

Habe nun endlich meinen V8

Beitrag von „TouaregAti“ vom 21. Juni 2006 um 21:43

Hi Leutz,

habe seit gestern endlich meinen V8! Ich möchte mich hiermit bei den Forum-Machern und -Benutzern für die wertvollen Informationen, die mir in der Auswahl sehr geholfen haben, bedanken!

Mein Fazit nach 350km: Genau das, was ich gesucht habe!

Schöne Grüße

Ati

Beitrag von „Thanandon“ vom 21. Juni 2006 um 22:01

Klasse!

Viel Spaß und allzeit unfallfreie Fahrt!

C u around!



Beitrag von „darkdiver“ vom 21. Juni 2006 um 22:08

Dann viel Spaß mit dienem Dicken und hoffentlich sehen wir uns mal im Gelände oder so 😊

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Juni 2006 um 22:36

Hallo TouaregAti,

genau die richtige Motorisierung, viel Spass damit :trinken

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Olli911“ vom 22. Juni 2006 um 07:13

Na da wird sich auch der Tankstellenbesitzer freuen...:trinken

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 22. Juni 2006 um 08:15

Zitat von TouaregAti

Hi Leutz,


habe seit gestern endlich meinen V8! Ich möchte mich hiermit bei den Forum-Machern und -Benutzern für die wertvollen Informationen, die mir in der Auswahl sehr geholfen haben, bedanken!

Mein Fazit nach 350km: Genau das, was ich gesucht habe!

Schöne Grüsse


Ati

Cool! 

Wenn Du jetzt ganz klug Dein Aktienportfolio mit Exxon und BP-Werten gestaltest und dann noch ein paar Kontrakte für Rohöl kaufst, dann kannst Du Deine eigene Gewinn- und Verlustgestaltung steuern.... 

Beitrag von „TouaregAti“ vom 22. Juni 2006 um 10:15

Zitat von Porsche-Paul

Wenn Du jetzt ganz klug Dein Aktienportfolio mit Exxon und BP-Werten gestaltest und dann noch ein paar Kontrakte für Rohöl kaufst, dann kannst Du Deine eigene Gewinn- und Verlustgestaltung steuern.... 


Habe gestern schon getankt. Der Tankwart war sehr freundlich ... 

Ein vergleichbarer TDI hätte mind. 5.000,- EUR mehr gekostet. Diese Differenz würde der Diesel bei meinen Fahrleistungen erst nach 5-6 Jahren wieder hereinholen. So gesehen ist der V8 rein mathematisch die bessere Wahl für mich.





Bei Gel. gibt´s mehr Bilder.

Beitrag von „Hagen“ vom 22. Juni 2006 um 10:40

Herzlichen Glückwunsch und allzeit gute und unfallfreie Fahrt!

Das ging ja zügig. 

Beitrag von „metagross“ vom 22. Juni 2006 um 11:03

viel spaß mit dem neuen, sieht wirklich lecker aus    

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Juni 2006 um 11:38

Hallo,

Glückwunsch auch von mir, nette Farbe.

Und dass es sich durchaus rechnen kann einen V8 zu fahren sage ich ja immer...!!!!

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Juni 2006 um 12:58

Zitat von TouaregAti

Habe gestern schon getankt. Der Tankwart war sehr freundlich ... 😊

Ein vergleichbarer TDI hätte mind. 5.000,- EUR mehr gekostet. Diese Differenz würde der Diesel bei meinen Fahrleistungen erst nach 5-6 Jahren wieder hereinholen. So gesehen ist der V8 rein mathematisch die bessere Wahl für mich.

Bei Gel. gibt´s mehr Bilder.

Hallo zusammen,

genau das scheinen hier einige immer noch nicht verstanden zu haben 🤖👍

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „MemphisStein“ vom 22. Juni 2006 um 18:13

[TouaregAti](#)

Tolles Auto, Du wirst sehen, war, im Normalfall, keine schlechte Kaufentscheidung.

BENUTZEBILD ÄNDERN aber sofort. 🤖



Beitrag von „Touareg_BB“ vom 24. Juni 2006 um 00:19

[TouaregAti](#)

Glückwunsch, schönes Wägelchen.

Schade daß bei den etwas ungünstigen Lichtverhältnissen das Schwarz (sicherlich perleffekt) überhaupt nicht zur Geltung kommen kann. 😊😄

Beitrag von „peter1955“ vom 24. Juni 2006 um 12:49

Lt. ADAC aus Sommer 2005 musst du mind. 35.000 km/ Jahr fahren bevor sich der V6 TDI gegenüber dem V6 Benzin rechnet!

Beim V8 waren es gegenüber dem V6 TDI nur so 22.000 km/ Jahr!

Der größte Unterschied war zu V10 TDI - V8 = über 40.000 km!!!

Und V6 TDI zu V10 TDI sind ca. 5.000 EURO Mehrkosten im Jahr!

Dafür fahr ich lieber in Urlaub, und da kann ich richtig schön für fahren oder alle 3 Jahre meiner Holden einen Neuwagen schenken!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 24. Juni 2006 um 21:15

Zitat von peter1955

Lt. ADAC aus Sommer 2005 musst du mind. 35.000 km/ Jahr fahren bevor sich der V6 TDI gegenüber dem V6 Benzin rechnet!

Beim V8 waren es gegenüber dem V6 TDI nur so 22.000 km/ Jahr!

Der größte Unterschied war zu V10 TDI - V8 = über 40.000 km!!!

Und V6 TDI zu V10 TDI sind ca. 5.000 EURO Mehrkosten im Jahr!

Dafür fahr ich lieber in Urlaub, und da kann ich richtig schön für fahren oder alle 3 Jahre meiner Holden einen Neuwagen schenken!

Wäre nicht das erste Mal, dass der der ADAC in seinem Rentnerblatt Milchmädchenrechnungen aufmacht. Ich glaube, dass ein moderner Diesel wirklich bessere Argumente hat als nur die Kosten.

Thomas

Beitrag von „T-V8“ vom 25. Juni 2006 um 14:39

Hallo zusammen,

erst einmal meinen herzlichsten Glückwunsch zu Deinem V8, eine sehr gute Entscheidung. Aber ehrlich gesagt verstehe ich hier nicht die Diskussion um das "Sparen". Wer kauft sich denn einen Touareg um zu sparen ?? Da holt man sich doch einen Kleinen mit kleinem Diesel und einem Verbrauch um die 4 Liter....., oder ??

Ich hatte letztens das Vergnügen einen R5 Touareg zu fahren. Allein der Komfort gewinn beim V8 ist mir den Mehrpreis wert. Ich möchte auf keinem Fall die R5 Besitzer hier auf den Schlipps treten, aber meiner Meinung nach gehört der R5 Diesel in einen Transporter. Er ist laut und schwach (mit dem V8 verglichen) Mit dem Diesel war es nicht möglich bei 100 fast geräuschlos zu fahren. Auch beim überholen hab ich mich erschrocken. Ganz anders der V8. Sehr ruhig, Kraft von ganz unten ohne Turboloch und selbst bei 200 kann man sich noch unterhalten, ohne laut zu werden. Das heißt für mich Oberklasse, nicht nur ein großes Auto, sondern auch ein toller Motor.

Wie schon gesagt, ich möchte keinen R5 Besitzer ärgern, aber der Touareg is nun einmal ein großes schweres Auto der Oberklasse. Wer da sparen will, sollte sich ein kleineres Auto zulegen.

viele Grüße

Marcel

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. Juni 2006 um 15:25

Zitat von T-V8

Hallo zusammen,

erst einmal meinen herzlichsten Glückwunsch zu Deinem V8, eine sehr gute Entscheidung.

Aber ehrlich gesagt verstehe ich hier nicht die Diskussion um das "Sparen". Wer kauft

sich denn einen Touareg um zu sparen ?? Da holt man sich doch einen Kleinen mit kleinem Diesel und einem Verbrauch um die 4 Liter....., oder ??

Ich hatte letztens das Vergnügen einen R5 Touareg zu fahren. Allein der Komfort gewinn beim V8 ist mir den Mehrpreis wert. Ich möchte auf keinem Fall die R5 Besitzer hier auf den Schlips treten, aber meiner Meinung nach gehört der R5 Diesel in einen Transporter. Er ist laut und schwach (mit dem V8 verglichen) Mit dem Diesel war es nicht möglich bei 100 fast geräuschlos zu fahren. Auch beim überholen hab ich mich erschrocken. Ganz anders der V8. Sehr ruhig, Kraft von ganz unten ohne Turboloch und selbst bei 200 kann man sich noch unterhalten, ohne laut zu werden. Das heißt für mich Oberklasse, nicht nur ein großes Auto, sondern auch ein toller Motor.

Wie schon gesagt, ich möchte keinen R5 Besitzer ärgern, aber der Touareg is nun einmal ein großes schweres Auto der Oberklasse. Wer da sparen will, sollte sich ein kleineres Auto zulegen.

viele Grüße

Marcel

Alles anzeigen

Dem ist eigentlich nichts nichts hinzuzufügen, außer vielleicht, dass es auch noch andere Diesel als den R5 gibt. 😊

Thomas

Beitrag von „carry_ch“ vom 25. Juni 2006 um 15:27

Zitat von T-V8

Hallo zusammen,

Wer kauft sich denn einen Touareg um zu sparen ??

Ich hatte letztens das Vergnügen einen R5 Touareg zu fahren. Allein der Komfort gewinn beim V8 ist mir den Mehrpreis wert. Ich möchte auf keinem Fall die R5 Besitzer hier auf den Schlips treten, aber meiner Meinung nach gehört der R5 Diesel in einen

Transporter. Er ist laut und schwach (mit dem V8 verglichen) Mit dem Diesel war es nicht möglich bei 100 fast geräuschlos zu fahren. Auch beim überholen hab ich mich erschrocken. Ganz anders der V8. Sehr ruhig, Kraft von ganz unten ohne Turboloch und selbst bei 200 kann man sich noch unterhalten, ohne laut zu werden. Das heißt für mich Oberklasse, nicht nur ein großes Auto, sondern auch ein toller Motor.

Wie schon gesagt, ich möchte keinen R5 Besitzer ärgern, aber der Touareg is nun einmal ein großes schweres Auto der Oberklasse. Wer da sparen will, sollte sich ein kleineres Auto zulegen.

viele Grüße

Marcel

T-V8:

Wenn man Deinen Beitrag liest, könnte man meinen, man habe sich mit dem R5 ein lärmendes und unkomfortables Ungetüm zugelegt...

1. Sicher haben die grösseren Motoren mehr Dampf... Da bin ich mit Dir einig... Aber ich habe ihn mir nicht aus Spargründen gekauft. Er war "damals" nebst dem V6 Benziner (der mir deinitiv zu schlapp ist), das einzige Modell, dass man ohne Tiptronic kaufen konnte. Auch wenn hier die meisten von der Tiptronic schwärmen, mag ich sie nicht. Bin diverse Autos damit gefahren (notgedrungen). Habe auch den Touareg V8, V6 und V6TDI ausgiebig probefahren können. Mochte Tiptronic danach immer noch nicht 😞

2. Was heisst Oberklasse? Säuselnder Motor? Fahrgefühl wie auf einem schwebenden Teppich? Sind also alle Ferraris, Lamborghinis und Porsches keine Oberklasse-Autos?

Ich mag's wenn man merkt, dass man fährt und dass der Motor läuft, ohne dass ich das auf dem Drehzahlmesser kontrollieren muss.

Sicher ist ein R5 lauter als ein V8... Aber laut? Nein, das kann ich nicht bestätigen. Mag sein, dass er mit 180Km/h lauter wird... Kann ich aber nicht sagen, da wir Tempolimit haben 😞

3. Also es gibt für alle, die sich für einen Touareg interessieren nur eines: Probefahrt! Und sich nicht abschrecken lassen von persönlichen Meinungen anderer.

4. Sicher ist jedem Käufer bewusst, dass die Anschaffung eines Touareg nicht billig ist. Aber es soll Leute geben, die gerne einen hätten, ihn sich aber "ersparen" müssen weil er gefällt und nicht über's Geschäftsleasing o.ä. finanziert werden kann. Warum sollten solche Leute ihre Entscheidung nicht auch von den Anschaffungs- und Unterhaltskosten abhängig machen? Da ist der R5 unschlagbar!

Hatte vor 20 Jahren ein ähnliches Problem... Wollte einen Porsche... Und da es ein 911er sein musste, habe ich auf Gimmicks, die ich nicht unbedingt brauchte, verzichtet und ihn mir "erspart" und eine Menge Spass damit gehabt... Die besser ausgerüsteten kamen dann später



Gruss und allen viel Spass mit der eigenen Wahl
carry_ch

Beitrag von „MemphisStein“ vom 26. Juni 2006 um 19:24

Zitat von T-V8

... aber meiner Meinung nach gehört der R5 Diesel in einen Transporter. Er ist laut und schwach (mit dem V8 verglichen) Mit dem Diesel war es nicht möglich bei 100 fast geräuschlos zu fahren....Wie schon gesagt, ich möchte keinen R5 Besitzer ärgern, aber der Touareg is nun einmal ein großes schweres Auto der Oberklasse. Wer da sparen will, sollte sich ein kleineres Auto zulegen.

Etwas übertrieben, finde ich.

Aber --- jedem seine Meinung.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. Juni 2006 um 20:41

Zitat von MemphisStein

Etwas übertrieben, finde ich.

Aber --- jedem seine Meinung.

Wir sind eben tolerant!:)D



Ich gönne jedem das Seine und vor allem mir das Meine!
Siehe [hier!](#)

Kleine Erinnerung!;))

Gruß

Beitrag von „T-V8“ vom 26. Juni 2006 um 21:27

Hallo zusammen,


erst mal danke, dass ihr so tolerant mit mir seid  

[Thomas TDI](#)

Stimmt, ich bin auch noch keinen weiteren Diesel außer dem R5 gefahren.

[carry_ch](#)

Du hast bestimmt recht und ich möchte auch auf keinem Fall jemandem vom R5 abraten, wenn er mit dem Motor einverstanden ist. Der 1. Touareg den ich gefahren hab, war auch ein R5 und ich fand ihn damals auch echt super, bis auf die Lautstärke und den Durchzug. Aber ich denke, der V8 hat mich ein wenig versaut:) Der R5 erscheint mir jetzt wie ein großer Schritt zurück. Für mein Empfinden ist er einfach zu laut.

Sag mal, Ferrari, Lamborghini und Porsche, sind das nicht Sportwagen ???  Mit Oberklasse meinte ich die Familientauglichen Autos vom Kaliber A6, 5er.....



Grüße

Marcel


Beitrag von „carry_ch“ vom 27. Juni 2006 um 10:20

Zitat von T-V8

Hallo zusammen,

erst mal danke, dass ihr so tolerant mit mir seid  

[carry_ch](#)

Sag mal, Ferrari, Lamborghini und Porsche, sind das nicht Sportwagen ???  Mit Oberklasse meinte ich die Familientauglichen Autos vom Kaliber A6, 5er.....

Grüße

Marcel

Sportwagen? Jein...Lamborghini hat mal mit Traktoren angefangen und auch Porsche baute irgendwann einmal solche 🤔

Gruß carry_ch