

Öl für Touareg-Motoren - LongLife3

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 26. Juni 2006 um 15:02

HALlo,

habe eine Quelle für sehr günstige Bezugspreise für LL3 (z.B. T-Reg V6-TDU) aufgetan:

<http://stores.ebay.de/Cash-Money-Bro...geNameZI3QQtZkm>

Pro Liter von BP ab 6,99 Euro inkl. MwSt. und von CASTROL für 8,50 Euro inkl. MwSt.

Wenn ich mir überlege, was der Chef meines 😊 verlangt! 😞 😞

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Juni 2006 um 20:36

Zitat von Porsche-Paul

HALlo,

habe eine Quelle für sehr günstige Bezugspreise für LL3 (z.B. T-Reg V6-TDU) aufgetan:

<http://stores.ebay.de/Cash-Money-Bro...geNameZI3QQtZkm>

Pro Liter von BP ab 6,99 Euro inkl. MwSt. und von CASTROL für 8,50 Euro inkl. MwSt.

Wenn ich mir überlege, was der Chef meines 😊 verlangt! 😞 😞

Alles anzeigen

Bei deinem 😊 kannst du aber wenigstens sicher sein, dass das, was draufsteht, auch drin ist.

Thomas

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Juni 2006 um 21:32

Ich habe mir vor ein paar Wochen Öl über den Ölhändler unserer Firma beschafft. 9.50 € brutto von Castrol. Und bei ihm bin ich mir sicher das auch das drin ist was außen drauf steht. Ich mußte lediglich einen Karton mit 12 Litern abnehmen, der Rest kommt jetzt in den Kleinen von meiner Frau.

Beitrag von „Olli911“ vom 27. Juni 2006 um 07:28

Ich denke,dass das alles so OK geht mit dem Preis. Habe schon von mehren Werkstätten gehört, dass da ne riesen Preisspanne ist. Sogar die VW Werkstätten selbst verkaufen an andere freien Werkstätten den Liter für 5-6 Euro:trinken

Beitrag von „peter1955“ vom 27. Juni 2006 um 08:52

Habe vor 2 Wochen einen (1) Liter Öl der Norm 507 00/ 504 00 beim 😊 gekauft - für sage und schreibe 22,00 EURO 😱 !

Da legts dich nieder, aber ich brauchte ihn halt 😞

Jetzt habe ich bei einem Ölhändler an meinem Wohnort 10 L gekauft, und da ist auch drin was drauf steht!

Aber gestern kam direkt ein neuer Tiefschlag - ich musste neue Wischerblätter kaufen - die kosteten 48,00 EURO 😱 , und das sind ja nur solche Gummiteile, nix besonderes!

Ich glaube die müssen mit dem Kram D I E Kohle verdienen, damit sie ihren Laden aufrecht erhalten können!

Wenn sie aber so weiter machen, geht das nicht lange gut!

Ich weiss, was beim nächsten Ölwechsel im Kofferraum steht - 6 L Öl 🙌🙌

Beitrag von „Hagen“ vom 27. Juni 2006 um 08:52

█ Zitat von Olli911

Ich denke,dass das alles so OK geht mit dem Preis. Habe schon von mehren Werkstätten gehört, dass da ne riesen Preisspanne ist. Sogar die VW Werkstätten selbst verkaufen an andere freien Werkstätten den Liter für 5-6 Euro:trinken

Das ist wohl leider so! 🤔 Wohl dem, der sich sein Öl günstiger besorgen kann. 😞

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 27. Juni 2006 um 08:59

Zitat von peter1955

Habe vor 2 Wochen einen (1) Liter Öl der Norm 507 00/ 504 00 beim
Wenn sie aber so weiter machen, geht das nicht lange gut!
Ich weiss, was beim nächsten Ölwechsel im Kofferraum steht - 6 L Öl

Eine Alte Weisheit des KFZ-Gewerbes lautet: In der Werkstatt wird Geld verdient!

Neulich habe ich gemeint, meinen 😊 zu nerven, weil ich wegen einer Garantiesache gekommen bin... 😄

Sgt der doch glatt, mit diesen Arbeiten verdienen wir mit den Ausgleichssätzen von AUDI mehr, als mit Inspektionen...
😄😄😄

Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. Juni 2006 um 09:00

Ich habe gestern bei reifendirekt.de Castrol Synt 0W-30 Longlife II für 9,68 €/l incl. MWST und Versand bestellt. Der Freundliche nimmt für den gleichen Trank 22,00 🤔 Under der kauft es bestimmt nicht in 1l Gebinden.

Ich stelle bereits seit 2 Jahren, ohne Probleme, das Öl zur Inspektion bei.

Gruß

Lollo

P.S. Mein Dicker signalisiert mir seit heute das er bei exakt 30000km zum Ölwechsel möchte.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 27. Juni 2006 um 09:03

Zitat von Hagen

Das ist wohl leider so! 🙄 Wohl dem, der sich sein Öl günstiger besorgen kann.



Hallo Freunde,

als Mitglieder der "Solidargemeinschaft" und ohne wirtschaftlichen Hintergrund, bin ich gerne bereit, meine Bezugsquelle für BP- und CASTROL LL-Öl weiterzugeben!

Bitte einfach eine PN schicken! 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 27. Juni 2006 um 09:30

Zitat von Lollo050968

Ich habe gestern bei reifendirekt.de Castrol Synt 0W-30 Longlife II für 9,68 €/l incl. MWST und Versand bestellt.

Vorsicht! Ich meine das man beim V6 TDI wegen des DPF kein Longlife 2 mehr fahren darf, sondern Longlife 3 nutzen muß. Mach Dich vorher besser nochmal schlau. Wichtig sind die VW Normen die im Handbuch stehen.

Beitrag von „peter1955“ vom 27. Juni 2006 um 09:44

Zitat von Arndt

Vorsicht! Ich meine das man beim V6 TDI wegen des DPF kein Longlife 2 mehr fahren darf, sondern Longlife 3 nutzen muß. Mach Dich vorher besser nochmal schlau. Wichtig sind die VW Normen die im Handbuch stehen.

Na ja, ich nehme einfach die Norm die auf dem 1 L Kanister steht - die hat mir ja auch mein 😊 so verkauft!

Steht auch drauf - FÜR MIT UND OHNE RPF !!! VAPSOIL 507 00 !!!

Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. Juni 2006 um 10:49

Zitat von Arndt

Vorsicht! Ich meine das man beim V6 TDI wegen des DPF kein Longlife 2 mehr fahren darf, sondern Longlife 3 nutzen muß. Mach Dich vorher besser nochmal schlau. Wichtig sind die VW Normen die im Handbuch stehen.

In meiner Bedienungsanleitung steht aber (glaube ich) noch nichts von der 507 xxx. Ich schaue gleich mal nach.

Zum Nachfüllen ist mir vom Freundlichen damals die Norm 506xxx angegeben worden. ??? Was ist denn nun richtig 🤔 Gab es vor einem Jahr die 507 den schon.

Ein völlig konfuser

Lollo

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 27. Juni 2006 um 10:57

Zitat von Lollo050968

In meiner Bedienungsanleitung steht aber (glaube ich) noch nichts von der 507 xxx. Ich schaue gleich mal nach.

Zum Nachfüllen ist mir vom Freundlichen damals die Norm 506xxx angegeben worden.
??? Was ist denn nun richtig 🤔 Gab es vor einem Jahr die 507 den schon.

Ein völlig konfuser

Lollo

Steht im Anhang 3.5 auf Seite 25ff. unter Ölsorten = 507.00 ! 😊😊😊

Beitrag von „peter1955“ vom 27. Juni 2006 um 11:25

So, nun habe ich die genaue Antwort -

It. WOB SERVICECENTER für V6 TDI -- **LOGLIFE 3 504.00 507.00** !!!

Beitrag von „Lollo050968“ vom 27. Juni 2006 um 12:10

Zitat von peter1955

So, nun habe ich die genaue Antwort -

It. WOB SERVICECENTER für V6 TDI -- **LOGLIFE 3 504.00 507.00** !!!

Danke! Ich habe das Öl umbestellt in 507.00 ist sogar ein bißchen günstiger.
Aber dann hat mir mein Freundlicher mal wieder Müll erzählt. Zum Glück habe ich ja fast nichts nachfüllen müssen. Und der 1. Ölwechsel wird ja nun mit dem richtigen Öl ausgeführt.

Gruß

Lollo

Beitrag von „Hagen“ vom 27. Juni 2006 um 13:17

Laut Anleitung geht 506 01 und 507 00.

Ich hab vorsichtshalber 507 00 genommen. An der Tanke 24,-€! 🤖

Longlife II ist übrigens wirklich "veraltet".

Beitrag von „Hagen“ vom 27. Juni 2006 um 13:33

Zitat von Lollo050968

..Aber dann hat mir mein Freundlicher mal wieder Müll erzählt. ...

Hatte neulich einen Mietwagen. Der wollte auch Öl. Als der 😊 gerade das falsche Öl auffüllen wollte, habe ich dann doch darauf hingewiesen, evtl. mal auf die VW Norm für diesen Motor zu achten.

Völlig verunsichert und 20 Minuten später (nachdem er das Handbuch gewälzt hatte) kam er dann mit dem richtigen Öl.

Das soweit zum Kenntnisstand der Serviceleute. 😞

Beitrag von „Herbert“ vom 27. Juni 2006 um 14:55

Zitat von Hagen

Laut Anleitung geht 506 01 und 507 00.

Ich hab vorsichtshalber 507 00 genommen. An der Tanke 24,-€! 🤖

Longlife II ist übrigens wirklich "veraltet".

Die neue VW Spezifikation 504.00 / 507.00

Die neue VW Spezifikation 504.00 (Benziner) ist speziell auf FSI Motoren und die Norm 507.00 (TDI) für TDIs mit Rußpartikelfilter ausgelegt. Die Öle haben einen bis zu 40-50% geringeren Aschegehalt. Das kommt dem Rußpartikelfilter der TDIs zu gute und die Ablagerungen der Einspritzsysteme beim FSI und TDI werden geringer. Auch soll weniger Abrieb bei hochbelasteten Bauteilen entstehen. Das Öl ist mit allen bisher gängigen Longlifeölen mischbar. Dazu sind die Öl durch ihre höhere HTHS Viskosität (High Temperature High Shear) stärker belastbar wie das "alte" 0W30 Longlife-Öl.

Mobil 1 ESP Formula 5W-30 (zur Zeit eins der Besten für diese Norm)

Fuchs TITAN GT1 Longlife III

Castrol SLX [LongLife](#) III

Megol Motorenoel Compatible SAE 5W-30

Shell Helix Ultra VX

Aral Super Tronic Long Life III

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 27. Juni 2006 um 15:01

Zitat von Herbert

Die neue VW Spezifikation 504.00 / 507.00

Die neue VW Spezifikation 504.00 (Benziner) ist speziell auf FSI Motoren und die Norm 507.00 (TDI) für TDIs mit Rußpartikelfilter ausgelegt. Die Öle haben einen bis zu 40-50% geringeren Aschegehalt. Das kommt dem Rußpartikelfilter der TDIs zu gute und die Ablagerungen der Einspritzsysteme beim FSI und TDI werden geringer. Auch soll weniger Abrieb bei hochbelasteten Bauteilen entstehen. Das Öl ist mit allen bisher gängigen Longlifeölen mischbar. Dazu sind die Öl durch ihre höhere HTHS Viskosität (High Temperature High Shear) stärker belastbar wie das "alte" 0W30 Longlife-Öl.

Mobil 1 ESP Formula 5W-30 (zur Zeit eins der Besten für diese Norm)

Fuchs TITAN GT1 Longlife III

Castrol SLX [LongLife](#) III

Megol Motorenoel Compatible SAE 5W-30

Shell Helix Ultra VX

Aral Super Tronic Long Life III

Ist das jetzt ein Ranking?

Im übrigen sind die LL-3 Öle abwärtskompatibel also auch nachschüttbar auf LL-2 ! 😊😊

Beitrag von „Herbert“ vom 27. Juni 2006 um 15:06

Zitat von Porsche-Paul

Ist das jetzt ein Ranking?

Im übrigen sind die LL-3 Öle abwärtskompatibel also auch nachschüttbar auf LL-2 ! 😊



Nein, ist kein Ranking - Angaben sind aus dem Internet übernommen.

Beitrag von „IT-CS“ vom 28. Juni 2006 um 07:40

Hi,

nur damit nicht keine Verwechslungen entstehen bitte beachtet diesen Hinweis von Castrol zu seinem Longlive III.

Zitat:

Mit Castrol LongLife 3 bietet Castrol ein hervorragendes Motorenöl mit der innovativen, umweltfreundlichen Clean Performance Technology™.

Nachfüll- und Ölwechselprodukt

Speziell entwickelt für den LongLife-Service für Volkswagen Fahrzeuge

Für moderne Volkswagen Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF)

Einsetzbar in allen VW Motoren, außer: R5- und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren sowie 3- und 4-Zylinder-Pumpe-Düse-Motoren ohne LongLife-Service

Einsetzbar in allen Audi Motoren

Nix R5, Nix V10 da nicht von VW für diese Ölsorte freigegeben oder wie soll ich das verstehen.



Ach so günstiges Öl gibt es hier: <http://WWW.MAPODO.DE>

Ist alles Original Herstellerabfüllung habe selber 10l gekauft. 😄

Gruß, Jörg

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 28. Juni 2006 um 08:53

[QUOTE=IT-CS]Hi,

nur damit nicht keine Verwechslungen entstehen bitte beachtet diesen Hinweis von Castrol zu seinem Longlive III.

Zitat:

Mit Castrol LongLife 3 bietet Castrol ein hervorragendes Motorenöl mit der innovativen, umweltfreundlichen Clean Performance Technology™.

Nachfüll- und Ölwechselprodukt

Speziell entwickelt für den LongLife-Service für Volkswagen Fahrzeuge

Für moderne Volkswagen Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF)

Einsetzbar in allen VW Motoren, außer: R5- und V10-TDI-Pumpe-Düse-Motoren sowie 3- und 4-Zylinder-Pumpe-Düse-Motoren ohne LongLife-Service

Einsetzbar in allen Audi Motoren

Nix R5, Nix V10 da nicht von VW für diese Ölsorte freigegeben oder wie soll ich das verstehen.

Ach so günstiges Öl gibt es hier: <http://WWW.MAPODO.DE>

Ist alles Original Herstellerabfüllung habe selber 10l gekauft.

Hallo Jörg,

war grade auf der Webseite von MAPODO, hab jedoch keinen Hinweis auf LL-3 und die Bezugspreise gefunden! 😞 😞

Beitrag von „IT-CS“ vom 28. Juni 2006 um 11:15

Ja,

habe ich auch jetzt erstaunt festgestellt. Als ich bestellt habe, wurde das Longlive III noch Angeboten. Ich glaube für 7,80.- oder so den Liter. Ich würde mal ne Mail an den Anbieter senden, die sind ganz freundlich und geben Dir bestimmt Antwort. Ich habe Anfang Juni das Longlife II gekauft da ich einen R5 TDI habe.

Gruß, Jörg

Beitrag von „impul2“ vom 2. Juli 2006 um 21:30

Hallo,

habe eben dort nachgesehen und folgenden Hinweis gefunden:

1ltr. Castrol SLX III (identisch mit Castrol LonLife 3 TOPUP)

Also wenn es stimmt, ist der preis mit 8,30 absolut ok.

Habe schon mal bei ebay 12 L LL3 gekauft, Original Ware für ähnlichen Preis.

Beitrag von „salvatore“ vom 17. Juli 2006 um 10:46

Also ich finde die hier (resp. von Mapodo) geposteten Preise merkwürdig!

Bei uns kostet das Castol Longlife III im Zubehörhandel (z.B. Forstinger) € 29,-/L. Bei Mapodo € 8,20/L (+ 14,50 Versand.....).

Bei diesem Preisunterschied kann doch irgendwas nicht stimmen..... 😞

Beitrag von „Lollo050968“ vom 17. Juli 2006 um 10:51

Die Preise stimmen. Ich habe das Öl schon mehrfach über das Internet bestellt.

Wenn wir in der Firma das Öl beim Hersteller kaufen zahlen wir auch einen ähnlichen Kurs.

Der Einzelhandel, bzw. KFZ-Handel melkt die Verbraucherkuh eben wo er kann.

Mein Freundlicher hat mir übrigens erzählt, dass er verpflichtet ist Öl über das VW-Vertriebsnetz zu kaufen und die nehmen eben auch Premium Preise.

Gruß

Lollo

P.S. Für den 30.000er Ölwechselfservice habe ich 102,00 Brutto bezahlt (ohne Öl selbstverständlich). Wagen war gewaschen und gesaugt, es wurde auch eine Direktannahme gemacht. Es geht also doch mit dem "guten" Service in D-land.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Dezember 2006 um 20:49

Ich war heute beim 😊 , weil ich erstmalig das Öl für den Service (ist in 2.000 km bei 28.000 km fällig) mitbringen will. Fand er völlig normal. Habe daher gleich bei delticom 8 Liter bestellt. Je Liter 9,45 EUR im Gegensatz zu über 23 EUR beim 😊 . Hatte ja meine Reifen für den BMW auch schon bei delticom bestellt. Hat damals super geklappt.

Thomas

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 27. Dezember 2006 um 21:17

Das Longlife Öl gibt es übrigens auch bei Praktiker, hatte letztens welches zum Nachfüllen gekauft war jedenfalls deutlich billiger als beim 😊 und genau das selbe Produkt.

Beitrag von „ThommesGF“ vom 27. Dezember 2006 um 22:58

Hallo Thomas,
guter Tipp mit delticom 😊
Nicht nur Oel, auch Reifen sind tiefpreisig.
Bedankt.
Gruss aus GF. Thommes

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Dezember 2006 um 11:35

[Zitat von ThommesGF](#)

Hallo Thomas,
guter Tipp mit delticom 😊
Nicht nur Oel, auch Reifen sind tiefpreisig.
Bedankt.
Gruss aus GF. Thommes

Gern geschehen! Für ADAC-Mitglieder gibt es übrigens noch mal 3 % (allerdings nur auf die Reifen).

Gleichzeitig unterstütze ich damit auch die Hannöversche Wirtschaft. 😊 Sooo viel haben wir ja im Gegensatz zu Süddeutschland nicht davon.

Thomas

Beitrag von „Thanandon“ vom 1. Januar 2007 um 14:46

Gute Ölpreise findet Ihr hier:

<http://koenigsberger-automobile.de/>

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Januar 2007 um 14:50

[Zitat von Thanandon](#)

Gute Ölpreise findet Ihr hier:

<http://koenigsberger-automobile.de/>

Stimmt, der Ölpreis ist mit 7,75 EUR gegenüber 9,45 EUR bei Delticom noch einmal günstiger. Allerdings kommen noch 8,90 EUR Versandkosten dazu. Da bei Delticom der Versand enthalten ist, kommt man bei den von mir benötigten 8 Litern günstiger weg.

Thomas

Beitrag von „Ikkke“ vom 1. Januar 2007 um 18:10

Zitat von Thomas TDI

Stimmt, der Ölpreis ist mit 7,75 EUR gegenüber 9,45 EUR bei Delticom noch einmal günstiger. Allerdings kommen noch **8,90 EUR Versandkosten** dazu. Da bei Delticom der Versand enthalten ist, kommt man bei den von mir benötigten 8 Litern günstiger weg.

Thomas

und

19% Mwst kommen auch noch dazu !

Gruss

Beitrag von „Brummifahrer“ vom 4. September 2009 um 08:51

Falls jemand im Bremer Großraum unterwegs ist, sollte nach Brinkum-Nord fahren in das Ratio Einkaufszentrum. Dort gibt es 5 Liter LL3 für 34,99 (sprich der Liter kostet 6,99). siehe Fotoanhang.

Habs leider erst gestern gesehen und die Werbung läuft wohl nur noch bis morgen. 😞

Beitrag von „Ice-T“ vom 7. September 2009 um 12:05

Habe mir bei DeltiCom (und zwar über ebay) 9 Liter Mobil Formula ESP bestellt. Hab für 1x5ltr und 4x1ltr insgesamt incl. Versand 73 Euro bezahlt. Lieferung innerhalb von 2 Tagen. Der 😊 hat's mir reingemacht. Hab für den Service inclusive Ölfilter 67 Euro bezahlt. Echt fair, wie ich finde.

Beitrag von „heland“ vom 8. April 2010 um 01:07

Ist gerade noch jemand wach, der aus dem Kopf die Füllmenge Öl für den R5 TDI DPF weiss? Welches der 507.00er Öle würdet ihr empfehlen? Wollte gerade noch Bestellung aufgeben.

Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 8. April 2010 um 09:59

[Zitat von heland](#)

Ist gerade noch jemand wach, der aus dem Kopf die Füllmenge Öl für den R5 TDI DPF weiss? Welches der 507.00er Öle würdet ihr empfehlen? Wollte gerade noch Bestellung aufgeben.

Hallo heland,

in den R5 TDI darf kein Öl nach VW Norm 507.00 ...

Cheers

Volker

Beitrag von „Arndt“ vom 8. April 2010 um 10:04

[Zitat von TheLastUnicorn](#)

in den R5 TDI darf kein Öl nach VW Norm 507.00 ...

Hallo Volker.

Unfug! Der R5 ohne DPF bekommt 506.01, der R5 mit DPF bekommt 507.00. Und Heland hat einen mit Filter.



Beitrag von „TheLastUnicorn“ vom 8. April 2010 um 10:07

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Volker.

Unfug! Der R5 ohne DPF bekommt 506.01, der R5 mit DPF bekommt 507.00. Und Heland hat einen mit Filter.

Hallo Arndt,

uuups, sorry Du hast natürlich recht!!!  Habe nicht an den R5 TDI mit DPF gedacht ... 

Nochmals sorry ...

Cheers
Volker

Beitrag von „Ezios“ vom 8. April 2010 um 10:18

[Zitat von heland](#)

... Ist gerade noch jemand wach, der aus dem Kopf die Füllmenge Öl für den R5 TDI DPF weiss? ...

Der ohne DPF braucht 8,9l.....?! Order doch einfach mal ein zwei Literchen mehr, so bist auf der sicheren Seite, falls Du eh nachfüllen mußt.....!



Beitrag von „heland“ vom 8. April 2010 um 11:27

Hab heute auf dem Weg zur Arbeit bei Mr. Wash (in Hamburg Altona mit Ölwechselstation) angefragt. 109,90 Euro LongLife 3 507.00 incl. All !!!

Kein Öl vorher bestellen, blöde Gesichter oder Bemerkungen bei VW... (hab das schon mal mit meinem Caddy gemacht) - einfach unangemeldet hinfahren-dran kommen - in 20min wieder weg - klingt irgendwie, wie ich mir Service wünsche.

Wenn da bloß nicht das blöde Serviceheft wäre. Garantie ist zwar nicht von betroffen, aber spätestens bei Kulanzanträgen schauen sie auf deine Werkstatttreue.

Mafia! 

Aber nochmal die Frage zur Sorte - hab da folgende Angebote gefunden:


<http://www.juing-oil.de/webshop/advanc...+5W-30&x=12&y=1>

Beitrag von „Arndt“ vom 8. April 2010 um 11:45

[Zitat von heland](#)


Aber nochmal die Frage zur Sorte - hab da folgende Angebote gefunden:


<http://www.juing-oil.de/webshop/advanc...+5W-30&x=12&y=1>

Das ist ja gnadenlos günstig. Deshalb wäre ich da bei Vorkasse extrem vorsichtig. 

Beitrag von „heland“ vom 9. April 2010 um 00:56

[Zitat von Arndt](#)

Das ist ja gnadenlos günstig. Deshalb wäre ich da bei Vorkasse extrem vorsichtig. 

Hallo Arndt - dein Hinweis war sehr wertvoll  - Hab mal "<http://www.juing-oil.de>" gegoogelt und bin doch glatt auf diese Seite gestoßen:

<http://forum.shopvote.de/viewtopic.php?f=4&t=200>

FDa hat doch tatsächlich jemand 44 Tage auf seine Lieferung gewartet.:(

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 9. April 2010 um 08:38

Hallo 🤖

Ich habe hier mein Öl gekauft. Schnelle Lieferung, verschiedene Zahlungsmöglichkeiten und guter Preis.

http://bundf-schmierstoffe.de/shop/article_5...6aid%3D50046%26

P.S. Wie kann man einen kurzen Link erstellen, ohne die komplette Adresse einzublenden 🤖

Beitrag von „juma“ vom 9. April 2010 um 08:47

Servus,

[Zitat von Wilieecoyote78](#)

[...]

P.S. Wie kann man einen kurzen Link erstellen, ohne die komplette Adresse einzublenden 🤖

[KLICK](#) 🤖

Beitrag von „LX“ vom 10. April 2010 um 13:20

Jetzt bin ich auch hellhörig geworden und mal in meinem Autohaus vorbeigefahren. Nächste Woche steht meine erste T-Reg - Inspektion an, und ich wollte mal wissen, wie so der aktuelle Ölkurs steht... Tatsächlich verkaufen die dort den Liter 503 00 5W30 LL für stolze 27,90€! Ich mach mich nächste Woche auch auf die Suche nach nem Großhändler in B- da wird sich doch wohl was günstigeres finden?!

Lt. Bordbuch ist die Füllmenge 6 Liter beim V6 3,2- ist das richtig? Kommt mir wenig vor...

Beitrag von „heland“ vom 27. April 2010 um 22:53

Kurze Frage: Habe Öl bei B+F Schmierstoff GmbH bestellt. Der Kauf von Öl beinhaltet doch auch die Rücknahme. Dies ist doch bei Versand nicht möglich. Stellt das womöglich dann der 😊 in Rechnung? Wenn ja, was wird da veranschlagt?

Beitrag von „Fisch“ vom 28. April 2010 um 08:06

Die Antwort findest Du auf deren Internetseite:

"... Selbstverständlich nehmen wir unsere Ware nach vorheriger Terminabsprache an unserem Firmensitz zurück. Die Ware muss sortenrein und ohne Beimischungen und in geeigneter Transportverpackung zurückgegeben werden. Wir empfehlen Ihnen, sofern Sie den Ölwechsel selbst vornehmen, Altöl an den entsprechenden Annahmestellen ihres Wohnortes zu entsorgen. Eine Rücksendung per Paket ist nur in zugelassener und geeigneter Verpackung möglich.... "

Da sie keine Annahmestelle zur kostenlosen Abgabe benennen kannst Du nur beim Verkäufer selbst zurückgeben, ggf. durch Versand auf Deine Kosten.

Gruß Fisch

Beitrag von „juma“ vom 28. April 2010 um 11:13

Servus,

[Zitat von heland](#)

Kurze Frage: Habe Öl bei B+F Schmierstoff GmbH bestellt. Der Kauf von Öl beinhaltet doch auch die Rücknahme. Dies ist doch bei Versand nicht möglich. Stellt das womöglich dann der 😊 in Rechnung? Wenn ja, was wird da veranschlagt?

du hast grundsätzlich folgende Möglichkeiten der Entsorgung:

Entsorgung beim :) : Die Kosten strecken sich von 0 bis 3 EUR/ltr (Forenerfahrungen). Meiner verlangt nichts, aber so freundliche 😊 gibts ja nicht überall.

Die zweite Möglichkeit ist natürlich, dass der 😊 beim Wechsel das Altöl in die mitgebrachten Gefäße abfüllt und du es selbst in deinem kommunalen Entsorgungszentrum abgeben kannst. Das kostet dann definitiv nichts.

Frag einfach den 😊 was er für die Entsorgung berechnet und dann kannst du entscheiden.

(Die (leider auch ab und zu praktizierte) Methode "Wald" scheidet hoffentlich für JEDEN in der Betrachtungsweise aus!)

[Zitat von Fisch](#)

[...]Eine Rücksendung per Paket ist nur in zugelassener und geeigneter Verpackung möglich.... "[...]

d.h. das muss eine Krtonage mit UN-Nummer sein...teuer!