

# VW: Extra-ABS für Geländewagen

**Beitrag von „Thanandon“ vom 29. Juni 2006 um 19:08**

Damit Geländewagen auch auf losem oder rutschigem Untergrund schneller zum Stehen kommen können, hat VW jetzt das Antiblockiersystem (ABS) weiterentwickelt. Im Laufe des Jahres wird als erstes Fahrzeug der Marke der Touareg mit dem neuen "ABSplus" ausgerüstet, kündigte der Autohersteller in Wolfsburg an.

Das System schaltet laut VW automatisch in den Offroad-Modus, sobald die Elektronik einen losen Fahrbahnuntergrund feststellt. Während ABS üblicherweise blockierende Räder verhindert, soll "ABSplus" in diesen Fällen bewusst bis zu 100 Prozent Schlupf erlauben. Es löse die blockierenden Räder nur kurzzeitig, um die Lenkstabilität zu gewährleisten. Auf diese Weise soll sich nach VW-Angaben der Bremsweg im Gelände um bis zu 20 Prozent verkürzen.

[Quelle](#)

---

**Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Juni 2006 um 19:25**

Hallo zusammen,

endlich mal eine wichtige Neuerung auf dem Geländewagensektor und dann auch noch beim Dicken 🙌🙌 . Seit langem wieder eine positive Nachricht zur Imagepflege 🙌🙌 .

Grüße von Stephan 🙌

---

**Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. Juni 2006 um 19:32**

Ich dachte immer ,wenn ich in den LOW-Modus schalte geht das ABS in den Offroadmodus .Also hat das der T doch schon ...

---

**Beitrag von „juma“ vom 29. Juni 2006 um 21:16**

Servus,

abgesehen davon, dass es ganz sinnvoll klingt, wäre die -zumindest für mich- sinnvollste Lösung, einen Schalter ähnlich dem für das ESP einzubauen.

Mein alter Audi 80 quattro hatte auch so einen Deaktivierungsschalter für das ABS. Da konnte man dann auch manuell auf das ABS verzichten und hatte auch bei einer 1cm Schneedecke wieder kurze Bremswege.

Allerdings müsste dann das ABS per Schalter auch wirklich aus sein...nicht so, wie zur Zeit bei unserem ESP-Schalter, bei dem das ESP immer noch weiter abreitet 

---

### Beitrag von „hansasel“ vom 29. Juni 2006 um 23:55

Zitat von juma

Allerdings müsste dann das ABS per Schalter auch wirklich aus sein...nicht so, wie zur Zeit bei unserem ESP-Schalter, bei dem das ESP immer noch weiter abreitet 

also wenn das esp bei normaler fahrt, in der zeit wo keine esp aktivität vorliegt, über den schalter deaktiviert wird, ist es auch aus und kann nicht mehr regeln.

wird es aber über den schalter ausgeschaltet, wenn es sich in einer regelphase befindet, bleibt es an. in diesem fall kann das esp nicht ausgeschaltet werden, sonst schon.

---

### Beitrag von „Hagen“ vom 30. Juni 2006 um 09:08

Zitat von hansasel

also wenn das esp bei normaler fahrt, in der zeit wo keine esp aktivität vorliegt, über den schalter deaktiviert wird, ist es auch aus und kann nicht mehr regeln.

wird es aber über den schalter ausgeschaltet, wenn es sich in einer regelphase befindet, bleibt es an. in diesem fall kann das esp nicht ausgeschaltet werden, sonst

schon.

Das wäre aber eine völlig neue Erkenntnis. Egal was und wo man liest, es heißt immer: ESP läßt sich nicht VÖLLIG abschalten. Weder im High- noch im Low-Mode. Nur die Regelwerte werden verändert.

---

### **Beitrag von „Tilo“ vom 30. Juni 2006 um 09:44**

Zitat von Hagen

Das wäre aber eine völlig neue Erkenntnis. Egal was und wo man liest, es heißt immer: ESP läßt sich nicht VÖLLIG abschalten. Weder im High- noch im Low-Mode. Nur die Regelwerte werden verändert.

Ich habe zwar noch nichts drüber gelesen, aber wenn ich mal "spielen" wollte, z.B. auf einer großen verschneiten Wiese oder einem zugefrorenen Parkplatz, da war nach dem Abschalten kein ESP zu merken. Null Eingriff... da war Driften und Kreiseln mit dem Dicken kein Problem...



VG  
Tilo

---

### **Beitrag von „Kalli“ vom 30. Juni 2006 um 10:02**

beim unserem Touareg ist das ESP zu 100% aus wenn auf den Ausknopf gedrückt wird. Erst jetzt wieder beim Fahrersicherheitstraining getestet.  
Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 30. Juni 2006 um 10:54**

Hallo,

bei meinem zweiten sinnlosen ESP-Eingriff, der ja nun zur Wandlung geführt hat, ließ sich das ESP abschalten, so dass ich zum nächsten Händler fahren konnte. Es war aber nicht in der "Regelphase", so lange ich kein Gas gegeben habe 😞

---

### Beitrag von „juma“ vom 3. Juli 2006 um 10:05

Servus,

Zitat von hansasel

also wenn das esp bei normaler fahrt, in der zeit wo keine esp aktivität vorliegt, über den schalter deaktiviert wird, ist es auch aus und kann nicht mehr regeln.

mag ja sein, dass das bei meinem Dicken ein "feature" ist, aber das habe ich definitiv im letzten Winter ausprobiert.

Motor gestartet und direkt im Stand die ESP-Taste gedrückt (fahre auf Schnee generell ohne ESP), so dass die Leuchte vorne angeht.

Bei mir ist aber ein Verbringen des Fahrzeugs in einen kontrollierten Drift nicht möglich.

Beispiel: Vor einer langgezogenen Links Kurve stelle ich ein Auto mit einem kurzen Rechtseinschalg vor der Kurve und dem darauf folgenden kontrollierten übermäßigen Linkseinschlag so quer, dass ich kontrolliert durch die Kurve drifte und gleich in der richtigen Richtung aus der Kurve wieder rausbeschleunigen kann.

Dies funktioniert aber nicht, weil das ESP beginnt, trotz Abschaltung zu regeln.

Es regelt zwar weitaus später, aber es regelt eben trotzdem noch. 🚗

Vielleicht ist es ja tatsächlich ein Fehler im System? Vielleicht sollte man mal eine Anfrage an VW loswerden diesbezüglich...!?!  

---

### Beitrag von „Hagen“ vom 3. Juli 2006 um 13:12

Zitat von juma

...Dies funktioniert aber nicht, weil das ESP beginnt, trotz Abschaltung zu regeln.

Es regelt zwar weitaus später, aber es regelt eben trotzdem noch. 

Das ist ja mein reden.



---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 3. Juli 2006 um 14:49**

Zitat von juma

Dies funktioniert aber nicht, weil das ESP beginnt, trotz Abschaltung zu regeln.

Es regelt zwar weitaus später, aber es regelt eben trotzdem noch.

Hast Du schon einmal versucht, die Sicherung zu ziehen?

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 3. Juli 2006 um 15:35**

Jetzt die ganz harten Methoden. Na da freut sich dann bestimmt der Fehlerspeicher. :trinken

---

### **Beitrag von „juma“ vom 4. Juli 2006 um 16:53**

Servus,

Zitat von Xapathan

Hast Du schon einmal versucht, die Sicherung zu ziehen?

also ganz ehrlich habe ich das zwar schon mal während der Fahrt aus  in Erwägung gezogen, aber dann doch nicht gewagt...wer weiß, welche Funktionen noch mit ausgeschalten werden. Meist ist es ja heute so, dass an einer Sicherung mehrere Funktionen gekoppelt sind...

Wir können das aber gerne mal an Deinem ausprobieren 

Nein, im ernst...das wäre zwar eine "Lösung", allerdings in meinen Augen keine probate. Dann zieh ich lieber ein Kabel mit Unterbrechungsschalter in den Innenraum...

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 4. Juli 2006 um 18:10**

Zitat von juma

Dann zieh ich lieber ein Kabel mit Unterbrechungsschalter in den Innenraum.

Auch ne Idee - wirf doch mal zur Info einen Blick auf die Tabelle mit den Sicherungen.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Juli 2006 um 23:40**

Anbei mehr Infos zum Thema und weitere spannende Entwicklungen bei VW...

Speziell für die Touareg-freunde 

Viele Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Juli 2006 um 10:32**

Hallo,

danke Eric.

Aber- nicht böse sein- nach meinen persönlichen Erfahrungen mit dem ESP wird mir übel, wenn ich lese, wie immer mehr Elektrik in das Fahren eingreift. Jetzt auch in die Lenkung 😞

---

### Beitrag von „Kalli“ vom 12. Juli 2006 um 12:03

Zitat von agroetsch

Hallo,

danke Eric.

Aber- nicht böse sein- nach meinen persönlichen Erfahrungen mit dem ESP wird mir übel, wenn ich lese, wie immer mehr Elektrik in das Fahren eingreift. Jetzt auch in die Lenkung 😞



es gibt doch noch den Schalter ESP-OFF



Gruß Andreas

---

### Beitrag von „jemy“ vom 12. Juli 2006 um 14:10

Aber ausprobieren würde ich das gerne einmal im Touran.

Der Touran hat ja noch lange nicht so viel Elektronik wie der Touareg, da passt das PLA auch besser hinein. Ich kann mir nicht vorstellen das der Dicke erst Off-Road fährt und ihn dann danach noch allein einparken lässt.