

Schaltwippen an der Lenksäule nachrüstbar?

Beitrag von „gts2“ vom 6. Juli 2006 um 09:54

hallo,

bin neu hier (obwohl ich schon länger mitlese) und trage mich mit der kurzfristigen kaufabsicht eines V10, der den größten wertverlust bereits hinter sich hat.

wenn man eine bestimmte vorstellung bzgl. der ausstattung, farbkombination und des preises hat, ist es jedoch nicht einfach, ein zutreffendes fahrzeug zu finden.

da ich unbedingt die schaltwippen an der lenksäule haben möchte und diese relativ selten sind, wollte ich die profis unter euch fragen, wie der aufwand für die nachrüstung wäre.
(möchte hier aber keine diskussion über den sinn oder unsinn dieses features vom zaun brechen - jedem das seine 😊)

falls ne nachrüstung nicht zu teuer und nicht zu aufwendig wäre, hätte ich auf dem gebrauchtwagenmarkt natürlich eine ungleich grössere auswahl, falls doch zu unwirtschaftlich, dann werde ich wohl größere kompromisse eingehen müssen.

für kompetente antworten im voraus vielen dank!

gts2

Beitrag von „TouaregAti“ vom 6. Juli 2006 um 11:09

Hallo,

willkommen, viel Spass bei der Suche!

Zum Thema habe ich gleich noch eine Frage: Kann man mit den Schaltwippen jederzeit schalten? Oder auch nur dann, wenn der Wählhebel in der rechten Gasse steht?

Ciao

Ati

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Juli 2006 um 11:16

Zitat von gts2

[...]möchte hier aber keine diskussion über den sinn oder unsinn dieses features vom zaun brechen..

SCHADE!!

Trotzdem viel Spaß und Erfolg bei der Suche, und natürlich herzlich willkommen bei den Touareg Freunden!!!

Beitrag von „Xapathan“ vom 6. Juli 2006 um 12:07

Zitat von gts2

falls ne nachrüstung nicht zu teuer und nicht zu aufwendig wäre, hätte ich auf dem gebrauchtwagenmarkt natürlich eine ungleich grössere auswahl, falls doch zu unwirtschaftlich, dann werde ich wohl größere kompromisse eingehen müssen.

Kompetent bin ich nicht, kann aber einen Verweis auf die Seite von Jim weitergeben, wo es beschrieben ist:

[Paddle Shift Installation](#)

Viel Erfolg!

Beitrag von „Franks“ vom 6. Juli 2006 um 13:38

..und um auch diese Frage zu beantworten:

Zitat von TouaregAti

Kann man mit den Schaltwippen jederzeit schalten? Oder auch nur dann, wenn der Wählhebel in der rechten Gasse steht?

Ja, man kann jederzeit schalten, allerdings übernimmt die Automatik nach ein paar Sekunden wieder, wenn der Wählhebel **nicht** in der manuellen/rechten Gasse steht

Gruß,

Frank

Beitrag von „T-RACK“ vom 6. Juli 2006 um 13:55

Hallo gts2,

ich halte von den Schaltwippen aus Erfahrung (allerdings bei einem Audi) nichts.
Für die ersten drei Tage ein schönes Spielzeug, dann überflüssig.

Wer schalten will, soll sich keine Automatic kaufen. Und wenn doch mal notwendig, kann man das auch wunderbar mit dem Automatic-Wählhebel machen (für die 3 x im Jahr, wo man das brauchen könnte).

Überleg Dir noch einmal, ob Du das wirklich brauchst/willst.

Gruß

Chris

Beitrag von „Arndt“ vom 6. Juli 2006 um 14:41

Zitat von T-RACK

Hallo gts2,

ich halte von den Schaltwippen aus Erfahrung (allerdings bei einem Audi) nichts.
Für die ersten drei Tage ein schönes Spielzeug, dann überflüssig.

Da kann ich 100%tig zustimmen. Ich würde das auch nie wieder nehmen.

Beitrag von „salvatore“ vom 6. Juli 2006 um 14:51

Tschuldigung Freunde!

Aber gts2 wollte eigentlich keine Diskussion über Sinn/Unsinn dieses Vorhabens, sondern eine, hmhhh "Machbarkeitsinfo". 😊

Auf Jim's (toller !!!) Seite gibt es jedoch logischer Weise keine Preisauskunft, daher am besten beim 😊 anfragen. Ich vermute, dass es völlig unwirtschaftlich sein wird. Und der Einbau sieht auch nicht gerade easy aus.

Aber jedem sein Spielzeug..... 😎



Christian

Beitrag von „gts2“ vom 6. Juli 2006 um 16:39

thx an alle für die nette begrüßung hier im forum und vor allem für den entscheidenden tip mit der beschreibung auf "jim's seite".

der aufwand scheint sich in grenzen zu halten und kosten für die benötigten teile werden dort ebenfalls angegeben - und zwar hier:

<http://www.tm-techmark.com/touareg/Paypalpage1.htm#paddle>

um's vorweg zu nehmen: in den USA sollen die beiden lenksäulenabdeckungen + ein paar schaltwippen sowie der kabelbaum \$ 340,00 kosten. sollte in D vergleichbar teuer wenn nicht etwas billiger sein.

falls jemand von euch etka, good will und etwas zeit zur verfügung hätte, wäre ich für das raussuchen der benötigten teilenummern und der deutschen preise sehr dankbar.

Zitat

Wer schalten will, soll sich keine Automatic kaufen

den V10 gibts nur mit automatic...

ist mir schon bewusst, dass es ne spielerei ist ohne die man sicherlich leben kann, in meinen augen ist es aber ein "nice to have" 😊 und die ca. eur 300,00 an teilen ist es mir auf jeden fall wert. in der aufpreisliste von vw steht ja die opttion mit ca. eur 700,00 drin!

jedenfalls kann ich jetzt beruhigt ein exemplar ohne schaltwippen nehmen und diese dann selbst nachrüsten.

nochmals danke und gruss

gts2

Beitrag von „Xapathan“ vom 6. Juli 2006 um 17:19

Ich gebe noch zu bedenken, dass mich die Schaltwippen beim Fahren stören würden (gehen beim lenken nicht mit). Das würde ich erst probieren, bevor ich die Nachrüstung beginnen würde.

Beitrag von „TRON“ vom 6. Juli 2006 um 22:53

Hier mal die entsprechende Seite aus dem ETKA :

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Juli 2006 um 10:31

@ gts2:

Naja, selbst wenn Du leidenschaftlicher Bastler bist, solltest Du bei den Kosten fairer Weise auch grob Deine Arbeitszeit kalkulieren. Stichwort "Kostenwahrheit" und da landest Du dann bestimmt bei weit über 340,-.

Und, wie schon von den Kollegen gepostet: auch ich finde das total unnütz. Aber jedem das Seine... viel Spaß damit (vor allem beim Einbau - die ETKA-Zeichnung sieht ja lecker aus)! 😊

 Chris

Beitrag von „fenderwurst“ vom 7. Juli 2006 um 17:37

Zitat von gts2

den V10 gibts nur mit automatic...

ist mir schon bewusst, dass es ne spielerei ist ohne die man sicherlich leben kann, in meinen augen ist es aber ein "nice to have" 😊 und die ca. eur 300,00 an teilen ist es mir auf jeden fall wert. in der aufpreisliste von vw steht ja die opttion mit ca. eur 700,00 drin!

jedenfalls kann ich jetzt beruhigt ein exemplar ohne schaltwippen nehmen und diese dann selbst nachrüsten.

nochmals danke und gruss

gts2

Alles anzeigen

Diese Schaltwippen haben sehr wohl ihre Berechtigung: Wenn man grad mit ca. 50 Km/h in der Stadt in den 5. hochschalten will (was der Automat erst mit ca. 58 Km/h zulässt) kann man prima an dem einen Paddle ziehen ohne den Wählhebel erst nach rechts, dann noch vorne und dann wieder nach links zu drücken. Und der 5. Gang bleibt drin bis man wieder langsamer als ca. 48 Km/h fährt. Ich find das sehr praktisch, hatte mal ein Tauschfahrzeug und ich hab auch schon überlegt, die Dinger nachträglich dranzuschrauben...

gruss fenderwurst

Beitrag von „MemphisStein“ vom 7. Juli 2006 um 18:46

Hallo gts2,

erstmal auch von mir willkommen bei den Touareg-Freunden.

Die Schaltwippen finde ich im Nachhinein gesehen nicht übel, da ich der Automatik gern mal "helfe".

Wenn Du die Dinger mal montiert hast, gib Bescheid, auch hinsichtlich der Kosten.

Beitrag von „gts2“ vom 15. Juli 2006 um 10:50

das nachrüsten der schaltwippen hat sich für mich erledigt - siehe hier:

<https://www.touareg-freunde.de/forum/showthread.php?t=5194>

Beitrag von „Kudhimaa“ vom 15. Juli 2006 um 11:48

Also wenn überhaupt ein Zubehör für mich Sin macht, dann die Schaltwippe...

Ich schalte fast ausschließlich damit,weil die Automatik sonst viel zu träge ist.(möchte aber noch anmerken das ich trotzdem niemals mehr einen Schalter fahren würde,habe ich alles schon durch.)

Gruß Kai

Beitrag von „Mike3.80“ vom 30. Dezember 2011 um 22:27

So, ich habe soeben an meinen V10 die Schaltwippen nachgerüstet.

Benötigtes Material:

- Schaltwippen selbst, LP 155,-
- 2 Abdeckungen für Lenksäule je ca 7,-
- Gegenstecker für die Wippen 4,-
- 2 Kabel mit entsprechenden Steckern dran (Wippen / Getriebesteuergerät) 10,-
- Kabel für Verbindung Schaltwippen zum Getriebesteuergerät (unterm Beifahrersitz)

Einbau war ca 2 Std.

Lenksäulenverkleidung demontieren

Schaltwippen montieren

Lenksäulenverkleidung montieren

Kabel zum Beifahrersitz

Sitz lösen / ausbauen

Stecker vom Stg lösen

laut Stromlaufplan einpinnen

Getriebesteuergerät umcodieren

FERTIG

erster Eindruck:

Tolle Spielerei, Wippen sind ab und zu im Weg wenn ich blinken möchte, Schade das die Wippen nicht mit dem Lenkrad drehen.

Aber toll um die Motorbremse auszunutzen, einfach kurz nen Gang oder 2 runter schalten und der Touareg bremst!

Fazit für mich: Must have!!!

Beitrag von „v2-cycle“ vom 30. Dezember 2011 um 23:51

[Zitat von Mike3.80](#)

So, ich habe soeben an meinen V10 die Schaltwippen nachgerüstet.

[...]

Hey Mike

gibts da auch ein Büldl (Foto)

Niki

Beitrag von „juma“ vom 31. Dezember 2011 um 00:12

Servus,

[OT] [v2-cycle](#) und andere:

Bitte nur Wesentliches zitieren. Es ist zwar recht und gut, überhaupt zu zitieren, damit man auch weiß, auf was sich der Antwortende bezieht, aber dann lasst auch bitte nur das Wesentliche stehen.

Denkt bitte an die zahlreichen smartPhone-Nutzer, die auf kleinstem Bildschirm sich zunächst durch "Altigkeiten" scrollen müssen bis der eine Satz mit den "Neuigkeiten" kommt.

Danke!  [/OT]

Beitrag von „Mike3.80“ vom 31. Dezember 2011 um 00:25

[Zitat von v2-cycle](#)

Hey Mike

gibts da auch ein Büldl (Foto)

Niki

Bis dato noch nicht!

Aber wovon genau? Von den eingebauten Schaltwippen, oder was meinst? Ist doch alles wie Serie bzw Original!

Beitrag von „martin_v6“ vom 31. Dezember 2011 um 10:19

[Zitat von Mike3.80](#)

.....Aber toll um die Motorbremse auszunutzen, einfach kurz nen Gang oder 2 runter schalten und der Touareg bremst!

Fazit für mich: Must have!!!

Hallo Mike3.80

Pass nur gut auf dein Getriebe auf das ist beim V10 sowieso schon gut belastet und solche "Zurückschaltorgien" per hand mag das Getriebe angeblich garnicht!

Schöne Grüße Martin

Beitrag von „Mike3.80“ vom 31. Dezember 2011 um 10:28

[Zitat von martin_v6](#)

Hallo Mike3.80

Pass nur gut auf dein Getriebe auf das ist beim V10 sowieso schon gut belastet und solche "Zurückschaltorgien" per hand mag das Getriebe angeblich garnicht!

Schöne Grüße Martin

Ich werde es mal testen! Wenn das Teil auseinanderfliegt, dann muss wohl mein Getriebebauer erhalten! Wobei das Getriebe wohl von einem japanischen Hersteller sein soll, da könnte es mit Ersatzteilversorgung schwierig werden!

Hoffen wir mal, dass er hält!!!

Beitrag von „Mike3.80“ vom 14. Januar 2012 um 12:09

So, hier Bilder vom Touareg, nun mit Schaltwippen:

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 23. Februar 2012 um 23:31

Hallo,

könntest Du die Teilenummern der von Dir verwendeten Teile bitte posten?
Überlege auch diesen Umbau durchzuführen, da ich die Funktion an meinem 2005er A6 auch sehr häufig im Gebirge und beim Runterbremsen an der Ampel genutzt habe.

Ist es wirklich sehr störend daß sich die Wippen nicht mitdrehen?

Anderes Thema:

Habe heute bei der Probe- und Kauffahrt negativ bemerkt, daß der Blinkerhebel ziemlich kurz ist und ich bei gewohnter Lenkradhaltung mit den Fingern da fast nicht rankomme.
Gibt es hier verschiedene Ausführungen? Habe einen 01/2006er V10 geholt.

Beitrag von „Phillow23“ vom 3. Dezember 2013 um 22:02

Hallo Zusammen, habe die Teile für die Nachrüstung besorgt. Allerdings habe ich noch eine Frage.

Der Stecker hinten an den Schaltwippen hat 5 Pins. Diese sind wie folgt gekennzeichnet.

Draufsicht auf Stecker von links nach rechts: 1 links..2..3..4..5 rechts

I - 5-pin Connector

1 - open

2 - open

3 - open

4 - Ground (GND) - Terminal 31

5 - Tiptronic

Am Getriebesteuergerät habe ich nun die Pins: 13 und 19 verbinden.

Welches Kabel muss an welchen Pin?

Ground Stecker (4) vom Connector an 13 oder 19 von Getriebesteuergerät ? Kann mir das jemand sagen?

Pin 13 und 19 habe ich aus der Anleitung von <http://tm-techmark.com/touareg/paddles/paddles.htm>

Danke im voraus.

Tom

Beitrag von „Mike3.80“ vom 4. Dezember 2013 um 11:55

Anschliessen musst Du das wie folgt:

Am Getriebesteuergerät Pin 13 im 52poligen Stecker geht laut Stromlaufplan an das Lenksäulensteuergerät an den 5-poligen Stecker Pin 5

Pin 19 am Getriebesteuergerät (auch im 52 poligen Stecker) geht auch wieder zum Lenksäulensteuergerät da an Pin 4 vom 5-poligen Stecker

Nachher noch Codieren!

Beitrag von „Hoppelchen“ vom 5. April 2014 um 03:28

^^^kleiner Nachtrag noch:

nein die Paddles, die recht hoch angeordnet sind, "stören" überhaupt nicht; wer die feststehenden Audio-Knubbel von Peugeot (407 o.ä.) kennt, die stören im Vergleich wesentlich mehr !

Und die direkt am Lenkradkranz montierten Paddles ala Maserati & Co., sind imho unsinnig, zumindest solange wir (noch) keine Gummifinger oder die elektronischen Halbumdrehungslenkrad/Formel1-Stummel haben.

Und um es auch mal aus der schwachbrüstigen, drehzahlbedürftigen R5-Gemeindesicht zu kommentieren: JA die sind notwendig, da der Verkehr (Stichwort:City-Carsharer) immer verrückter und unsicherer ist, die Stadtautobahnauffahrten (u.a.) immer kürzer werden, ist mir inzwischen der Griff zum Elefantenhebel und dessen Schaltgeschwindigkeit zu langsam

geworden, obwohl ich optisch, funktional und haptisch nichts gegen Ihn habe :-))

Beitrag von „Freak187“ vom 28. November 2015 um 17:11

[Zitat von Mike3.80](#)

So, ich habe soeben an meinen V10 die Schaltwippen nachgerüstet.

Benötigtes Material:

- Schaltwippen selbst, LP 155,-
- 2 Abdeckungen für Lenksäule je ca 7,-
- Gegenstecker für die Wippen 4,-
- 2 Kabel mit entsprechenden Steckern dran (Wippen / Getriebesteuergerät) 10,-
- Kabel für Verbindung Schaltwippen zum Getriebesteuergerät (unterm Beifahrersitz)

Fazit für mich: Must have!!!

Hallo!

Ich habe nun auch meine Schaltwippen montiert.

Eine Frage habe ich noch zur Verkabelung. Bekomme ich das zweiadrige Kabel mit den entsprechenden Steckern, welche zum einen an den 5 poligen Stecker an den Wippen gehen und zu anderen an das Getriebesteuergerät eingepinnt werden müssen, fertig konvektioniert bei VW?

Oder muss man sich das basteln?

Danke

Gruß

Christian