

Brauche Winterreifen, Felgen und Sommerreifen. Bitte um Tipps

Beitrag von „susi53“ vom 30. Juni 2006 um 21:49

Hallo,

habe meinen V8 seit 2 Monaten und habe die 19" Atheo-Felge drauf. Beim Service hat mir mein Werkstattmensch jetzt mitgeteilt (was ich allerdings auch schon sah) daß demnächst neue Reifen fällig sind.

Ich brauch ich also neue Sommerreifen und damit es in einem Aufwasch geht nehme ich auch gleich noch Winterreifen mit Felgen dazu. Wird leider wohl nicht so ganz billig.

Über die Suchfunktion hab ich jetzt schon etwas recheriert und festgestellt daß als Winterreifen wohl der Pirelli Ice & Snow der beste ist, aber auf welcher Felge? Soll ich für die Winterreifen 18" nehmen und die Sommerreifen auch von Pirelli??

Bitte um Meinungen und Hilfe, vorab Danke und Grüßen

susi53

Beitrag von „salvatore“ vom 4. Juli 2006 um 10:40

Hallöchen,

Da werden Sie geholfen: [KLICK](#)

Soweit ich überall gelesen habe, sind die Pirellis sehr gut zu fahren. Du kannst aber dabei zusehen, wie sie dünner werden. 

Mein Bereifung:

Sommer: 255-er Conti 4x4 SportContact auf 19" Felgen. Bin in jeder Hinsicht damit zufrieden!

Winter: 235-er Goodyear UltraGrip auf Original 17" Felgen. Habe ich aber noch keine Erfahrungen. 😊

Würde Dir für den Winter auch eine kleinere/schmälere Dimension empfehlen (Handling, Haftung, Kosten).

Beitrag von „Xapathan“ vom 4. Juli 2006 um 11:58

Zitat von salvatore

Mein Bereifung:

Sommer: 255-er Conti 4x4 SportContact auf 19" Felgen. Bin in jeder Hinsicht damit zufrieden!

Winter: 235-er Goodyear UltraGrip auf Original 17" Felgen. Habe ich aber noch keine Erfahrungen.

Würde Dir für den Winter auch eine kleinere/schmälere Dimension empfehlen (Handling, Haftung, Kosten).

Da Du einen V8 fährst bleibt Dir (in DE) nur: 18" Felgen mit z. B. 255/55-18
Da kann ich Pirelli Ice&Snow auch nur empfehlen. Die Mischung harmoniert mit dem T-reg scheinbar gut. Hoffentlich ändern die das nicht.

Beitrag von „susi53“ vom 5. Juli 2006 um 20:30

Warum darf ich in Deutschland beim V8 nur 18 Zoll Felgen nehmen? Ich Schein stehen doch auch Angaben für 17, 19 und 20 Zoll drin.

Grüße Susi

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 5. Juli 2006 um 20:31

Zitat von susi53

Warum darf ich in Deutschland beim V8 nur 18 Zoll Felgen nehmen? Ich Schein stehen doch auch Angaben für 17, 19 und 20 Zoll drin.

Grüße Susi

Alles, was im Schein eingetragen ist, darfst du auch aufziehen. Allerdings sollte der V8 wohl serienmäßig mit 18"-Räder ausgeliefert werden, oder?!

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juli 2006 um 20:40

Zitat von Thomas TDI

[...]Allerdings sollte der V8 wohl serienmäßig mit 18"-Räder ausgeliefert werden, oder?!

Thomas

Hallo Thomas,

leider nein. Der V8 meines 😊 hat Serien-17-Zöller.

Beitrag von „susi53“ vom 5. Juli 2006 um 21:27

Hallo, ich haben meinen V8 als Jahres- bzw. Halbjahreswagen gekauft und der hat die 19er Atheo mit 275 / 45 Conti drauf.

Na weil im Schein ja von 17 - 20 Zoll alles steht, war mir klar was ich als Felgen wir zulegen soll. Der Reifen wird natürlich dier Pirelli Ice & Snow. Und als Sommer denk ich mal wieder der Conti

susi

Beitrag von „Dieter131“ vom 6. Juli 2006 um 09:00

Zitat von agroetsch

Hallo Thomas,

leider nein. Der V8 meines 😊 hat Serien-17-Zöller.

Aber mit 255er Reifen. Sonst sind 235er Serie.

Gruss

Dieter

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. Juli 2006 um 19:34

Zitat von Dieter131

Aber mit 255er Reifen. Sonst sind 235er Serie.

Gruss

Dieter

Wie großzügig von VW! 🙄

Thomas

Beitrag von „Sarek-Elch“ vom 15. Oktober 2016 um 16:46

Bei den 18 Zoll Reifen, nicht die Felgen, ist der "Gummi" fast um 100% günstiger.
Ich war sehr froh, das ich meinen V8, 350 PS,

mit den 18 Zöllern erhielt. Hatte vorher
darüber nie nachgedacht.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Oktober 2016 um 17:31

[Zitat von Sarek-Elch](#)

Bei den 18 Zoll Reifen, nicht die Felgen, ist der "Gummi" fast um 100% günstiger.
Ich war sehr froh, das ich meinen V8, 350 PS,

mit den 18 Zöllern erhielt. Hatte vorher
darüber nie nachgedacht.

Hallo,
die kosten dann alo nichts?

Gruß

Hannes