

Hilfe zur Kaufentscheidung - ehrliche Meinung

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 23. Juni 2006 um 16:33

Hallo Kollegens,

mein Leasingvertrag (R5 TDI) läuft im August aus. Jetzt kommt die Frage: was nun.

Konkret sind noch zwei alternativen im Rennen:

a) meinen übernehmen.
30000km, NP 52000€

Vorteile:

- ich weiß, was ich bekomme (nach 2 Jahren Probezeit)
- hat genau die Ausstattung, die ich benötige
- 2 Jahre Neuwagengarantieverlängerung (was ein Wort)
- günstiger Verbrauch und Unterhaltskosten

Nachteile:

- kein Rußpartikelfilter
- die V6 TDIs kommen auch langsam als Gebrauchte auf den Markt, wird sich meiner evtl. in 3 - 4 Jahren noch vermarkten können?

b) Hier steht ein V8, gleiches Baujahr

17000km, 6Monate bei VW zugelassen, dann an einen Händler verkauft, der Insolvenz ...
1000€ billiger als meiner, obwohl im NP fast 20.000€ teurer.

Vorteile:

- Läuft wesentlich ruhiger
- Ausstattung o.k
- keine Probs mit Feinstaub usw.
- weniger km, obwohl die 13000 nicht ins Gewicht fallen
- Nach wie vor das Topmodell unter den Benzinern.

Nachteile:

- Teurerer Unterhalt, bei meiner Fahrweise (8 - 10.000 km/Jahr) ca 80 / Monat
- Versicherung + 300€

Wie soll ich mich entscheiden, der Kopf sagt Diesel, die Hose sagt V8.



Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „TouaregAti“ vom 23. Juni 2006 um 16:51

Bei mir hat vor wenigen Tagen die Hose gewonnen! 😄

Allerdings war es bei mir so, dass ein Diesel meiner Wahl mind. 5.000,- EUR mehr gekostet hätte und so stimmen auch die Zahlen. Dieses Problem hast Du nicht, weil Du ja schon einen Diesel hast, mit dem Du (vermutlich!?) zufrieden bist. Also musst Du mit Mehrkosten rechnen.

Da ich den V8 erst seit dem 20. habe, kann ich keine Erfahrungen äussern, nur so viel: Der Motor ist erste Sahne!! 😄

Viel Spass bei der Entscheidungs-Findung 😄

Ati

Beitrag von „MemphisStein“ vom 23. Juni 2006 um 17:24

Hallo,

ich bin DIESEL-Fahrer.

Daher ist meine Aussage auch als subjektiv zu betrachten.

Ob und wann es Probleme geben wird bezgl. Fzg ohne DPF steht für mich noch in den Sternen.

VW bringt (bin ich mir sicher) irgendwann eine Nachrüstung raus (anderer Thread).

Klar kostet der Diesel mehr Steuer, aber ich freu mich doch immer wenn ich den Preisunterschied an der Zapfsäule und den Verbrauch im MFD sehe.

Wie gesagt alles subjektiv. Ich bin selbst noch keine V im Dicken gefahren, vielleicht würde ich

nach der ersten Fahrt auch meinen V6 sofort verkaufen? Wer weiß.

Keine einfache Entscheidung für dich. Aber bedenke, bei Deinem weißt Du ganz genau wer ihn vorher gefahren hat. 😬

Beitrag von „Kay38“ vom 23. Juni 2006 um 17:34

hatte bis her R5 V6 TDI`s und nun einen V8 und bei dem werde ich wohl erstmal bleiben, da auch ich nur 8-10 Tkm pro Jahr fahre ist es die günstigste Art Touareg zu fahren , des Weiteren sind die Steuern für den V8 deutlich geringer 😊😄😄😄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 23. Juni 2006 um 19:21

Hallo Meerdorfer,

das kann doch wohl keine Frage sein. Auf jeden Fall den V8 nehmen, wenn er in gutem Zustand ist.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Franks“ vom 23. Juni 2006 um 19:51

Also wenn beide (der R5 und der V8) wie oben beschrieben als Gebrauchte nebeneinander beim Händler auf dem Hof stehen würden, dann würde ich auch zum V8 greifen, wenn ich mir die höheren Unterhaltskosten leisten könnte.

Aber: Wie du ja schon schreibst, den R5 kennst du, den V8 nicht. Bist du soweit mit dem R5 zufrieden dann würde ich ihn behalten, mir wären 30.000 selber gefahrene Kilometer auf jeden Fall lieber als 17.000, die von jemand anders draufgebrummt wurden (in nur 6 Monaten, war bestimmt nicht schonend).

Über den Wiederverkauf in ein paar Jahren würde ich mir keine Gedanken machen bzw. eher als

Vorteil des R5 sehen: Einen Russfilter kann man nachrüsten aber dem V8 einen Verbrauch von 15-20l/100km abzugewöhnen wirst du nicht schaffen.


Gruß,

Frank

Beitrag von „Xapathan“ vom 24. Juni 2006 um 14:19

Zitat von FrankS

Einen Russfilter kann man nachrüsten aber dem V8 einen Verbrauch von 15-20l/100km abzugewöhnen wirst du nicht schaffen.

Aber den V8 kann man auf Gas umrüsten... 

Beitrag von „Thanandon“ vom 26. Juni 2006 um 08:02

V8

Sahne Motor und Durchzug!

Meine 2.5 Cents!

Musst DU baer für Dich selbst entscheiden.

Am besten Probefahrten machen!

Viel Glück!



Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Juni 2006 um 13:09

Hallo,

ich würde den V8 mal genauer unter die Lupe nehmen, vielleicht für ein Wochenende. Dann bekommst du sicher einen genauen Eindruck über seinen Zustand.

Vielleicht ist er mehr "getreten" worden als deiner, aber vielleicht fängt deiner auch nächsten Monat mit seinen Macken an? Man kann es nie wissen.

Und bei deiner Fahrleistung mit knapp 10k im Jahr würde ich wohl schon auf die Hose hören.

Was ist aber mit "Ausstattung ok" gemeint, die V8s sind doch in der Regel sehr komplett ausgestattet??

(das Benziner Topmodell ist der W12 :p)

Beitrag von „Hagen“ vom 26. Juni 2006 um 13:12

Zitat von FrankS

...als 17.000, die von jemand anders draufgebrummt wurden (in nur 6 Monaten, war bestimmt nicht schonend)...

Das ist nicht viel. Da schaffe ich jeden Monat locker mehr. Und das geht sehr wohl schonend und wenn man will auch ruppig. 😊

Ich wäre in jedem Fall für DIESEL. Der V6 TDI ist echt Klasse. Bei deinen wenigen km kann sich aber durchaus auch ein V8 rechnen. Ich würd trotzdem DIESEL fahren.

Der Mensch ist halt ein Gewohnheitstier. 😊

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 26. Juni 2006 um 14:03

Hallo Kollegens,

erst mal vielen Dank für die vielen und guten Ansätze,

habe am Wochenende den V8 gefahren:

Zur Ausstattung, er ist ansich schon gut ausgestattet, doch was mir erst beim Fahren aufgefallen ist:

er hat kein PDC!! 🚫

Wie kann man sich ein Fahrzeug für über 70000 Euro konfigurieren und daran sparen???

>> Achtung: Ich möchte jetzt keinen pro-kontra Tiptronic-Thread eröffnen <<

Doch finde ich für einen 4,2 Liter Motor, daß er öfters etwas verfrüht runterschaltet. Mir ist das immer dann passiert, wenn ich auf den Landstraße im 6. Gang rumgecruised bin, der Abstand zum Vordermann sich etwas vergrößerte und ich einfach nur aufschließen wollte. Also leicht aufs Gas, und bumms einen Gang zurück und 2 Sekunden später wieder in den 6.

Also Wählhebel in die manuelle Gasse und selbst gerührt. Doch auch da schaltet er zurück, wenn man langsamer wird und bleibt dann in dem kleinen Gang hängen. Ist das bei Euch auch so?

Der Motor an sich ist natürlich erste Sahne. 😄

Also noch zwei Nächte drüber schlafen und sich dann entscheiden. 🤔

Aber kein PDC, ich höre im Geiste schon wie mein gesetzliches Glück in der Garage das Motorrad zusammenschiebt.

Also nochmals Danke

p.s. bin auch für weitere Gedanken offen

Beitrag von „MemphisStein“ vom 26. Juni 2006 um 18:36

Zitat von DerMeerdorfer

...

Also Wählhebel in die manuelle Gasse und selbst gerührt. Doch auch da schaltet er zurück, wenn man langsamer wird und bleibt dann in dem kleinen Gang hängen. Ist das bei Euch auch so?

Wenn die Automatik nicht runterschalten würde, wäre der Motor irgendwann aufgrund

fehlender Drehzahlen absterben.

Das Hochschalten soll die Tiptronic in der manuellen Schaltgasse (unter anderem) nicht.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Juni 2006 um 20:43

Zitat von DerMeerdorfer

... er hat kein PDC!! 🚗

...

Wer Auto fahren kann, wird das sicher verschmerzen können 😊 .

Thomas

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 26. Juni 2006 um 21:09

Zitat von Thomas TDI

Wer Auto fahren kann, wird das sicher verschmerzen können 😊 .

Thomas

Wer kein PDC hat, wird sich sicherlich bald ärgern, das dieses Feature fehlt, spätestens nach dem ersten Rempler.

Der Dicke ist nun mal ein dicker, bisher hatte ich auch kein PDC und sowas auch nie vermisst, PDC und Dicker gehören einfach zusammen.

Beitrag von „Hagen“ vom 27. Juni 2006 um 08:40

Kann denn der Händler nicht nachträglich eine einbauen? Zu aufwendig, was?!

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 27. Juni 2006 um 09:46

Hallo Hagen,

laut Aussage des Händlers hinten 1.000€, vorne zu aufwendig.

Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juni 2006 um 11:36

Hallo,

zur PDC-Diskussion mal meine Meinung.

Bei einem 70k Auto verstehe ich auch nicht ganz warum man die weglässt...

Aber man kommt auch prima ohne zurecht, mein R5 hatte keine, und ich habe 50000km ohne Kratzer damit hinter mich gebracht. Der Dicke ist sehr übersichtlich, auch meine Gattin hat es nicht gestört. Und ich muss z.B. täglich auf einen sehr engen TG-Parkplatz damit. Beim V6 habe ich sie mitbestellt, und zum Einparken dort stelle ich sie immer aus, da es ohnehin nur den Dauerton gibt. Auf 2cm genau kann man damit halt nicht parken. Und ansonsten kann ich leider nicht aussteigen...!

Es ist einfach ein Komfortmerkmal, nicht mehr und nicht weniger. Und Thomas muss ich recht geben, wer die Abmessungen seines Wagens kennt und im Gefühl hat, braucht die PDC nicht. Allerdings schadet es auch nicht, trotzdem eine zu haben 😊

Beitrag von „Thanandon“ vom 27. Juni 2006 um 11:38

Luxusprobleme!
Meine Lieblingskategorie...
:trinken

Zitat von agroetsch

Hallo,

zur PDC-Diskussion mal meine Meinung.

Bei einem 70k Auto verstehe ich auch nicht ganz warum man die weglässt...

Aber man kommt auch prima ohne zurecht, mein R5 hatte keine, und ich habe 50000km ohne Kratzer damit hinter mich gebracht. Der Dicke ist sehr übersichtlich, auch meine Gattin hat es nicht gestört. Und ich muss z.B. täglich auf einen sehr engen TG-Parkplatz damit. Beim V6 habe ich sie mitbestellt, und zum Einparken dort stelle ich sie immer aus, da es ohnehin nur den Dauerton gibt. Auf 2cm genau kann man damit halt nicht parken. Und ansonsten kann ich leider nicht aussteigen..!

Es ist einfach ein Komfortmerkmal, nicht mehr und nicht weniger. Und Thomas muss ich recht geben, wer die Abmessungen seines Wagens kennt und im Gefühl hat, braucht die PDC nicht. Allerdings schadet es auch nicht, trotzdem eine zu haben 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 27. Juni 2006 um 11:41

Zitat von Thanandon

Luxusprobleme!
Meine Lieblingskategorie...
:trinken

Absolut...



Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. Juni 2006 um 13:04

Hallo zusammen,

also ich möchte dieses Luxus-Problem nicht mehr missen. Habe nämlich mit einem früheren Wagen schon mal schlechte Erfahrung gemacht. Beim rückwärts Ausparken bergauf einen Lotus Super Seven übersehen, wirklich nur gestreichelt und trotzdem die Spurstange verbogen



. Das war nicht billig.

Meine Frau fand das Gepiepse echt nervig, bis sie jetzt ein Beetle Cabrio bekommen hat 😄 .
Auch sie kann jetzt nicht mehr ohne PDC.

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Hagen“ vom 27. Juni 2006 um 13:10

Zitat von Thanandon

Luxusprobleme!

Meine Lieblingskategorie...

:trinken

Mag vielleicht sein. Aber in dieser Preisklasse und bei einem solchen Modell dürfte die PDC ruhig zur Serienausstattung gehören.

Ich mag sie! 🙄

Beitrag von „MemphisStein“ vom 27. Juni 2006 um 17:43

Ich würde den Dicken ohne PDC nicht bestellen.

Einparken können hin oder her, eine Entfernung von einer Mauer oder ähnlich, kann ich auch einschätzen.

Allerdings ein Hindernis, dass man nicht im Blick hat, erkennt die Technik halt.

Darauf kommt es mir an.

1000 € für das Nachrüsten kommt mir übrigens recht teuer vor.

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 27. Juni 2006 um 18:14

Hallo MemphisStein,

da bin ich ganz Deiner Meinung. Einparken ist das eine. Als jedoch meine 3 jährige Tochter meinte, sie müßte sich auf ihrem Fahrrad beim aus der Garage fahren direkt hinter den Dicken stellen, war ich heilfroh, daß es ganz dolle gepiepst hat.


Sie war weder in den Spiegeln, noch durch das Heckfenster zu sehen.

Viele Grüße

Stefan

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 27. Juni 2006 um 18:17

Die PDC ist für mich das aktuell wichtigste Teil bei der Aussenausstattung des KONG!

Wer das einmal genutzt hat, möchte es nie mehr missen! 

Beitrag von „T-RACK“ vom 27. Juni 2006 um 18:18

Wenn's nur an der PDC hapert, die kann man nachrüsten.


Z.B. die PDC "MagicWatch" von Waeco. Funktioniert auch bestens, die Sensoren sind zur Not sogar in Wagenfarbe lackierbar.

Gruß

Chris

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Juni 2006 um 19:21

Zitat von Porsche-Paul

...Wer das einmal genutzt hat, möchte es nie mehr missen! 

Am BMW haben wir sie dran. Ganz nett, aber grundsätzlich überflüssig. Und wie Armin schon schrieb: Im manchen Situationen total lästig.

Thomas

Beitrag von „tthom“ vom 27. Juni 2006 um 22:47

Zitat von DerMeerdorfer

Hallo Kollegens,

erst mal vielen Dank für die vielen und guten Ansätze,

habe am Wochenende den V8 gefahren:

Zur Ausstattung, er ist ansich schon gut ausgestattet, doch was mir erst beim Fahren aufgefallen ist:

er hat kein PDC!! 

Wie kann man sich ein Fahrzeug für über 70000 Euro konfigurieren und daran sparen???

>> Achtung: Ich möchte jetzt keinen pro-kontra Tiptronic-Thread eröffnen <<

Doch finde ich für einen 4,2 Liter Motor, daß er öfters etwas verfrüht runterschaltet. Mir ist das immer dann passiert, wenn ich auf den Landstraße im 6. Gang rumgecruised bin, der Abstand zum Vordermann sich etwas vergrößerte und ich einfach nur aufschließen wollte. Also leicht aufs Gas, und bumms einen Gang zurück und 2

Sekunden später wieder in den 6.

Also Wählhebel in die manuelle Gasse und selbst gerührt. Doch auch da schaltet er zurück, wenn man langsamer wird und bleibt dann in dem kleinen Gang hängen. Ist das bei Euch auch so?

Der Motor an sich ist natürlich erste Sahne. 😄

Also noch zwei Nächte drüber schlafen und sich dann entscheiden. 🌟

Aber kein PDC, ich höre im Geiste schon wie mein gesetzliches Glück in der Garage das Motorrad zusammenschiebt.

Also nochmals Danke

p.s. bin auch für weitere Gedanken offen

Alles anzeigen

Hallo Stefan,

PDC hab ich auch nachträglich eingebaut. Steht hier im Forum auch irgendwo!

Zur Automatic: Die ist lernfähig. Wenn man von Hand früh hochschaltet, macht sie das im Tiptronic modus auch irgendwann alleine. Wenn man dann aber mal etwas schneller fährt, muß man Ihr das wieder zeigen!!! Ist mir so mal aufgefallen.

Nur beim Überholen, das kriegt sie bis heute nicht hin. Bei kick-down schaltet die Automatik so hoch, daß sich der Motor verschluckt, dann wieder einen Gang runter. Und dann, wenn Du fast vorbei bist, geht´s ab wie ne Sau.

Da schalte ich immer in "S" und geb vollgas. Dann geht´s direkt ab.

Gruß

Thomas

P.S. Vielleicht wurde das Auto vor Dir schon mal Probe gefahren und etwas unsanft gefahren, dann hat die Schaltung Dir den selben fahrstiehl zurecht geschaltet

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 28. Juni 2006 um 08:46

Zitat von tthom

Hallo Stefan,

PDC hab ich auch nachträglich eingebaut. Steht hier im Forum auch irgendwo!

Zur Automatic: Die ist lernfähig. Wenn man von Hand früh hochschaltet, macht sie das im Tiptronic modus auch irgendwann alleine. Wenn man dann aber mal etwas schneller fährt, muß man ihr das wieder zeigen!!! Ist mir so mal aufgefallen.

Nur beim Überholen, das kriegt sie bis heute nicht hin. Bei kick-down schaltet die Automatik so hoch, daß sich der Motor verschluckt, dann wieder einen Gang runter. Und dann, wenn Du fast vorbei bist, geht's ab wie ne Sau.

Da schalte ich immer in "S" und geb vollgas. Dann geht's direkt ab.

Gruß

Thomas

P.S. Vielleicht wurde das Auto vor Dir schon mal Probe gefahren und etwas unsanft gefahren, dann hat die Schaltung Dir den selben fahrstiehl zurecht geschaltet

Alles anzeigen

Solche "UNARTEN" kan der 😊 aber mit etwas gutem Willen wieder auf NULL stellen und man hat die 2. Chance... 😂😂😂

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Juni 2006 um 10:02

Zitat von MemphisStein

[...]Allerdings ein Hindernis, dass man nicht im Blick hat, erkennt die Technik halt.[...]

Hallo,

das ist sicher richtig, es darf nur nicht zum Leichtsinn verführen. Es gibt eben auch Hindernisse die sie NICHT erkennt, und wer sich blind drauf verlässt hat eher eine Macke am Wagen als einer der keine hat..

Ich will sie ja nicht verteufeln (habe mir auch für den Passat wieder eine bestellt (der ist ja auch länger als der Dicke, lol)), aber ich würde wie hier in diesem Fall nicht wegen fehlender PDC auf einen Wagen verzichten, den ich gerne hätte!!!

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 28. Juni 2006 um 11:37

Hallo Touareg-Freunde,

ich habe nicht entschieden. Ich werde meinen R5 behalten.

Die Entscheidung ist nicht nur anhand der PDC gelegen. Wenn ich mit wehenden Fahnen und dem "den muß ich einfach haben"-Grinsen nach der Probefahrt ausgestiegen wäre, dann ist die fehlende PDC sicher kein Argument. Doch wenn man sowieso schon unsicher ist, dann sind es eben die kleinen Details, die die Entscheidung in die eine oder andere Richtung ausschlagen lassen.


Ich glaube, es war die richtige Entscheidung. Es ist eben mein Dicker, nur ich habe ihn gefahren, gewaschen und gepflegt.

Ich danke Euch für die guten Ratschläge, Meinungen und Denkanstöße. Sie haben mir sehr geholfen. Und noch mal ein großes Lob an das Forum und seine Mitglieder, daß diese Diskussion sehr sachlich und ohne Vorurteile geführt wurde.

Vielen Dank und Grüße

Stefan

Beitrag von „Hagen“ vom 28. Juni 2006 um 13:00

Na dann weiterhin viel Spaß mit dem neuen Alten! 

Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. Juni 2006 um 19:23

█ Zitat von DerMeerdorfer

Hallo Touareg-Freunde, ich habe nicht entschieden. Ich werde meinen R5 behalten....
Ich glaube, es war die richtige Entscheidung. Es ist eben mein Dicker, **nur ich habe ihn gefahren, gewaschen und gepflegt.** ...

Sehr richtig.

Ich denke, das ist eine gute Entscheidung.

Viel Spass weiterhin.