analog Mercedes) hat mir bei VW immer schon gefehlt. Ich würds gern mal "in echt" sehen.

Beitrag von „bella“ vom 17. Juli 2006 um 19:05

Ich wollte den T ja in weiß haben.

Leider war er damals nur sofort in schwarz verfügbar.

Was ich mir damals von außen alles anhören mußte; wie schrecklich der T dann aussieht...

Beitrag von „jemy“ vom 17. Juli 2006 um 19:37

Ich habe mehrere weiße Touareg's in Bratislava gesehen und muss ehrlich sagen, die Farbe ist für den Dicken nicht so prickelnd.

Ich hatte öfters weiße Autos, kleine und große, also nichts gegen weiß, aber der T. wirkt in weiß einfach nicht.

Einer meiner weißen war ein 5 BMW, da hat es einfach gepasst. Hatte aber trotzdem Probleme ihn seinem Werte entsprechend zu verkaufen.

Danach hatte ich die Sch...tze voll. 

Was ich noch festgestellt habe, weiße und schwarze Autos kann man rund um die Uhr putzen.

Nein Danke.

Ich hätte mir für den Dicken gerne einmal ein dunkleres Braun vorstellen können.

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juli 2006 um 21:22

Zitat von jemy

[...]Ich hätte mir für den Dicken gerne einmal ein dunkleres Braun vorstellen können.

Hallo,

sach' ich ja immer.

Innen weiß bietet VW als "Individual" für andere Modelle an, in "snowbeige".

Beitrag von „peter1955“ vom 17. Juli 2006 um 21:59

beim großen GTI- Treff am Wörthersee 2006 hatte WOB dort einen V8 oder so in weiss stehen, ein bisschen Applikationen in bunt, 22" in Chrom - da sah er richtig geil aus!

So würde ich ihn mir direkt kaufen, aber halt der Restwert nach 3 Jahren - wenn man da nicht einen Fan für WEISS findest, hast du verloren!

Oder ab nach Spanien, Italien, Portugal damit - dort stehen die Leute auf WEISS !

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Juli 2006 um 22:28

Zitat von jemy

Ich hätte mir für den Dicken gerne einmal ein dunkleres Braun vorstellen können.

Hallo zusammen,

genau meine Vorstellung von der perfekten Farbe für den Dicken 👍👍 . Aber weiss finde ich auch gar nicht so schlecht.

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juli 2006 um 22:37

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

genau meine Vorstellung von der perfekten Farbe für den Dicken 🤔👍👍 . Aber weiss finde ich auch gar nicht so schlecht.

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan,

weißt du genau wie diese Farbe heisst??

Sieht ziemlich nach mocca-anthrazit aus, wenngleich es ein bisschen zu hell dafür wirkt.

Der MV wird damit aber offiziell nicht angeboten...

Beitrag von „jemy“ vom 17. Juli 2006 um 23:24

Zitat von agroetsch

Hallo Stephan,

weißt du genau wie diese Farbe heisst??

Sieht ziemlich nach mocca-anthrazit aus, wenngleich es ein bisschen zu hell dafür wirkt.

Der MV wird damit aber offiziell nicht angeboten...

Ich meine irgendwo gelesen zu haben, dass nur der Passat mit mocca-anthrazit angeboten wird.

Beitrag von „bodo1966“ vom 18. Juli 2006 um 07:19

Jepp, stimmt.

Habe gestern noch beim stöbern auf der VW-Site gelesen, dass das Mocca nur dem Passat vorbehalten ist.
Sehr schade. So hätte ich mir auch unser neues NBC vorstellen können, dann mit beige Leder.... 🙄🙄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Juli 2006 um 07:43

Hallo zusammen,

prinzipiell ist beim Dicken jede Farbe möglich. Die sog. Krawatten-Farben kosten ne ganze Menge extra, wieviel weiss ich im Moment auch nicht, werde ich in Bratislava aber noch mal abklären. Modellübergreifende Farben sollten schon gar kein Problem sein, also sollte **Mocca-Antrazit-Perleffekt** vom Passat und **Somoa-Rot-Metallic** vom T5-Sondermodell Edition Sport möglich sein.

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „salvatore“ vom 18. Juli 2006 um 10:01

Zitat von agroetsch

Hallo,

sach' ich ja immer.

Innen weiß bietet VW als "Individual" für andere Modelle an, in "snowbeige".

Also "innen weiß" kann Volvo besser. Hab' mir das in Natura angesehen, weil ich ursprünglich auch an einen Volvo XC gedacht hatte. Dieses weiße Leder ist schlichtweg schön & elegant!

Wie ich schon sagte, außen ganz in weiß paßt dem Dicken auch sehr gut. Aber nur mit weißen Designteilen --> ohne schwarzer Gürtellinie! Und ich für meinen Teil, sitze lieber ein paar Jahre in einem schönen Auto und lebe damit, dass ich beim Wiederverkauf vielleicht 1-2 k€ weniger

bekomme. 😊

Ich kann dieses "Vertreter-Metallicsilber" echt nicht mehr sehen. Außer pflegeleicht hat die Farbe genau NIX!

(aber jeder soll das fahren, was er/sie will!!)

Beitrag von „salvatore“ vom 18. Juli 2006 um 10:10

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

Die sog. **Krawatten-Farben**

Grüße von Stephan 🤖

Hai Stephan,

Outing: den Ausdruck kenn ich nicht!

Lösung: bitte um Erklärung! (ich habe nämlich verdammt viele Krawatten 😊)

Beitrag von „jemy“ vom 18. Juli 2006 um 10:57

Zitat von salvatore

Hai Stephan,

Outing: den Ausdruck kenn ich nicht!

Lösung: bitte um Erklärung! (ich habe nämlich verdammt viele Krawatten 😊)

Krawattenfarben: Alles ist möglich, auszusehen wie ein Schweinchen oder sogar wie deine Krawatten. 😄

@ **salvatore**

Dieses weiße Leder ist schlichtweg schön & elegant!

Das wird es aber nicht mehr sein, wenn man öfters off-road fährt. 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 18. Juli 2006 um 11:28

Zitat von jemy

Das wird es aber nicht mehr sein, wenn man öfters off-road fährt. 🤖

Da mußt Du dann sowieso außen und innen putzen! :p
Und ich hab das sowieso nicht wirklich vor....

Beitrag von „jemy“ vom 18. Juli 2006 um 11:39

Zitat von salvatore

Da mußt Du dann sowieso außen und innen putzen! :p
Und ich hab das sowieso nicht wirklich vor....

Du bist wohl noch nie richtig off-road gefahren, denn mit NUR PUTZEN kommst du nicht hin.
Das ist Knaster hoch zehn und das Innen und Außen.

Überall.

Da langt nicht einmal ein Hochdruckreiniger.

Komme doch einmal mit weißen Sitzen. 🤖

Ich lach mich 🤖 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 18. Juli 2006 um 11:48

Zitat von jemy

Du bist wohl noch nie richtig off-road gefahren, denn mit NUR PUTZEN kommst du nicht hin.

Stimmt. Zumindest nicht mit dem T.

Aber beim Bundesheer mit einem LKW und einem (3-achsigen) Pinzgauer.

Achja, und beim Bund durften wir (offiziell) nur mit Wasser(schlauch) und Handbürste waschen.

Nix Kärcher, nix Shampoo -- dafür unter Zeitdruck..... hat so richtig Spaß gemacht

Andererseits, waren mir die Kratzer im Lack damals auch wurscht...

Noch Fragen? 😊

Beitrag von „jemy“ vom 18. Juli 2006 um 11:53

Zitat von salvatore

Stimmt. Zumindest nicht mit dem T.

Aber beim Bundesheer mit einem LKW und einem (3-achsigen) Pinzgauer.

Achja, und beim Bund durften wir (offiziell) nur mit Wasser(schlauch) und Handbürste waschen. Nix Kärcher, nix Shampoo -- dafür unter Zeitdruck..... hat so richtig Spaß gemacht

Andererseits, waren mir die Kratzer im Lack damals auch wurscht...

Noch Fragen? 😊

War halt keine Luxuskarosse mit edelem Lack und deiner war's auch nicht. 😄

Hatte ich eine Frage? 🤔

Beitrag von „salvatore“ vom 18. Juli 2006 um 12:00

Hattest Du??? 😄

P.S.: wenn ich hier in den Off-Road-Bereich reingucke,..... naja, da tut sich so gut wie nix.
Woran liegt das bloß? 😐

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Juli 2006 um 12:25

Zitat von salvatore

Hai Stephan,

Outing: den Ausdruck kenn ich nicht!

Lösung: bitte um Erklärung! (ich habe nämlich verdammt viele Krawatten 😊)

Hallo Christian,

das ist der offizielle Ausdruck für Sonderwunsch-Lackierungen im automobilen Bereich.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „salvatore“ vom 18. Juli 2006 um 13:37

Zitat von Sittingbull

Hallo Christian,

das ist der offizielle Ausdruck für Sonderwunsch-Lackierungen im automobilen Bereich.

Grüße von Stephan 🗨️

Vielen 🙏

Beitrag von „jome“ vom 18. Juli 2006 um 17:56

gestern aben ist mir ganz zufällig ein weisser T entgegengekommen, leider mit schwarzer Unterseite, gefallen hat es mir nicht so richtig.

Dafür kann man bei der Farbe so richtig schön mit Aufklebern spielen gehen, innen würde ich dann einen roten Teppich verlegen...

...duck und wech

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 18. Juli 2006 um 18:34

Touareg in weiß, innen rotes Leder, lilafarbene Plüschbommeln rundum an die Scheiben, dazu passend ein zartlila Hochfloorteppich, 22" Spinnerwheels in Goldchrom, ein Beschrifteter findet sich sicher auch, der Aufkleber in Schönschrift und natürlich ebenfalls in chromgold "the love machine" auf die Seiten bringt ... dann noch ein paar Hanfblätter, eine Stoneszunge und ein Yin/Yang Zeichen als Aufkleber auf die Heckscheibe - fertig !



Beitrag von „salvatore“ vom 18. Juli 2006 um 22:30

"Pussy Wagon" finde ich irgendwie glamouröser.
Hat was - wenn auch schon allseits bekannt..... 😊

Beitrag von „hijacker“ vom 22. September 2006 um 14:31

Leute jetzt muss ich da nochmal lästig sein. Dieser weisse Dicke hat doch das Designpaket von Individual dran oder ???

Wenn ja würde mich intressieren wo man seinen Touareg in weiss mit Designpaket herbekommt, VW bietet ab WERK die FARBE campanellaweiss in Verbindung mit dem Designpaket aus Qualitätsgründen nicht an ...

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. September 2006 um 22:13

Zitat von hijacker

Leute jetzt muss ich da nochmal lästig sein. Dieser weisse Dicke hat doch das Designpaket von Individual dran oder ???

Wenn ja würde mich intressieren wo man seinen Touareg in weiss mit Designpaket herbekommt, VW bietet ab WERK die FARBE campanellaweiss in Verbindung mit dem Designpaket aus Qualitätsgründen nicht an ...

Hallo,

das Designpaket lässt sich auch nachrüsten, mit anständigen Farben 😊