

Neues Zubehör für den Touareg

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. Juni 2006 um 14:50

Volkswagen Original Zubehör hat wieder was neues auf den Markt gebracht.



Beitrag von „Corvette-1111“ vom 26. Juni 2006 um 14:57

Und was???????

Bin ja schon so jespant!

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. Juni 2006 um 18:47

Hier die Infos mit Bestellnummer für unsere Kollegen aus dem Umland :trinken

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „MemphisStein“ vom 26. Juni 2006 um 19:01

Was ist denn das für eine Farbe des Dicken im Prospekt.



Beitrag von „darkdiver“ vom 26. Juni 2006 um 19:15

Zitat von MemphisStein

Was ist denn das für eine Farbe des Dicken im Prospekt.



Egal, wichtig ist, wir sind die Erste sind, die es erfahren und publizieren können



Aber vielleicht ist das eine neue Farbe welche bald ins Sortiment kommen wird



Viele Grüße

Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Juni 2006 um 19:19

Kalbfänger und Hosenmarkierer?

Nein Danke!

Gruß

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 26. Juni 2006 um 19:35

Zitat von dreyer-bande

Kalbfänger und Hosenmarkierer?

Nein Danke!

Gruß

Gäääh....

Langweilig - was für Prolls!

Beitrag von „Arndt“ vom 26. Juni 2006 um 21:37

Zitat

Prellbock
Anfahrschutz aus Kunststoff PMMA
beschichtet keine Lackierung
erforderlich(ABS)

Was ist das denn für ein Unfug? Erst ist das Teil aus PMMA (landläufig auch als Plexiglas bekannt) und dann wieder aus ABS. Beide Materialien sind eigentlich zu "brüchig" für eine solche Anwendung.

Beitrag von „Olli911“ vom 27. Juni 2006 um 07:22

Das sieht nach Hyundai aus. Hässlich.



Beitrag von „peter1955“ vom 27. Juni 2006 um 09:02

Also, das neue Zubehör gibt es schon länger, habe es bereits 2 Monate drauf!
Der Prellbock (hört sich Sch.... an, aber ist nicht ganz so schlimm) passt auch mit PDC,
außerdem MUSS man es lackieren, sonst sieht es nix aus!
Gefällt mir persönlich besser als Unterfahrschutz vorne!
Die Kotflügelverbreiterung sieht sehr gut aus, allerdings erst ab 21" , besser ab 22" Felgen!
Wenn man dann das ganze noch 30 mm tiefer hat (LfW) ist schon fett!

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 27. Juni 2006 um 10:31

Wenn ich lese " ..Befestigung mit doppelseitigem Klebeband ..." stellen sich meine Nackenhaare auf 😱 😄

Beitrag von „peter1955“ vom 27. Juni 2006 um 11:10

Zitat von Mean-Andi

Wenn ich lese " ..Befestigung mit doppelseitigem Klebeband ..." stellen sich meine Nackenhaare auf 😱 😄

...hält aber BOMBENFEST !!! Nicht zu vergleichen mit DOPPELSEITIGEM KLEBEBAND FÜR TEPPICHBODEN !!!

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Juni 2006 um 11:37

Das erinnert mich an meinen ehem. Unterfahrschutz, der ist auch nur gekelbt worden!
Grusel....

Musste auch 2x nachgeklebt werden.....



Zitat von Mean-Andi

Wenn ich lese " ..Befestigung mit doppelseitigem Klebeband ..." stellen sich meine Nackenhaare auf 😱 😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Juni 2006 um 19:10

Zitat von Mean-Andi

Wenn ich lese " ..Befestigung mit doppelseitigem Klebeband ..." stellen sich meine Nackenhaare auf 😬 😊

Naja, unsere Chrom-Panels sind ja auch nur geklebt. Und die halten ja, wie einige hier bereits berichtet haben, bombenfest!

Thomas

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Juni 2006 um 19:37

Zitat von Thomas TDI

Naja, unsere Chrom-Panels sind ja auch nur geklebt. Und die halten ja, wie einige hier bereits berichtet haben, bombenfest!

Thomas

Aufgrund der Größe und des Gewichtes, bin ich nicht unbedingt davon überzeugt, dass das lange hält.

Die Chrom-Panels wiegen dagegen wohl nur einen Bruchteil.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 28. Juni 2006 um 20:03

Zitat von MemphisStein

Aufgrund der Größe und des Gewichtes, bin ich nicht unbedingt davon überzeugt, dass das lange hält.

Die Chrom-Panels wiegen dagegen wohl nur einen Bruchteil.

Unser 3M-Dietmar aus USA kann dich bestimmt aufklären, wie viel so ein Kleber aushält. 😄

Thomas

Beitrag von „peter1955“ vom 28. Juni 2006 um 22:51

Also, an dem Kleber kannst du einen T- REG dran aufhängen ohne das er runterfällt!
Muss nur 48 Stunden aushärten!

War mal bei einem Seminar über diese Superkleber - schon Wahnsinn was die so alles halten!
Kein Vergleich mit UHU oder PATEX & Co !
Wird auch im Flugzeugbau und der Raumfahrt verwendet !

Beitrag von „agroetsch“ vom 29. Juni 2006 um 09:40

Hallo,

am Rande sei noch vermerkt, dass selbst am Dicken (wie allgemein üblich, auch im Flugzeugbau) diverse Teile der Karosserie auch nur geklebt und nicht geschweißt werden (wie in dem [Produktionsvideo](#) auch zu erkennen ist).

Also würde ich mir um geklebtes Zubehör keine Gedanken machen!!!

Beitrag von „Baba“ vom 24. Juli 2006 um 14:09

Eine Frage bezüglich den neuen Kotflügelverbreiterungen.

Auf den Bildern ist nicht zu erkennen, ob die Verbreiterungen auch in Verbindung mit dem Chrompaket verwendet werden können. Bekanntlich befindet sich über den unteren Schwellern die Chromleiste. Wird diese im Bereich der Kotflügel durch die Verbreiterung verdeckt. Ein weitere Frage wäre, ob die Verbreiterungen auch in Verbindung mit dem hinteren Unterfahrschutz von Votex verwendet werden können. Auf den Bildern ist dies auch nicht zu erkennen. Weder mein Händler noch Votex direkt konnten mir dazu etwas sagen. Evtl. hat hier jemand im Forum bereits Erfahrungen damit.

Beitrag von „reisinger“ vom 5. Januar 2007 um 17:13

Vielen Dank für deine Mail, tolle Seite !!!

Vor allem sehr informativ, bin über google darauf gekommen. Will mir eine Rückfahrkamera installieren, habe nicht wirklich viel Ahnung was ich dazu alles brauche.

Hab ein DVD Navi eingebaut - R5TDIBJ2006

Beitrag von „dschlei“ vom 5. Januar 2007 um 20:22

Bin erst heute auf diesen Strang gestossen. Wie schon gesagt, im Fahrzeug und im Flugzeugbau werden mehr und mehr Bauteile durch Adhesion zusammengehalten. Moderne Klebstoffe koennen Verbindungen schaffen, die Staerkemaessig dem Schweissen nahekomen. Wenn Klebverbindungen sich loesen, wurde entweder der Falsche Klebstoff fuer diese Verbindung gewaehlt, oder es wurden Fehler beim anwenden gemacht (Oberflaeche nicht entsprechend vorbereitet, zu hoh oder zu niedrige Luftfeuchtigkeit, zu warm oder zu Kalt, usw.). Kleben ist auch besser als Schweissen, weil eben keine Materialspannungen durch Waerme dabei hervorgerufen werden.

Ich weiss nun nicht, welcher Klbstoff da verwendet wird, nehem aber an, dass VW dafuer mit den 3M Anwendungsberatern zusammen arbeitet, und auch entsperchende Versuche geamcht wurden.

Mir weare 😞 es schon ganz lieb, wenn VW die Sachen auch einmal hier in den US anbieten wuerde!