

Neu hier! Frage zu Felgengröße R5

Beitrag von „auto1“ vom 10. Juli 2006 um 20:01

Hallo Touareg Fahrer, dies ist mein erster Beitrag.....!

Ich kann meinen neuen heiß ersehnten R5 zwar erst in der 2. August Woche in WOB abholen (nach 7 Wochen Lieferzeit, ist ok. oder?) aber gedanklich bin ich schon viel weiter. :trinken

Bestellt ist der Wagen mit den serienmäßigen 17 Zöllern, ... Meine Frage an alle R5 Fahrer:

Wie sind Eure Erfahrungen mit 18/19 oder gar 20 Zoll Reifen? Ist geringere Leistung und ein mehr an Spritverbrauch deutlich zu spüren?

Vielen Dank im voraus für Eure Antworten!!!!!!

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Juli 2006 um 21:05

Zitat von auto1

Hallo Touareg Fahrer, dies ist mein erster Beitrag.....!

Ich kann meinen neuen heiß ersehnten R5 zwar erst in der 2. August Woche in WOB abholen (nach 7 Wochen Lieferzeit, ist ok. oder?) aber gedanklich bin ich schon viel weiter. :trinken

Bestellt ist der Wagen mit den serienmäßigen 17 Zöllern, ... Meine Frage an alle R5 Fahrer:

Wie sind Eure Erfahrungen mit 18/19 oder gar 20 Zoll Reifen? Ist geringere Leistung und ein mehr an Spritverbrauch deutlich zu spüren?

Vielen Dank im voraus für Eure Antworten!!!!!!

Alles anzeigen

Hallo,

ein herzliches Willkommen hier bei den Touareg-Freunden!

Ich bin den R5 mit 17 und 18-Zöllern gefahren (meinen). Da habe ich kaum einen Unterschied gemerkt, auch vom Verbrauch her. Mein neuer V6TDI wurde im Frühjahr mal 5 Wochen "eingezogen", da hatte ich einen R5 mit 19" als Leihwagen. Der kam mir ziemlich lahm vor, war aber auch den V6 gewohnt und außerdem war es ein Automatik (mein R5 war ein Handschalter).

Also ich denke 18 Zoll sind absolut ok, mehr als 19 würde ich ihm nicht antun, finde ich optisch ohnehin nicht so prickelnd.

(Wann genau bist du denn in der Autostadt?? Ich hole meinen Touareg-Nachfolger am 19./20.08. ab)

Beitrag von „LaForge_98“ vom 11. Juli 2006 um 09:35

Servus auto1

ich habe auf meinem R5 die 19" Atheo drauf (mit Lochkreisadapter).

Ich muss sagen um vgl. mit den 17" (Winterreifen) ist kein signifikanter Mehrverbrauch oder Verlust der Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Was aber echt geil ist die Kurvengeschwindigkeiten die die 275er erlauben, der klebt halt echt auf der Strasse.

Ein paar Nachteile hat man allerdings auch:

- Spurstabilität: Bei den grossen (und damit im Normalfall breiten) Schlappen erhöht sich die Tendenz Spurrillen "nachzulaufen". Nix dramatische, aber man merkt es halt ein wenig.
- Komfort: Durch die geringer Wangenhöhe bei den grossen Schlappen verringert sich halt auch die Federungsfähigkeit der Reifen. (für einige positiv: mehr Rückmeldung von der Strasse, für andere negativ: härtere Federung).

Ich muss sagen, dass ich sehr glücklich mit meinen 19" bin. Sehen super aus (schau halt mal in die Galerie), machen beim Fahren richtig Spass (und überleben auch mal etwas offroad in Bauschheim) und für mich sind die negativen Seiten fast nicht relevant.

Gruss LaForge_98

Beitrag von „auto1“ vom 11. Juli 2006 um 19:34

Hallo agroetsch, ich hole ihn vorr. am 11.08. ab ... 😊😊😊

LaForge_98, der Dicke mit den Atheo schaut wirklich toll aus. 4 Wochen dauert es ja noch bei mir, mal sehen evtl. gibt es ja mal das ein oder andere Angebot auf ebay oder so, ...

LG aus München

Beitrag von „fredifred“ vom 12. Juli 2006 um 23:28

Hallo,
habe das gleiche Schicksal wie dur, suche auch neue Felgen. Dachte da an 20 Zoll...hat jemand damit Erfahrung???

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Juli 2006 um 23:33

Zitat von agroetsch

Ich hole meinen Touareg-Nachfolger am 19./20.08. ab)


Willst du dir wieder den WOB-Virus mit dem Auto einfangen ??????

Beitrag von „salvatore“ vom 13. Juli 2006 um 08:09

Hallo auto1,

Ich habe die Standard 17-er schwarz lackieren und mit Winterreifen bestücken lassen.
Für die Sommerschuhe habe ich mir 255-er Contis auf 19-Zöllern in hochglanzverchromt gegönnt. Zusammen mit dem Sportfahrwerk ist das Fahrgefühl einfach toll. Der Wagen pickt auf der Straße - trotz relativ hohem Schwerpunkt. Ich habe Fahrbahnkontakt, ohne dass meine Bandscheiben herumhüpfen.

Theoretisch würden ja Größen bis 22" machbar sein. Nur, je Breiter/Größer, desto teurer und der Fahrkomfort (Federung, Spurverhalten) leiden dann schon empfindlich. Schau doch mal [hier](#) nach - da werden Sie auch ganz gut geholfen. 😊

 Chris

Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Juli 2006 um 17:02

Zitat von Sandokahn

Willst du dir wieder den WOB-Virus mit dem Auto einfangen ??????

Nein, krank macht nur der Bratislava-Virus



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2006 um 19:02

[auto1](#)

Ich fahre die 235er als WR und die 19er Siena mit 275er.

Ein Mehrverbrauch ist nicht objektiv belegbar.

Der Fahrkomfort weißt auch keine gravierenden Unterschiede auf.

Mit den 275er liegt er allerdings "satter" auf der Straße und zeit ein besseres Kurvenverhalten.

Die größeren Reifen und Felgen haben allerdings Einfluß auf die Endgeschwindigkeit.

Ohne genaue Messung, subjektiv beurteilt, würde ich so ca 15-20 km/h sagen.

Ab 180 km/h dauert es mit den großen Walzen schon etwas länger.

Gruß

Beitrag von „salvatore“ vom 13. Juli 2006 um 21:47

Zitat von dreyer-bande

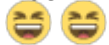
[auto1](#)

Die größeren Reifen und Felgen haben allerdings Einfluß auf die Endgeschwindigkeit.
Ohne genaue Messung, subjektiv beurteilt, würde ich so ca 15-20 km/h sagen.
Ab 180 km/h dauert es mit den großen Walzen schon etwas länger.

Gruß

Alles anzeigen

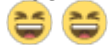
Doch nicht den richtigen [Motor](#) erwischt?????????



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juli 2006 um 22:34

Zitat von salvatore

Doch nicht den richtigen [Motor](#) erwischt?????????



Mein Dicker ist ein "Frühchen"!

Da gab es nur den Ganzen und den Halben!

Ab 200 heißt es sowieso: "more speed, more brake"

.....oder schreibt man das break?:D

In diesem Bereich nehme ich lieber den TT-R oder die Gummikuh!

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juli 2006 um 13:25

Zitat von auto1

Hallo Touareg Fahrer, dies ist mein erster Beitrag.....!

Ich kann meinen neuen heiß ersehnten R5 zwar erst in der 2. August Woche in WOB abholen (nach 7 Wochen Lieferzeit, ist ok. oder?) aber gedanklich bin ich schon viel weiter. :trinken



Bestellt ist der Wagen mit den serienmäßigen 17 Zöllern, ... Meine Frage an alle R5 Fahrer:

Wie sind Eure Erfahrungen mit 18/19 oder gar 20 Zoll Reifen? Ist geringere Leistung und ein mehr an Spritverbrauch deutlich zu spüren?

Vielen Dank im voraus für Eure Antworten!!!!!!


Alles anzeigen

Hallo auto1,

willkommen hier im Forum   . Meine Erfahrungen sind etwas anders: Sommer 20" mit 275 ca. einen Liter mehr und ein wenig Leistungsverlust. Bei den 19", die ich auch schon drauf hatte, war es nicht ganz so deutlich, aber ebenfalls spürbar.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „holger.ihle“ vom 14. Juli 2006 um 17:09

Ich will nicht schulmeisterisch wirken, aber ich will mal was loswerden ... 

Kleine Reifen- und Felgenkunde

Einfluß auf Verbrauch und Geschwindigkeit

Solange Ihr von VW zugelassene Größenkombinationen fahrt, ist der Außendurchmesser (oder auch Abrollumfang) bei allen fast identisch, das sind theoretisch ca. 2247 mm. Das heißt, die

Kraft die der Motor auf der Strasse bringt verändert sich statisch gesehen nicht.

Aber die Breite der Reifen hat schon einen Einfluß auf Endgeschwindigkeit und Verbrauch. Je breiter die Lauffläche (das ist die erste Zahl einer Reifengröße, z.B. 235/65-17, also hier 235 mm Breite) um so höher ist der Rollwiderstand und der Luftwiderstand (auch der macht sich bemerkbar). Da spielt natürlich auch das Profil und die Gummimischung und vor allem der Luftdruck noch eine Rolle.

Aber es ist für die Geschwindigkeit und den Verbrauch ziemlich egal, ob Ihr einen 255/55-18 Reifen oder einen 255/45-20 nehmt, die sind im Abrollumfang um einen mm unterschiedlich (theoretisch). Und die Reifenbreite ist identisch.

Das heißt, die Felgenreöße (Durchmesser, Breite) hat keinen Einfluß darauf.

Einfluß auf Fahrkomfort

Je flacher ein Reifen ist, desto "unbequemer" aber desto "direkter" bzw. "sportlicher" ist er. Die Schulterhöhe eines Reifens ist der zweite Wert in der Bezeichnung. So hat ein 255/45-20 z.B. 45% seiner Laufflächenbreite als Schulterhöhe - also ca. 115 mm

Hier spielt die Felgenreöße also eine ganz erhebliche Rolle. Da der Außendurchmesser ja von VW vorgegeben ist, wird der Reifen immer flacher, je größer die Felge ist.

So, genug gelabert,

viel Spaß, Holger 🤖

Beitrag von „Hagen“ vom 14. Juli 2006 um 17:48

Holger 🤖👍👍 !!!

Wer jetzt noch Fragen hat ist selber schuld. :p

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juli 2006 um 18:09

Zitat von holger.ihle

Das heißt, die Felgengröße (Durchmesser, Breite) hat keinen Einfluß darauf.

viel Spaß, Holger 🤖

Hallo zusammen,

dem muss ich leider widersprechen. Beides beeinflusst ganz klar die Aufstandsfläche, d.h. die Breite des Reifens. Also auch den Widerstandswert, wie Reib- und Luftwiderstand. Auch die Einpresstiefe der Felge ist mitentscheidend. Übrigens spielt das Reifenfabrikat auch noch eine wichtige Rolle.

So hat sich bei meiner Umrüstung von 9 x19" (Atheo) mit 275/45 auf 9 x 20" (AEZ Mita) mit 275/40 die Spurweite und dadurch ganz klar das Fahrverhalten und eben auch obige Werte verändert. Beides habe ich gemeinsam mit einigen Touareg-Freunden vor kurzem beim Fahrsicherheits-Training in Gründau erlebt, da hatten wir schöne Erlebnisse 🤖 .

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „MemphisStein“ vom 15. Juli 2006 um 07:30

Zitat von Sittingbull

.....So hat sich bei meiner Umrüstung von 9 x19" (Atheo) mit 275/45 auf 9 x 20" (AEZ Mita) mit 275/40 die Spurweite und dadurch ganz klar das Fahrverhalten und eben auch obige Werte verändert. Beides habe ich gemeinsam mit einigen Touareg-Freunden vor kurzem beim Fahrsicherheits-Training in Gründau erlebt, da hatten wir schöne Erlebnisse 🤖 ...Grüße von Stephan 🤖

Bei Höchstgeschwindigkeit habe ich die Unterschiede zwischen vorher 255 u. jetzt 275 noch nicht getestet.

Beim Bremsen gab es die aber, zwischen den anderen T-Freunden und uns, der (wie sagte der nette Herr vom ADAC Trainingsgelände in Gründau) - BREITREIFENFRAKTION.

Eine Verschlechterung des Komforts habe ich seit meiner Umstellung von 18 auf 19 Zoll nicht bemerkt - ich habe Luftfederung, falls das der Schlüssel zum Geheimnis sein kann.

Der Verbrauch hat sich laut meinen Aufzeichnungen nicht verändert.

Meine frühere Geliebte meint allerdings, er würde etwas mehr Sprurrillen nachlaufen. Vielleicht merkt Sie das besser als ich. 🤔

Beitrag von „holger.ihle“ vom 16. Juli 2006 um 13:58

@Sittingbull

Stefan, in Deinem zweiten Absatz bestätigst Du aber mich. Deine Reifenbreite hat sich nicht verändert, sondern die Flankenhöhe (Querschnitt). Außerdem hat sich durch die anderen Felgen vermutlich die Einpreßtiefe verändert, das verändert die Spurbreite Deines T. Und das sind natürlich Dinge, die auf das Fahrverhalten auswirken, das sage ich ja auch. Aber Deine Reifenkombinationen 275/45 und 275/40 haben die gleiche Reifenbreite, deswegen wirst Du keine Veränderung im Verbrauch und der Endgeschwindigkeit haben!

Aber die Einpreßtiefe einer Felge hat nichts mit der Aufstandsfläche eines Reifens zu tun, die verändert nur die Spurbreite und damit das Fahrverhalten, aber der größere Einfluß dürfte da durch den Querschnitt und das Fabrikat kommen. Und das Reifenfabrikat habe ich mit Gummimischung und Profile gemeint, da sind wir uns einige, daß das eine Rolle spielt.

Was ich noch außer Acht gelassen habe ist die Felgenbreite. Wenn man einen Reifen auf einer schmalen Felge montiert, wird auch die Aufstandsfläche etwas geringer, als wenn man ihn auf einer breiteren Felge montiert. Aber diese Auswirkungen sind wohl nur noch theoretisch oder meßtechnisch erfassbar.

Schönen Gruß, Holger