

Reifenwechsel bei Luftfahrwerk

Beitrag von „artosart“ vom 24. Juni 2006 um 12:31

Bekomme meinen Touareg erst in ca. 10 Tagen. Zur Luftfederung eine Frage.
Kann man damit beim Reifenwechsel auf den Wagenheber verzichten?

Ig
Gerald

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 24. Juni 2006 um 12:47

nein das geht natürlich nicht 😊

denn ohne sich abstützen zu können fällt das auto an der stelle wo der reifen fehlt auf die achse

Beitrag von „artosart“ vom 24. Juni 2006 um 13:05

Hallo Patrickclouds,
Dachte, wenn man bei hochgestelltem Fahrwerk bei einem Rad etwas unterbockt, dann sollte er doch das Rad von sich aus beim Absenken heben. Liege ich da so falsch???

Ig
Gerald

Beitrag von „Xapathan“ vom 24. Juni 2006 um 14:08

█ Zitat von artosart

Dachte, wenn man bei hochgestelltem Fahrwerk bei einem Rad etwas unterbockt, dann sollte er doch das Rad von sich aus beim Absenken heben.

So wie bei der "Göttin", Gerald?

Beitrag von „artosart“ vom 24. Juni 2006 um 15:06

Zitat von Xapathan

So wie bei der "Göttin", Gerald?

Hallo Xapathan,

Ja,ja, so...

Und damals bedeutete SM noch was anderes, nämlich **S**pitze 220 **M**it Frontmotor.

ABer zurück zum Thema: tut er jetzt, was sie tat?

Ig

Gerald

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 24. Juni 2006 um 15:34

Zitat von artosart

Bekomme meinen Touareg erst in ca. 10 Tagen. Zur Luftfederung eine Frage.

Kann man damit beim Reifenwechsel auf den Wagenheber verzichten?

Ig

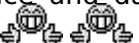
Gerald

Hallo Gerald,

laß dich durch die Kommentare nicht entmutigen und warte, bis Du den Dicken hast!

Im Handbuch ist sehr umfangreich beschrieben, was bei einem Reifenwechsel mit LFW zu tun ist, das kann man hier nicht mit ein par Worten erklären...



Im übrigen hast Du ja mit dem Kauf aller Wahrscheinlichkeit nach, den VIP-Service und da kommt ggf. auch ein Servicetechniker, der Dir dann im schlimmsten Fall helfen wird. 

Beitrag von „Xapathan“ vom 24. Juni 2006 um 18:45

Zitat von artosart

tut er jetzt, was sie tat?

Ich weiss es nicht, da ich es nie probiert habe.

Normalerweise aktiviere ich den "Wagenhebermodus" und pumpe das Teil mit nem Wagenheber hoch. Dabei achte ich darauf, dass die Karosserie ganz oben ist, damit sie nicht ausweichen kann, wenn ich sie anhebe.

Aber ein Versuch lt. Deiner Beschreibung wäre es wert getestet zu werden. Vielleicht hat es ja jemand schon probiert?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Juni 2006 um 21:21

Zitat von Porsche-Paul

....

Im übrigen hast Du ja mit dem Kauf aller Wahrscheinlichkeit nach, den VIP-Service und da kommt ggf. auch ein Servicetechniker, der Dir dann im schlimmsten Fall helfen wird.



Helfen sicher, aber nicht kostenlos. Die Mobilitätsgarantie umfasst nämlich keine Reifenpannen.

Thomas

Beitrag von „hansasel“ vom 25. Juni 2006 um 00:38

das luftfahrwerk kann keine räder anheben. das senken/anheben der räder geschied nur mittels des fz gewisches und druckabbau im federbein.....

Beitrag von „Xapathan“ vom 25. Juni 2006 um 10:03

Er meinte: die Karosserie max. anheben, dann unter eine Ecke einen Stempel stellen und wieder absenken. Dann soll das Auto über den Stempel abkippen, da sich die drei anderen Ecken nach unten bewegen.

Beitrag von „MemphisStein“ vom 26. Juni 2006 um 18:49

Sollte Citroen am Ende doch die besseren Autos bauen?



Beitrag von „Meister Jo“ vom 15. Januar 2009 um 12:38

Ich glaube die Göttin hatte ein hydraulisches Fahrwerk mit doppelt wirkenden Zylindern, daher konnte sie ein Bein heben!

beim Dickken unktioniert das Heben und senken nur über Luft einfüllen oder Ablassen aus den Druckspeichern bzw über den Kompressor, eine Unterdruckerzeugung zum freien Rad nheben gibt es nicht.

Vorm Radwechselca 5 sec die Lock Taste neben dem Dämpfer Regler drücken bis die Anzeige erscheint = Wagenhebermodus, nch der Arbeit entweder 5 se drücken, um den Modus zu verlassen oder einfach losfahren, bei $V > 5\text{km/h}$ macht der T das dann automatisch.

Wurde es vergessen, ists auch nicht so tragisch, es kann interher nur etwas länger dauern, bisdas Fahrwerk aufgepumpt ist bzw der Kompressor schaltet wegen Überhitzung zeitweise aus,

sollt sich aber von selbst wieder einrenken

Beitrag von „mardi“ vom 15. Januar 2009 um 12:48

Ich habe zwar insgesamt 8 Citroën ID / DS gehabt - ein Bein anheben konnte aber keiner. Allerdings war es möglich, den Wagen mit 3 Rädern (langsam) zu fahren. War eben ein geniales Auto - wenn nur nicht der Rost gewesen wäre.

Lieber Gruss, Dieter

Beitrag von „Blackhawk“ vom 15. Januar 2009 um 19:35

[Zitat von Thomas TDI](#)

Helfen sicher, aber nicht kostenlos. Die Mobilitätsgarantie umfasst nämlich keine Reifenpannen.

Thomas

Hallo,

In Ö schon  

Das Fahrzeug muß aber über Porsche Austria importiert sein!



Beitrag von „stuempf“ vom 5. Februar 2009 um 18:48

Hilfe beim Reifenwechsel Mobilitätsservice ... Kundendienst



Hallo!! gehts noch.

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 16. Februar 2015 um 15:03

Einen angenehmen und sonnigen Montag.

Mein letzter wurde mit Sommerreifen ausgeliefert und vor Winterbeginn wieder abgegeben.

Dies war aktuell leider nicht möglich, weswegen es folgende Fragen aufwirft:

1. Wechselt Ihr die Reifen bei Luftfahrwerken in Eigenregie ?
2. Wenn dies zutrifft, kann der beigefügte Standard-Heber (gefahrlos) genutzt werden ?
Die Gratsdinger wirken auf mich wenig vertrauenserweckend (instabil).

LG
und danke für die Info

Flo

Beitrag von „juma“ vom 16. Februar 2015 um 16:14

Servus,

[Zitat von Kerstinflorian](#)

[...]

1. Wechselt Ihr die Reifen bei Luftfahrwerken in Eigenregie ?

natürlich...geht schnell und kostet nichts...🤔

[Zitat von Kerstinflorian](#)

2. Wenn dies zutrifft, kann der beigefügte Standard-Heber (gefahrlos) genutzt werden ?
Die Gratisdinger wirken auf mich wenig vertrauenserweckend (instabil).

ja, kann er. Wenngleich ich zugeben muss, dass ich ihn lediglich einmal verwendet habe. Allerdings nicht für öfters auftretende Wechselintervalle. Ist ein zu großes Geleier und dauert einfach zu lange. Habe ihn durch einen 2t-Heber ersetzt, der rollfähig ist, schnelle Hubbewegungen zulässt und einfach handzuhaben ist. 🤖
Die 5 bis 6 Wechsel pro Jahr bisher zwischen SR, WR und AT/MT gehen so sehr einfach von der Hand...

Beitrag von „fantomaz“ vom 16. Februar 2015 um 16:43

[Zitat von juma](#)

Habe ihn durch einen 2t-Heber ersetzt, der rollfähig ist, schnelle Hubbewegungen zulässt und einfach handzuhaben ist. 🤖

Ich grätsche mal dazwischen:

Wo setzt Du den Heber an? Habe ihn auch, aber bei dem T noch nie probiert, traue mich nicht so richtig....

Alexander

Beitrag von „juma“ vom 16. Februar 2015 um 16:59

Servus,

[Zitat von fantomaz](#)

Ich grätsche mal dazwischen:

Wo setzt Du den Heber an? Habe ihn auch, aber bei dem T noch nie probiert, traue mich nicht so richtig....

naja, da ist meiner im Vergleich zu anderen wenig vergleichbar, da ich den Individual-UFS montiert habe und somit einfach irgendwo am Schwellerschutz ansetze...ansonsten gehe ich stets im Bereich der Anschlagpunkte für den normalen Wagenheber drunter. Durch die breite Gummiplatte kann da nichts passieren. Wenn das Auto in einer Werkstatt hochgefahren wird, nehmen die auch keine anderen Anschlagpunkte...🤔

Beitrag von „coala“ vom 16. Februar 2015 um 17:29

[Zitat von fantomaz](#)

[...] Wo setzt Du den Heber an? Habe ihn auch, aber bei dem T noch nie probiert, traue mich nicht so richtig.... [...]

Servus Alexander,

die Ansatzpunkte für Hebebühne und Rangierwagenheber befinden sich hinter den Seitenschwellern. Sind leicht zu finden, die erkennst du eigentlich sofort.

Grüße
Robert

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 16. Februar 2015 um 18:46


[Zitat von artosart](#)

Bekomme meinen Touareg erst in ca. 10 Tagen. Zur Luftfederung eine Frage.
Kann man damit beim Reifenwechsel auf den Wagenheber verzichten?

Ig
Gerald

Hallo Gerald

Antwort auf deine Frage: NEVER!
Der TRex kann vieles, aber leider weder schweben noch fliegen.

Na ja, letzteres vielleicht  big grin not found or type unknown

Mit einem Luftfahrwerk hebst du mit deinem Neuen leider nicht langfristig ab.

Schönen Tag / Abend noch.

PS: nette Frage von dir 😄

Beitrag von „fantomaz“ vom 16. Februar 2015 um 19:39

[Zitat von coala](#)

Servus Alexander,

die Ansatzpunkte für Hebebühne und Rangierwagenheber befinden sich hinter den Seitenschwellern. Sind leicht zu finden, die erkennst du eigentlich sofort.

Grüße

Robert

Ok, werde Ende März berichten 🙌 Danke schonmal 😊

Beitrag von „Humvee“ vom 16. Februar 2015 um 21:05

[Zitat von Wolf - V 8 -](#)

PS: nette Frage von dir 😄

Nette Antwort nach fast 9 Jahren :biggrin:

Beitrag von „Wolf - V 8 -“ vom 17. Februar 2015 um 20:16

[Zitat von Humvee](#)

Nette Antwort nach fast 9 Jahren :biggrin:

@ Humvee - Thomas

Ich liege hier nun erst unterm und nun bald lang auf dem Schreibtisch :biggrin:

1000 Dank für deinen dezenten Hinweis.

Frau kommt gerade hoch und fragt nach, warum ich so schallend lache.

Herzlichen Gruss an dich und nochmals DANK für dein kleinen Hinweis 🙏

Wolfgang

Beitrag von „posilgi“ vom 18. Februar 2015 um 09:00

Ich habe meinen letzten Räderwechsel auch mit dem Originalwagenheber durchgeführt und es ging erstaunlich problemfrei...Luftfahrwerk auf X-tra Level, Wagenhebermodus rein und los ging es...ich hatte zu keinem Zeitpunkt das Gefühl das der Wagenheber dem Gewicht nicht gewachsen ist, durch das hochfahren des Fahrwerkes spart man sich einiges an kurbelei...nach 30min waren alle 4 Räder gewechselt...Räder einladen, in die Werkstatt fahren zum wechseln und dann wieder ausladen hätte auf jeden Fall mehr Zeit gekostet...

Gruß Christian

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 18. Februar 2015 um 10:52

Grüss Dich Christian,

auf die Antwort mit den Infos:

- Wagenhebermodus
- Original Wagenheber
- 30 Minuten
- Keine Probleme
- Keine Befürchtungen

habe ich gewartet ! 🤖

Denn wenn dies so einfach läuft werde ich`s kommenden Montag gleich mal durchziehen.

Sollte es nochmals schneien habe ich in 30 Minuten wieder die Winterräder drauf. 🙏

In meinem Fall sind die Winter sowie Sommerreifen beide mit Sensoren ausgestattet muss da was beachtet oder eingestellt werden ?

Folgende:

PJC "Tarragona" (Sommer)

W11 " Winterräder "Sonora" zusätzlich für Reifenfülldruck-Kontrollsystem

LG

Flo

Beitrag von „macko“ vom 19. Februar 2015 um 08:49

Servus,

ich würde als Ausgangslevel das Normallevel nehmen, da der Heber dann nicht so hoch gekurbelt werden muss.

Wird dann weniger "wacklig".

Wagenhebermodus wurde schon genannt.

Achtung: Es gibt zwei verschiedene original Wagenheber. Hat man beim 7P das R-Line Paket verbaut, muss man den Scherenheber verwenden!

EBA ist in Vorbereitung...;)

Gruss

Marco

Beitrag von „strobi“ vom 19. Februar 2015 um 10:26

Neee, nicht den Normallevel, dann gibt das Rad ohne Ende nach und es muss eine Menge gekurbelt werden. 🤖

Ich nehme immer den extra Level, dann ist das Rad sofort vom Boden weg.

Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2015 um 10:34

Servus,

na kurbeln musst du doch so oder so, denn im Xtral-Level liegt der Ansatzpunkt des Wagenhebers ja noch höher als im Normalniveau plus Negativfederweg 😞 Da müsstest du schon was unterlegen, was das Ganze noch kippeliger macht...

Grüße
Robert

Beitrag von „posiilgi“ vom 19. Februar 2015 um 19:00

Es ist aber ein Unterschied ob ich die Differenz zwischen normal und x-tra Level einmal ohne Last oder 4 mal mit Last kurbeln muss...das ist nicht wenig und dauert dann auch gut 15 Minuten länger ne die Räder ums Auto gewechselt sind...der ausfederweg des federbeins ist ja immer der selbe, warum sollte man sich mehr Arbeit machen als nötig...also wie gesagt, ich hätte nicht das Gefühl das es im x-tra Level unsicher oder wackeliger ist, als im normallevel...ein sichere Untergrund ist natürlich Grundvoraussetzung...

gruss christian

Beitrag von „coala“ vom 19. Februar 2015 um 19:47

Servus Christian,

mein Tipp wäre in dem Fall, gleich einen vernünftigen Rangierwagenheber zu kaufen. Da brauchst du dann gar nicht mehr zu kurbeln 😊 😄 Die Xtra-Level-Methode birgt halt ein latentes technisches Risiko, auch wenn es vielleicht gering ausfallen mag, gerade bei älteren Fahrzeugen aber eben auch - wie man vereinzelt schon lesen konnte - nicht zur Gänze ausgeschlossen ist: Im Xtra-Level erhöhst du den Druck in den Luftfederbeinen auf ein absolutes Maximum. Die Wahrscheinlichkeit, dass der Luftfederbalg samt dem ihn teils umschließenden Alugehäuse just in diesem Moment platzt, wenn er entsprechend vorgeschädigt/gealtert ist, die ist hier logischerweise am größten. Dies in einer Situation, wo

unter Umständen kein abdeckendes Rad mehr abschirmend davor sitzt und du dem Ding regelrecht ins Auge schaust.

Dieses Risiko ist im Normalniveau und im aktivierten Wagenhebermodus definitiv nicht gegeben. Mit Entlastung des jeweiligen Rades beim Anheben nimmt auch der (hier ohnehin weitaus geringere Innendruck) des Federbeins noch ab.

Sicher ein Szenario das nicht täglich vorkommen wird. Ich sehe das aber ähnlich, wie sich ohne weitere Sicherung unters maximal hochgepumpte Fahrzeug zu legen oder auf die Verwendung von Unterstellböcken beim Radwechsel zu verzichten. Das kann man im Notfall machen, wenn man unterwegs eine Reifenpanne hat, in der heimischen Garage verlasse ich mich aber nicht auf ein System, das jederzeit ohne Vorwarnung plötzlich versagen kann.

Grüße
Robert