

Verbrauch beim V6 TDI DPF

Beitrag von „hansen“ vom 14. Juli 2006 um 09:41

Hallo,

kann mir jemand Erfahrungswerte zum Kraftstoffverbrauch beim V6 TDI DPF geben?
Meiner gönnt sich bei Langstreckenfahrten (mit ca. 120 kmh Autobahngeschwindigkeit) ca. 13l
und bei Kurzstrecken gar 17l.

Der 😊 meint das sei ganz normal und in der Toleranz. Dabei steht im Prospekt was von
Drittmix 10,9l

Ig
Hansen

Beitrag von „Der Hektische“ vom 14. Juli 2006 um 10:11

Hallo,

bin Vielfahrer, jede Woche ca. 800 km. Bei Zielgeschwindigkeit 160km/h liegt der Verbrauch bei
14-15 l /100km. Dabei habe ich meistens den Tempomat an.

Bei Tempo 140 km/h liege ich bei ca. 12 l. (Tempomat).

Der Autobahnanteil beträgt ca. 60%. Steigungen sind auch dabei, aber relativ moderat.

Bzgl. des Prospektes scheinen mir die Angaben ein wenig zu positiv auszufallen. Bezieht sich
wahrscheinlich auf 100km/h und Flachland.

Ob die 15l normal sind, vermag ich nicht zu beurteilen, da ja auch Faktoren wie Fahrstil,
Beschleunigung und Gelände (Anstiege etc.) ein Rolle spielen, ich denke aber dass auch
weniger drin sein sollte.

Grüße

Der Hektische 

Beitrag von „Carrera“ vom 14. Juli 2006 um 10:22

Zitat von hansen

Hallo,

kann mir jemand Erfahrungswerte zum Kraftstoffverbrauch beim V6 TDI DPF geben?
Meiner gönnt sich bei Langstreckenfahrten (mit ca. 120 kmh Autobahngeschwindigkeit)
ca. 13l und bei Kurzstrecken gar 17l.

Der 😊 meint das sei ganz normal und in der Toleranz. Dabei steht im Prospekt was
von Drittmix 10,9l

Ig
Hansen

Alles anzeigen

Hallo Hansen,

nicht das Du einen V 10 Motor eingebaut hast 😊 .Also diese Werte habe ich definitiv mit dem
V 10 TDI,der V6 TDI sollte schon 2-3 Liter günstiger sein.

Gruß,Stefan

Beitrag von „Hagen“ vom 14. Juli 2006 um 10:32

Hallo Hansen,

da hast Du aber Glück. Ich habe gestern eine Stunde im Stau zugebracht und die Zeit genutzt, meinen Spritverbrauch zu kontrollieren.

Hier meine Werte:

- 1.) Der angezeigte Wert liegt im Schnitt 0,7-1,0 Liter unter dem tatsächlichen Verbrauch.
- 2.) 1,5 Monate und ca. 6000km gefahren. 90% BAB
- 3.) Geschwindigkeiten variieren zwischen 120 und 220 km/h. Je nach Lust und Laune. 😄
- 4.) Durchschnittlicher errechneter Verbrauch liegt bei 12,5 l/100km.
- 5.) Streckenverbräuche BAB liegen bei mir zwischen 11 und 15 Liter angezeigt.

Ich hoffe, ich konnte Dir behilflich sein.

Beitrag von „Dieter131“ vom 14. Juli 2006 um 10:44

Hallo Hansen,

mir scheint auch manchmal der Verbrauch unserer gleich motorisierten T's sehr Fahrstil und Umgebungsabhängig zu sein.

1. Im täglichen Kurzstrecken/Stadtverkehr ist unter 13,5 bis 14 L nichts zu machen.
2. Bei Richtgeschwindigkeit 140-160 km/h 12,5 bis 13,5 L
3. Bei Vollgas BAB zwischen 15 und 16 L je nachdem ob Berge dabei sind oder nicht. Fairerweise muss man dazu sagen, dass gerade im Moment die A/C pausenlos läuft.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 14. Juli 2006 um 15:28

Stadt und Kurzstreckenverkehr, zwischen 12-15 l

Autobahn reguliert, z.B. Schweiz 130 km/h, ca 10,5 l mit Tempomat

Autobahn in D, wenn frei dann Gas durchgetreten, im Schnitt 16-17 l

Langzeitverbrauch lt. MFA 12,9, lt. Auswertung meiner Tankkarte 13,6 l

Es Stimmt, was Dieter schreibt, hängt wirklich sehr von der Topographie und dem Fahrstil ab.

Beitrag von „VW-chen“ vom 14. Juli 2006 um 16:18

Spritverbrauch im Schnitt: 10,7 ltr/100km

50% Autobahn, 50% Landstrasse, viele Steigungen, kaum Stadtverkehr

Überprüfung nicht über Navi, sondern über Spritverbrauch und verfahrenene km.

ca. 12.000 km gefahren seit 11.11.05

Aber: Frau am Steuer 😄

Beitrag von „bodo1966“ vom 14. Juli 2006 um 16:57

Zitat von VW-chen

Spritverbrauch im Schnitt: 10,7 ltr/100km

50% Autobahn, 50% Landstrasse, viele Steigungen, kaum Stadtverkehr

Überprüfung nicht über Navi, sondern über Spritverbrauch und verfahrenene km.

ca. 12.000 km gefahren seit 11.11.05

Aber: Frau am Steuer 😏

Alles anzeigen

Na ja, das erklärt ja alles....

... viel "umsichtigere" Fahrweise 🤖

... und ca. 30 kg weniger 😎

Das muss sich ja auswirken!!!



Beitrag von „Hagen“ vom 14. Juli 2006 um 17:45

Zitat von VW-chen

Spritverbrauch im Schnitt: 10,7 ltr/100km

Das ist echt heavy! Mit 'nem 3L Lupo schaffe ich das auch. 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 15. Juli 2006 um 12:54

Hmmmmh...

kommt mir fast alles recht hoch vor.....

Langzeit ist bei mir inzwischen bei 11,4 Liter...

seit letztem Tanken (50% Autobahn + 50% Landstr.) 10,3 Liter 🤖👍👍

normalerweise liege ich immer nur knapp über 11 Liter, fahre 70% BAB, den Rest Stadt und wenig Landstr.) mit Tempomat (meist ...) 160 km/h, scheue mich aber auch nicht, ihm mal mehr die Sporen zu geben und verwende inzwischen sogar kurzzeitig öfters den S-Modus der Automatik, da er beim Überholen etc. dann doch deutlich besser anzieht.

(alles Werte vom Bordcomputer, die echten Tankwerte liegen aber kaum (0,2 Liter?) darüber.

Mein erster Eindruck als ich den V6TDI bekam, dass er sich wohl sparsamer fährt als mein R5Aut hat sich inzwischen bestätigt, und das bei erheblich mehr Fahrspass.

Probiert es mal aus, ich hatte viel früher schon mal einen Passat VR6, der war im Sport-Modus der Automatik sparsamer als im Eco-Modus... 😞, man kommt einfach schneller auf Endgeschwindigkeit und kann dann rollen lassen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Juli 2006 um 13:06

Ich kann die hohen Verbräuche nur bestätigen (hatte ich ja an anderer Stelle auch schon mal geschrieben). Im Stadtverkehr mit Stop and Go bei mir nicht unter 16 l! Ich hatte mich ja auch schon bei VW darüber beschwert, da der Q7 mit gleicher Motorisierung locker 2 - 3 l weniger verbraucht. Es wurde alles durchgemessen - lt. 😊 alles i.O.

Die Daten wurden auch ans TSC geschickt. Ein Ergebnis habe ich aber nicht bekommen. 😞

Thomas

Beitrag von „andreaslindner“ vom 15. Juli 2006 um 15:52

Zitat von dummytest

Mein erster Eindruck als ich den V6TDI bekam, dass er sich wohl sparsamer fährt als mein R5Aut hat sich inzwischen bestätigt, und das bei erheblich mehr Fahrspass.

Hallo,

ich hab ja jetzt nach einigen Wochen mit meinem neuen V6TDI Aut. nun auch einen direkten Vergleich in Sachen Verbrauch (vorher R5 TDI Schalter) bei sehr gut vergleichbaren

Fahrstrecken:

Fazit: Der Fahrspaß ist beim V6 TDI weitaus höher, keine Frage, aber auch der Verbrauch!

Lt. Anzeige brauche ich jetzt mit einem Durchschnittsverbrauch von 12 Liter ca. 2,5 - 3 Liter mehr!

Ist es mir echt wert, weil der V6 Motor ne Wucht ist, aber dass er sparsamer ist als ein R5 TDI kann ich wirklich nicht bestätigen.

Gruß

Andreas

Beitrag von „auto1“ vom 15. Juli 2006 um 17:58

Hallo Andreas, danke für Deinen Beitrag!!!

Ich habe mir bewusst einen R5 (Lieferung Anfang Aug.) aufgrund der Wirtschaftlichkeit bestellt.

Wäre der V6 TDI sparsamer, ich würde mich in Grund und Boden ärgern...



LG auto1

Beitrag von „dummytest“ vom 15. Juli 2006 um 18:20

Zitat von andreaslindner

Lt. Anzeige brauche ich jetzt mit einem Durchschnittsverbrauch von 12 Liter ca. 2,5 - 3 Liter mehr!

Ist es mir echt wert, weil der V6 Motor ne Wucht ist, aber dass er sparsamer ist als ein

R5 TDI kann ich wirklich nicht bestätigen.

Gruß

Andreas

Alles anzeigen

vielleicht hatte ich auch so einen miesen R5 (Autom.) 🙄 , der hat nämlich locker im Schnitt 11,8 Liter genommen, obwohl ich ihn schon wirklich sparsam gefahren habe (meine ich zumindest ei Autobahn nicht über 150).

Die Motoren scheinen ganz schön zu "streuen" bei VW.....

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 16. Juli 2006 um 10:30

Zitat von bodo1966

Na ja, das erklärt ja alles....

... viel "umsichtigere" Fahrweise 🤖
... und ca. 30 kg weniger 😎

Das muss sich ja auswirken!!!



Nicht wirklich, denn... 🤖

...nach 22.000km laut MFA 9,8l/100km, laut Berechnung (leider schon längere Zeit nicht aktualisiert) 10,3l/100km...

...und das trotz Mann und ein paar kg zuviel 🤖 .

@Burkhard...

Den Eindruck mit der Streuung bei den Motoren hinsichtlich Verbrauch und Leistung habe ich mittlerweile auch.

Bernhard

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Juli 2006 um 10:34

Giesela (R5) braucht im Moment ca. 12 Liter... Aber ich fahre immer mit Licht, und Klima. Zudem habe ich AT Reifen drauf....

Also ich finde der Verbrauch von einem V6 TDi darf ruhig etwas höher liegen als der R6. Da sollte sich niemand aufregen, der hat ja einen Zylinder und etwas Hubraum mehr...:D

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 16. Juli 2006 um 10:37

Zitat von darkdiver

Giesela (R5) braucht im Moment ca. 12 Liter... Aber ich fahre immer mit Licht, und Klima. Zudem habe ich AT Reifen drauf....

Also ich finde der Verbrauch von einem V6 TDi darf ruhig etwas höher liegen als der R6. Da sollte sich niemand aufregen, der hat ja einen Zylinder und etwas Hubraum mehr...:D

Viele Grüße
Eric

Alles anzeigen

Ui Eric, ein **R6**-Motor?? 🤖 😊

Bernhard

Beitrag von „jome“ vom 16. Juli 2006 um 12:51

Habe jetzt knapp 2700 km auf der Uhr und den Motor bis 2000 km relativ sanft eingefahren.
Mein Spritverbrauch stellt sich folgendermaßen dar:

Autobahn bis 2000 km = 8,3 ltr. (Tempo bis 140 km/h - Ø 8,3 ltr bei Ø 101,4 km/h)

Autobahn ab 2000 km = 10,8 ltr. (Tempo bis ∞ km/h - Ø 10.8 ltr. bei Ø 131,7 km/h)

Landstraße bis 2000 km = 8,1 ltr. (Tempo bis 100 km/h - Ø 8,1 ltr. bei Ø 68,2 km/h)

Landstraße ab 2000 km = 8,4 ltr. (Tempo bis 120 km/h - Ø 8,4 ltr. bei Ø 63,8 km/h)

Stadtverkehr = 9,3 ltr. (Tempo bis 50 km/h - Ø 9,3 ltr. bei Ø 36,1 km/h)

Verhältnis: 1873 km Autobahn - 518 hm Landstraße - 281 km Stadtverkehr

Bin schon etwas überrascht da ich mit deutlich mehr Verbrauch vor allem im Stadtverkehr gerechnet habe. Alle Werte sind aber mittels der Tankverbrauchsrechnungen belegt, die Anzeige im Display zeigt gegenüber den ermittelten Werten eine Differenz von 0,4 ltr / 100 km an.

Bei einem Gewicht von über 2 Tonnen, fest eingestelltem Tagfahrlicht und ständiger Klimatisierung halte ich das für hervorragende Werte die mich überzeugt haben das richtige Fahrzeug gekauft zu haben.

Wenn jetzt noch die Pannenstatistik geräuschlos an mir vorüber zieht werden dieses Schiff und ich gute Freunde werden.

Beitrag von „VW-chen“ vom 16. Juli 2006 um 14:30

Zitat

... und ca. 30 kg weniger

würde ich nicht drauf wetten wollen 😞

Zitat

Das ist echt heavy! Mit 'nem 3L Lupo schaffe ich das auch

wenn Du schiebst ? 🤪🤪🤪

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Juli 2006 um 16:44

Zitat von darkdiver

Giesela (R5) braucht im Moment ca. 12 Liter... Aber ich fahre immer mit Licht, und Klima. Zudem habe ich AT Reifen drauf....

Also ich finde der Verbrauch von einem V6 TDi darf ruhig etwas höher liegen als der R6. Da sollte sich niemand aufregen, der hat ja einen Zylinder und etwas Hubraum mehr...:D

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Etwas mehr als ein R5 wäre ja oK. Aber warum mehr als ein V6 TDI im Q7? Das verstehe ich einfach nicht (zumal die im Prospekt angegebene Werte fast identisch sind).

Thomas

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Juli 2006 um 17:53

Der Touareg hat doch einen anderen Antriebsstrang als der Q7. Also die Sperren werden mitbewegt, und das Getrieb ist sicherlich auch ein anderes, wir haben ja eine Untersetzung drin. Da spielt dann sicherlich noch das Gewicht des Antriebes eine Rolle...

Ich denke das wird es einfach sein...

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „TouaregAti“ vom 16. Juli 2006 um 18:11

Hat der Q7 evtl. auch eine bessere Aerodynamik?

Beitrag von „salvatore“ vom 17. Juli 2006 um 10:38

Stop & Go Stadt: bis zu 14,5 L
Autobahn: zwischen 9,6 und 10,5 L
Langzeitschnitt (ca. 3.000 km): 11,6 L

(alles MFD-Werte)

P.S.: und der Q7 ist mir wurscht, weil den fahr' ich nicht! :p

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Juli 2006 um 13:40

█ Zitat von andreaslindner

Hallo,

ich hab ja jetzt nach einigen Wochen mit meinem neuen V6TDI Aut. nun auch einen direkten Vergleich in Sachen Verbrauch (vorher R5 TDI Schalter) bei sehr gut vergleichbaren Fahrstrecken:

Fazit: Der Fahrspaß ist beim V6 TDI weitaus höher, keine Frage, aber auch der Verbrauch!

Lt. Anzeige brauche ich jetzt mit einem Durchschnittsverbrauch von 12 Liter ca. 2,5 - 3 Liter mehr!

Ist es mir echt wert, weil der V6 Motor ne Wucht ist, aber dass er sparsamer ist als ein R5 TDI kann ich wirklich nicht bestätigen.

Gruß

Andreas

Alles anzeigen

Hallo,

war/ist bei mir ähnlich. 2 Liter schluckt mein V6 schon mehr als der R5. Ist aber (wie bei dir) auch ein Vergleich Schalter/Automat. Ich denke beim R5 Automatik ist der Unterschied nicht so groß!!

Beitrag von „peter1955“ vom 17. Juli 2006 um 16:03

Nun ja, 2,4 Tonnen inkl. Fahrer müsen ja bewegt sein!

12,5 L im Schnitt ist da echt OK, aber es kommt auch immer drauf an wie man ihn bewegt!

Entweder :D, dann aber nicht 😬 oder 😊 relext, dann halt 😊 !

Beitrag von „MemphisStein“ vom 17. Juli 2006 um 17:41

Zitat von salvatore

...P.S.: und der Q7 ist mir wurscht, weil den fahr' ich nicht! :p

Korrekt.

Verbrauch errechnet 12,34 L/100 KM über 13871 KM

Verbrauch nach MFD 11,7 L/100 KM

Mit dem R5, gleiche Ausstattung (ergo gleiches Gewicht, bis auf Motorgewicht) waren es ca. 1,5 L weniger.



Wie sag ich immer so schön: VON NIX KOMMT NIX.

Beitrag von „Hagen“ vom 17. Juli 2006 um 18:53

Zitat von VW-chen

...

wenn Du schiebst ? 

Aua, wer wird denn gleich hauen. 

Habe schon befürchtet, dass Du das in den falschen Hals bekommen könntest.

Ich meinte nur, dass ich mit dem Dicken das nicht schaffe. War kein Vergleich mit Deinem Automobil!

Also, hoch die Tassen auf unsere Sparfüchse! :trinken 

Beitrag von „salvatore“ vom 18. Juli 2006 um 11:01

Zitat von Hagen

Das ist echt heavy! Mit 'nem 3L Lupo schaffe ich das auch. 🤖

Hey Hagen,

Hat dieser Lupo die gleiche 3,0L Maschine mit V6 Motor wie der T oder der Audi???? 😄 :p

Beitrag von „dummytest“ vom 18. Juli 2006 um 15:38

also, ich würde für 3 L nicht 100 km weit schieben, egal welches Bier und welches Auto... 😄



Beitrag von „jumpy“ vom 19. Juli 2006 um 08:42

Hallo,

ich bin ja begeistert, wie wenig manche Modelle brauchen. Mein Dicker hat jetzt gerade mal knapp ueber 2000km drauf, und ich bin vom Glauben abgefallen, als ich nach den ersten 300km Autobahn (stramm gefahren, aber keineweg nur Vollgas) getankt habe: 20l/100km. So wie ich es von meinen anderen Dieseln vorher kenne (2,5l V6 TDI im A4 quattro) sollte man beim Einfahren schon ruhig im hoechsten Gang laufen lassen, damit der auch schnell wird. Erstaunlicherweise kann ich ihn auch mit 10l/100km fahren, und das mit Pferdeanhaenger und zwei Pferden (ca. 2t) drauf, bei nicht mehr als 100km/h. Ich habe jetzt auch schon mehrfach gehoert, dass nach der "Einfahrphase" der Verbrauch sinken soll, ich kann das nur hoffen. Kann Tuning den Verbrauch senken?

Gruss, Alex

Beitrag von „Arndt“ vom 19. Juli 2006 um 09:07

Zitat von jumpy

Hallo,

Ich habe jetzt auch schon mehrfach gehoert, dass nach der "Einfahrphase" der Verbrauch sinken soll, ich kann das nur hoffen. Kann Tuning den Verbrauch senken?

Gruss, Alex

Ja klar.

Laß Dir eine Schraube unter das Gaspedal bauen, so daß Du nur noch halb durchtreten kannst.



Beitrag von „Dieter131“ vom 19. Juli 2006 um 09:17

Zitat von jumpy

Hallo,

Ich habe jetzt auch schon mehrfach gehoert, dass nach der "Einfahrphase" der Verbrauch sinken soll, ich kann das nur hoffen. Kann Tuning den Verbrauch senken?

Gruss, Alex

Hallo Alex,

habe jetzt knapp 8.000 km auf der Uhr und der Verbrauch hat sich trotz "Einfahrens nach Vorschrift" nicht gesenkt. Aber 20 L, da würde ich noch heute bei meinem 😊 vor der Tür stehen.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „V-Sexer“ vom 19. Juli 2006 um 10:49

Ich hab knapp die ersten 800 km runter und die MFA zeigt 9,9 l/100km Gesamtverbrauch. Und was lese ich da? Nach der Einfahrphase soll der Verbrauch noch sinken.....🙄
Mach ich da was falsch?

So am Rande: Ich werde einfach dieses Grinsen nicht los sobald ich drinsitze....:D

Beitrag von „jome“ vom 19. Juli 2006 um 15:52

weil man in der Schweiz auch sonst nichts zu lachen hat, pass auf daß Du nicht hierzu wirst
http://www.dcfanpage.de/dcu/batman/images/joker_new_03.jpg

V-Joker formally known as V-Sexer 😄

wer seinen Dicken erbarmungslos in der Einfahrphase über die AB prügelt darf sich nicht wundern wenn der Elefant nicht vergisst...

Beitrag von „MemphisStein“ vom 19. Juli 2006 um 18:40

Zitat von salvatore

Hey Hagen,

Hat dieser Lupo die gleiche 3,0L Maschine mit V6 Motor wie der T oder der Audi???? 😄

:p

Wenn jemand so eine 3 L Lupo hat, würd ich den mal gerne fahren.

Einen Lupo mit 225 PS geht bestimmt gut. 

Beitrag von „salvatore“ vom 19. Juli 2006 um 18:46

Muß die Hölle auf Erden sein

Jeder Porschefahrer begeht "Instant Suizide".



Beitrag von „charly-sl-300“ vom 30. Mai 2007 um 22:25

Hallo

Also ich hab jetzt meinen neuen V6 TDI eingefahren
und ich denke dieser Verbrauch läßt sich sehen 😄

Gruß Karl

Beitrag von „jome“ vom 30. Mai 2007 um 23:17

und die 1 vor der 3 haben wir wohl verschwinden lassen? 🤔

Beitrag von „Blackhawk“ vom 30. Mai 2007 um 23:19

[Zitat von jome](#)

und die 1 vor der 3 haben wir wohl verschwinden lassen? 🤔

Er hat während der Fahrt ein Reset gemacht --> genau vom 2,1 km 😄



Beitrag von „charly-sl-300“ vom 30. Mai 2007 um 23:30

Hab den Dicken getankt, und von der Tanke aus ging es nur Berg ab. 😞

Gruß Karl

Beitrag von „FritzTheCAD“ vom 12. Juli 2007 um 15:30

Hallo Gemeinde,

meinen ersten Beitrag schreibe ich eigentlich etwas enttäuscht, auch wenn der Verbrauch eigentlich egal sein könnte?

Bisher gefahrene Gesamt KM: 5300
Eingefahren/Abholung Strecke WOB - M (03.2007)

Heute getankt: 437 KM - der Zettel zeigt 76,6 L macht glaube ich 17,5 😞

Wenn auch "nur" Stadtkilometer, ist das noch in der Norm. Kann man da etwas machen. Gibt es ne VW Händlerempfehlung in München, also der sich auskennt?

Wäre für einen Tipp dankbar ... ansonsten; "Ist mein erster und bin begeistert!"

Gruss

Fritz

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 12. Juli 2007 um 15:43

Hallo Fritz,

willkommen bei den TF.

Welchen Motor hat Dein Dicker. Mein V6 Benziner braucht im Durchschnitt ca,14 ltr. 1/3 Stadt 2/3 über Land/Autobahn, bei reiner Stadtfahrt bin ich auch bei 16-17 ltr. mit sehr verhaltener Fahrweise (Hund im Kofferraum). Die Masse will bewegt werden und Pferdchen brauchen Futter.

Beitrag von „juma“ vom 12. Juli 2007 um 15:54

Servus Ralf,

[Zitat von Ralf Walter](#)

[...]Welchen Motor hat Dein Dicker. [...]

ähemm...das steht links bei den Benutzerdaten...ein V6TDI 🤪

Beitrag von „FritzTheCAD“ vom 12. Juli 2007 um 15:54

Hallo Ralf,

nee, nee ist der Diesel so wie auch der Titel des Beitrag heisst.

"Verbrauch beim V6 TDI"

Der Hund ist aber auch oft dabei.

Gruss

Fritz

P.S. Profil hab ich gerade erst ausgefüllt ... "schäm"

Beitrag von „juma“ vom 12. Juli 2007 um 16:01

Servus Fritz,

[Zitat von FritzTheCAD](#)

[...]Bisher gefahrene Gesamt KM: 5300
Eingefahren/Abholung Strecke WOB - M (03.2007)

Heute getankt: 437 KM - der Zettel zeigt 76,6 L macht glaube ich 17,5 🙄

Wenn auch "nur" Stadtkilometer, ist das noch in der Norm. [...]

zuerst mal herzlich willkommen hier!

Bei meinem ersten V6TDI (ein Automat) hat sich die Tankuhr bis zum Erreichen der 10000 km-Grenze noch ein wenig erholt, aber viel dürfte bei Dir nicht mehr drin sein, wenn Du auch einen Automaten hast.

Beim Handschalter ist der Verbrauch weitaus geringer, habe ich festgestellt...👍👍👍

Ich denke, Du kannst prinzipiell zufrieden sein. Bei diesen Werten im Stadtverkehr mit Stop and Go wird sich kein Händler gezwungen sehen, einen Fehler zu vermuten.

Beitrag von „Ralf Walter“ vom 12. Juli 2007 um 16:06

Hallo Fritz, Hallo Juma,

"schäm"

Das nächste Mal mach ich die Augen auf beim lesen. Hoffentlich hilft`s.

Beitrag von „salvatore“ vom 12. Juli 2007 um 18:37

Welcome Fritz!

Mach Dir keine grauen Haare. Meiner verbraucht im Langezeitschnitt 11,3 L.

Das angenehme an diesem Motor ist: Du kannst verbrauchsoptimierend fahren, dann landest Du sogar bei um die 9 Liter. Oder gibst Stoff; dann bist Du irgendwo bei 15L.

Viel Spaß mit Deinem T und schön aufpassen.... 🙄

Beitrag von „MemphisStein“ vom 12. Juli 2007 um 18:41

[Zitat von salvatore](#)

Welcome Fritz!

Mach Dir keine grauen Haare. Meiner verbraucht im Langezeitschnitt 11,3 L.
Das angenehme an diesem Motor ist: Du kannst verbrauchsoptimierend fahren, dann landest Du sogar bei um die 9 Liter. Oder gibst Stoff; dann bist Du irgendwo bei 15L.

Viel Spaß mit Deinem T und schön aufpassen.... 😊

Alles anzeigen

9 Liter - im Freien Fall oder?? 😊

Bei mir sind´s, errechneter Durchschnitt von 12,59 Liter.

Zugegeben viel Stadtverkehr, ich bin auf der Fahrt in den Urlaub auch mal auf knapp 10 Liter gekommen, Tempo 100 oder so.

Beitrag von „FritzTheCAD“ vom 12. Juli 2007 um 18:49

[Zitat von salvatore](#)

Oder gibst Stoff; dann bist Du irgendwo bei 15L.

Ähmhm, vom Stoff rede ich ja noch gar nicht. In der Stadt mit Hund nenn ich mal Cruisen. 15 wäre ja i. o.!

Schau mer mal, ich sollte Geduld haben die 10000 KM überschreiten und vielleicht wirds ja noch.

Gruss

Fritz

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Juli 2007 um 19:10

[Zitat von FritzTheCAD](#)

Hallo Ralf,

nee, nee ist der Diesel so wie auch der Titel des Beitrag heisst.

"Verbrauch beim V6 TDI"

Der Hund ist aber auch oft dabei.

Gruss

Fritz

P.S. Profil hab ich gerade erst ausgefüllt ... "schäm"

Hallo Fritz,

herzlich willkommen hier im Forum. Mein neuer T. verbraucht so um die 12 l / 100 km effektiv. Mit der Anzeige im MFA war ich nicht zufrieden, diese zeigte immer deutlich weniger an. So habe ich letzte Woche beim 😊 mal ein Update machen lassen, jetzt zeigt es zwei Liter mehr an 🙄 . Zum Nachmessen bin ich noch nicht gekommen. Hoffe, dass sich dies nicht als effektiver Verbrauch bestätigt.

Grüße von Stephan 🐼

Beitrag von „Blackhawk“ vom 12. Juli 2007 um 19:19

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Fritz,

herzlich willkommen hier im Forum. Mein neuer T. verbraucht so um die 12 l / 100 km effektiv. Mit der Anzeige im MFA war ich nicht zufrieden, diese zeigte immer deutlich weniger an. So habe ich letzte Woche beim 😊 mal ein Update machen lassen, jetzt zeigt es zwei Liter mehr an 🙄 . Zum Nachmessen bin ich noch nicht gekommen. Hoffe, dass sich dies nicht als effektiver Verbrauch bestätigt.

Grüße von Stephan 🗣️

Ebenfalls herzlich willkommen

Ich brauche im Schnitt ca. 11,5 L / 100 km

Die Verbrauchsanzeige hinkt immer 1 Liter hinten nach - Reichweitenanzeige ist auch arg daneben.

[Stephan](#) - welches update?

Hab meine bereits 2x justieren lassen (beide Richtungen) keine Änderung



Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Juli 2007 um 19:25

[Zitat von Blackhawk](#)

[Stephan](#) - welches update?

Hab meine bereits 2x justieren lassen (beide Richtungen) keine Änderung

Hallo Günter,

dies war die Aussage des Meisters. Mal sehen, was ich nachmesse 🗣️

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. Juli 2007 um 21:19

Hallo,

habe bei meinem V6 TDI aut. (EZ 04/07) nach 4.500 Km und mind. 60% Stadtanteil einen Durchschnittsverbrauch von 12,9 l !! Dein Verbrauch scheint wirklich extrem hoch zu sein. Fährst Du eventuell immer mit der Fahrstufe "S" ? Bei richtig sportlicher Fahrweise (geht mit dem V6 TDI eigentlich nicht) hat er einmal max. 15,8 l gebraucht.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 12. Juli 2007 um 21:49

Für Stadtverkehr völlig normal. Im Schnitt sollte es aber noch weniger werden. In der Regel fährt man ja nicht nur in der Stadt.

Thomas

Beitrag von „Manne JK“ vom 13. Juli 2007 um 00:52

Hallo zusammen,

ist ganz interessant zu lesen das der V6 TDI doch recht durstig ist oder so gesehen der Unterschied zum V10 TDI garnicht so groß ist.

nach 9000 km habe ich jetzt ein Schnitt von 12.2 ltr. dabei war ich ca. 2000 km im Urlaub (Alpenstrassen), 3000 km Autobahn (zw. 150 und 180 km/h), 4000 km Landstrasse (80-100km/h)+Stadtverkehr.

Im reinen Stadtverkehr hab ich ca. 17 ltr, Landstrasse ca. 10 ltr und Autobahn mit Bleifuß wird sich demnächst zeigen nach wieviel km 100 ltr Diesel nachgebunkert werden müssen.

Trotzdem macht es richtig Spaß den T beim Gas geben fast auf die "Hinterbeine" zu stellen...:D

gruß
manfred

Beitrag von „mike“ vom 13. Juli 2007 um 10:43

[Zitat von Manne JK](#)

Hallo zusammen,

ist ganz interessant zu lesen das der V6 TDI doch recht durstig ist oder so gesehen der Unterschied zum V10 TDI garnicht so groß ist.

gruß
manfred

Das wundert mich auch - vor allem da ich mich langsam gedanklich mit der Ausstattung des nächsten Fahrzeuges beschäftigen muss. Ich fahre meinen V10 mit 12.5l/100km (mittels Excel Auswertung über alle Tankbelege der letzten 2.5Jahre/83.000km). Da erwarte ich beim "downgrade" auf den V6 eigentlich schon mehr Ersparnis als nur 1-1.5l... oder man investiert doch wieder in den Funnfaktor des V10 😊 !

Beitrag von „morpheus“ vom 13. Juli 2007 um 10:46

Pumpe Düse Systeme verbrauchen weniger Treibstoff im Vergleich zu CommonRail.
So Aussage meines :).

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juli 2007 um 13:40

[Zitat von morpheus](#)

Pumpe Düse Systeme verbrauchen weniger Treibstoff im Vergleich zu CommonRail.
So Aussage meines :).

Hallo zusammen,

dafür verursachen sie weniger Schadstoffe 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „V-Sexer“ vom 14. Juli 2007 um 11:43

Ich finde es erstaunlich wie extrem weit auseinander die höchsten bzw. die niedrigsten Verbrauchswerte auseinanderliegen.

Der grösste Verbrauchsfaktor ist dabei bestimmt die Art und Weise wie der Fahrer das Gaspedal "streichelt" oder eben andersrum "prügelt". Dazu kommen dann meiner Meinung nach noch die Goodies welche alle zusammen Treibstoff kosten wie Breitreifen, Henkel, Spoiler usw.

Mein Dicker steht da vergleichsweise "nackt" da mit den schmalsten (und auch dicksten, 235/65) Contis, ohne Zusatzanbauten, kein Henkel etc.

Durchschnittsverbrauch auf den bis heute 24'000 km (mein T ist gerade mal 368 Tage jung) beträgt genau 9,0 lt.

So nebenbei erwähnt: Ich werde häufig von Bekannten (und ab und zu auch von Unbekannten) auf mein "unsinniges" Fahrzeug mit nicht mehr zeitgemäßem Verbrauch angesprochen. In den meisten Fällen stellt es sich dann heraus, dass diese Nörgler mit ihren kleineren Wagen nur unwesentlich weniger oder sogar mehr verbrauchen als ich mit meinem "Monstrum".

Ein sonniges Wochenende!

V-Sexer

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Juli 2007 um 13:39

[Zitat von V-Sexer](#)

Ich finde es erstaunlich wie extrem weit auseinander die höchsten bzw. die niedrigsten Verbrauchswerte auseinanderliegen.

Der grösste Verbrauchsfaktor ist dabei bestimmt die Art und Weise wie der Fahrer das Gaspedal "streichelt" oder eben andersrum "prügelt". Dazu kommen dann meiner Meinung nach noch die Goodies welche alle zusammen Treibstoff kosten wie Breitreifen, Henkel, Spoiler usw.

Mein Dicker steht da vergleichsweise "nackt" da mit den schmalsten (und auch dicksten, 235/65) Contis, ohne Zusatzanbauten, kein Henkel etc.

Durchschnittsverbrauch auf den bis heute 24'000 km (mein T ist gerade mal 368 Tage jung) beträgt genau 9,0 lt.

So nebenbei erwähnt: Ich werde häufig von Bekannten (und ab und zu auch von Unbekannten) auf mein "unsinniges" Fahrzeug mit nicht mehr zeitgemäßem Verbrauch angesprochen. In den meisten Fällen stellt es sich dann heraus, dass diese Nörgler mit ihren kleineren Wagen nur unwesentlich weniger oder sogar mehr verbrauchen als ich mit meinem "Monstrum".

Ein sonniges Wochenende!

V-Sexer

Alles anzeigen

Bitte vergiß nicht, dass wir in Deutschland kein Tempolimit haben und der Verbrauch gerade bei Geschwindigkeiten über 120 km/h deutlich nach oben geht. Da muss man nichts "prügeln", um auf der Autobahn auf mehr als 14 l zu kommen.

Thomas

Beitrag von „coala“ vom 14. Juli 2007 um 14:03

Hallo zusammen,

mein (realer) Verbrauch* - BC lügt um ca. 0,6 l... gerechnet über nun gut 40 TSD km liegt bei 11,38 l/100 km. Fahre relativ zügig mit ca. 50% Überland, 30% Stadt u. 20% AB. Kurzstrecken mit etwa 25 - 40 km sind ziemlich oft dabei. Licht bei gutem Wetter tagsüber aus, Klima bei Bedarf natürlich an.

V6 TDI Automatik Individual, mit montiertem Henkel, 275/45R19 (Winter 255/55R18).

*Berechnet via spritmonitor.de (User "coala")

Grüße
Robert

Beitrag von „volkerschumann“ vom 14. Juli 2007 um 22:21

Ich habe einen Langzeitverbrauch von 10,3L :KM-Stand 57000. Dabei mindestens 8000km mit Pferdeanhänger (15-16L)

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 16. Juli 2007 um 17:54

Langzeitverbrauch bei 50.800km = 10,1ltr.

