

Leder A Brett

Beitrag von „Turbotime“ vom 25. Juni 2006 um 22:07

Hi Leute

Ich hätte gerne mal ein paar Bilder von dem ab Werk verbautem Leder A Brett inkl. Mittelkonsole usw

Will das mal meinem Sattler zeigen und fragen ob er das auch so hinbekommt.

Das im T4 sah nach dem Einbau dann so aus:

<http://img74.imageshack.us/img74/9739/delay089yd.jpg>

<http://img74.imageshack.us/img74/2433/abbrett9cu.jpg>

Und das möchte ich im Touareg dann auch nicht missen (falls ich dann bald mal den passenden gefunden habe)

Was kostet das A Brett denn als Ersatzteil in der Lederversion?

Gruß

Nils

PS.

Beim T4 hat das ausbauen 1 Std, der Einbau 1,5 Std gedauert.

Und das ist auch ein Highline, allerdings hab ich das da schon 4 mal gemacht.

<http://img81.imageshack.us/img81/79...ettraus12zd.jpg>

- Airbags ausbauen
- Lenkradverkleidungen entfernen
- Kombiinstrument, Navi, Climatronic-/Standheizungsbedienteil, Lichtschalter usw. ausbauen
- Schalter & Schalttafeleinsätze ausbauen
- Lüftungsdüsen herausnehmen
- Mittelkonsole ausbauen
- alle Schrauben entfernen (+1 Schraube im Motorraum)

Was sich noch gut macht, das ausgebaute A Brett von unten zu dämmen

Beitrag von „Olaf“ vom 26. Juni 2006 um 10:36

hmmm, jedem das, was ihm gefällt. Aber irgendwie erinnert mich die Lederverkleidung an paar Experimente von US-Herstellern in den 70ern.....

Aber vielleicht sieht das werkseitig verbaute ja besser aus.

Gruß

Olaf

Beitrag von „peter1955“ vom 26. Juni 2006 um 12:34

Ich hatte mal einen TOUAREG leihweise, da war von Seiten VW`s alles in Leder gehalten!

Sah echt gut aus, roch auch sehr intensiv nach Leder!

Kann man über VW INDIVIDUAL bestellen, was es kostet weiss ich aber nicht.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Juni 2006 um 20:34

In Frankfurt beim Treffen im letzten Jahr hatte VW auch einen mit Vollleder dabei. Sieht sehr gut aus. Der Preis ist aber utopisch.

Ich kann mir nicht vorstellen, dass der Sattler im Bereich des Beifahrerairbags arbeitet.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juni 2006 um 12:46

Hallo,

hier sind mal 2 Bilder von der VW Website für die Vollleder-Ausstattung.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Juni 2006 um 13:14

Hallo zusammen,

sehr edel diese Vollleder-Ausstattung, kostet ca. € 2.600,- mehr als die einfach Nappa-Ausführung. Das Bild rechts von agroetsch zeigt übrigens was ganz besonderes: Rodeo-Leder-Ausstattung in Barkbrown, gibt es nur für den W12er als Extra.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „FrankS“ vom 27. Juni 2006 um 13:47

...und was ist denn das auf dem linken Bild? Tacho bis 320 (W12?), Drehzahlmesser aber nur bis 6000 (Diesel), die große MFI aber mit roter Schrift, auch das Layout mit den Linien und mehreren Werten auf einer Seite ist anders als bei meinem T

Bei den Tasten im Lenkrad fehlt auf der rechten Seite die Telefonbedienung (genau so sieht es hier in den USA aus, da gibt es keine Telefonintegration ab Werk), ich dachte aber, in Deutschland wären zumindest die Lenkradtasten immer dabei?

Gruß,

Frank

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 27. Juni 2006 um 14:11

[QUOTE=peter1955]Ich hatte mal einen TOUAREG leihweise, da war von Seiten VW`s alles in Leder gehalten!

Sah echt gut aus, roch auch sehr intensiv nach Leder!

So, so, nach Leder... 😄

Was man so allgemein als "nach Leder riechend" empfindet, sind Aromate und diverse Chemikalien - nix mehr! 🙄

Leder in Naturgerbung hat von Euch wahrscheinlich kaum jemand gerochen - schade! 😞😞

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 27. Juni 2006 um 14:22

Das komplette Armaturenbrett mit Leder zu beziehen, könnte ich mir auch gut vorstellen.....

Ich hoffe, lieber Nils, Du bringst weitere Informationen, nachdem Du mit Deinem Sattler gesprochen hast. (Vielleicht können wir ja wieder eine Sammelbestellung machen 😊)

Im Endeffekt hängt es dann aber doch wieder etwas vom Preis ab.

Was mich beim Touareg stört, ist der wirklich billig anmutende Deckel auf dem Mittelfach im Armaturenbrett. Plastik ins reinsten Güte. Hat das schon mal jemand mit Leder bezogen? Auf den beiden Bildern sieht es so aus, dass der Deckel ausgespart worden ist und nach wie vor im Plastik-Outfit das Auge beleidigt.

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juni 2006 um 14:52

Zitat von Franks

...und was ist denn das auf dem linken Bild? Tacho bis 320 (W12?), Drehzahlmesser aber nur bis 6000 (Diesel), die große MFI aber mit roter Schrift, auch das Layout mit den Linien und mehreren Werten auf einer Seite ist anders als bei meinem T
Bei den Tasten im Lenkrad fehlt auf der rechten Seite die Telefonbedienung (genau so sieht es hier in den USA aus, da gibt es keine Telefonintegration ab Werk), ich dachte aber, in Deutschland wären zumindest die Lenkradtasten immer dabei?

Gruß,

Frank

Hallo Frank,

das Bild stammt von dieser Seite [\(klick\)](#) ...

Der Tacho wird vom V10TDI sein, aber die rote Schrift im "großen" MFD ist schon merkwürdig!

Die Tasten im Lenkrad gibt es auch hier nur mit der entsprechenden Vorbereitung. Die sind nicht immer dabei. Mein 😊 hat einen V8 mit universeller Vorbereitung am Armaturenbrett, der hat die Telefon-Taste auch nicht!

Beitrag von „peter1955“ vom 27. Juni 2006 um 15:26

Also dieser billige Plastikdeckel auf dem A- brett ist nicht bezogen! Sonst fast alles und dass in sehr guter Qualität - ohne Buckel oder Nähte die plötzlich so ein paar Milimeter weiter höher oder niedriger sitzen!

Ich kann mir nicht vorstellen, dass das in der nachträglichen Bearbeitung auch so gut wird!

Wenn man sich mal die älteren ROTEN aus Maranello betrachtet bekommt man eine Krise 🤪
Aber die haben halt in der Mittagspause ein paar Gläser Roten getrunken - dann kann sowas halt mal vorkommen 😄

Aber seit ca. 7- 8 Jahren ist das auch dort richtig gut geworden - seit es halt keinen Wein mehr gibt 🤪