

Haben jetzt auch den Uhu

Beitrag von „T-REG“ vom 9. Juni 2006 um 13:32

Hallo,

nun ist es soweit. Wir haben auch den Uhu, aber nicht am "T", sondern an unserem Golf Plus, 1.9 TDI, 77 KW.

Der 😊 weiß von nichts. Hat eine Anfrage an VW gestellt.

Ich bemü'h' jetzt mal die Suche in Sachen Touareg-Uhu und werd' den 😊 aufklären, wie so was kommen kann :p .

Oliver

Beitrag von „sel4s“ vom 9. Juni 2006 um 13:39

UPS,

der Uhu hat ich ein neues Nest gesucht.

Ich habe bei meinem Neuen keinen mehr gehört und gesehen.

Trotzdem ein schönes WE

Gruß Sel4s

Beitrag von „andreaslindner“ vom 9. Juni 2006 um 15:13

in welchem Bereich kann man denn diesen UHU orten, falls man sich einen eingefangen hat???

Oder... vielleicht will ich es besser garnicht erst wissen... 😊

Beitrag von „T-REG“ vom 9. Juni 2006 um 16:40

Wie gesagt, bei uns nur am Golf.

Orten: Aus dem Motorraum, unüberhörbar. Von außen noch viel besser als "Uhu" zu erkennen.

Ist wie beim "T" eigentlich nur ein Strömungsgeräusch, welcher beim plötzlichen Abriß der Strömung entsteht, also beim Gas wegnehmen (im selben Gang) oder halt beim Gangwechsel.

Erneuert wurden beim "T" der Ansaugschlauch und der (Strömungs-) Dämpfer. Falls betroffen, gibt es hier ein Thread - ich glaub' - "Geräusche beim Gas wegnehmen".

Oliver

Beitrag von „ingoneu“ vom 9. Juni 2006 um 22:29

Hallo,

bin nun doch mal Neugirig geworden.

Was bitte meint ihr denn mit UHU? Der gehört doch in die Tube.



Beitrag von „Sandokahn“ vom 10. Juni 2006 um 01:59

Sei froh da weißt du wenigstens ,das das Ladedruckregelventil funktioniert irgendwo muß die überschüssige Luft doch hin ,ich wäre froh wenn ich überhaupt was vom Turbo hören würde



aber das scheinen die bei VW nur beim V10 und

beim V6 für nötig zuhalten .

kann man das als Fehler angeben wenn man nix vom Turbo hört ??????

Beitrag von „MemphisStein“ vom 10. Juni 2006 um 09:29

Zitat von Sandokahn

...

kann man das als Fehler angeben wenn man nix vom Turbo hört ??????

Was für Geräusche hättest Du denn gern??



Beitrag von „salvatore“ vom 10. Juni 2006 um 10:15

Zitat von ingoneu

Hallo,

bin nun doch mal Neugierig geworden.

Was bitte meint ihr denn mit UHU? Der gehört doch in die Tube.



Naja, eigentlich gehört er in den Wald! 😊


Beitrag von „Sandokahn“ vom 10. Juni 2006 um 23:31

Zitat von MemphisStein

Was für Geräusche hättest Du denn gern??




Ja halt ganz einfach einen Turbo den man hört und ein Wastegate wo zwitschert wozu fahr ich denn einen TDI

vielleicht hilft ja ein K&N Filter 


Beitrag von „MemphisStein“ vom 11. Juni 2006 um 12:02

Zitat von Sandokahn

Ja halt ganz einfach einen Turbo den man hört und ein Wastegate wo zwitschert wozu fahr ich denn einen TDI

vielleicht hilft ja ein K&N Filter 


Ich dachte schon du hörst gerne so Geräusche wie z. B. einmetallisches Kreischen, wenn das Ding seinen Geist aufgibt.

Einen Turbo sollte man spüren, nicht hören. 

Beitrag von „Sandokahn“ vom 11. Juni 2006 um 12:24

Ich schreib das doch nur weil hier manche denken irgendwas ist defekt wenns pfeift und zwitschert ,dabei sind das nur natürliche Geräusche die ein Motor halt nun mal von sich gibt . Das ist Normal so...

Beitrag von „salvatore“ vom 11. Juni 2006 um 15:35

Jeder Turbo produziert einen leichten Pfeif- oder Saugton. Aber so ruhig, wie mein T läuft, ist schon fast beunruhigend... 

@ sandokhan: muß ja nicht gleich so losbrüllen!  

Beitrag von „MemphisStein“ vom 11. Juni 2006 um 19:38

Zitat von salvatore

...@ sandokhan: mußst ja nicht gleich so losbrüllen!



Das mein ich aber auch.

Wir sind hier alles empfindsame Menschen.



Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Juni 2006 um 00:08

Zitat von MemphisStein

Das mein ich aber auch.

Wir sind hier alles empfindsame Menschen.



Das ist dann wohl euer Problem

Beitrag von „MemphisStein“ vom 12. Juni 2006 um 18:21

Zitat von Sandokahn

Das ist dann wohl euer Problem

Das merke ich mir. Mußte so weinen.



Beitrag von „salvatore“ vom 12. Juni 2006 um 20:58

Ja, Ja die Jugend!

Keinen Respekt mehr vor dem Alter und den Gefühlen Anderer!! :p

Beitrag von „Sandokahn“ vom 14. Juni 2006 um 21:26

Ihr armen verweichlichten V6 TDI Fahrer



Beitrag von „MemphisStein“ vom 19. Juni 2006 um 19:42

Zitat von Sandokahn

Ihr armen verweichlichten V6 TDI Fahrer



Du mußt nicht meinen, weil der R5 rauher klingt, ist der R5 Fahrer gleich ein härterer Kerl.



Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. Juni 2006 um 20:11

[QUOTE=Sandokahn]Ihr armen verweichlichten V6 TDI Fahrer...

Wer, wie ich, einen R5 zwei Jahre und 85TKM in einem VW T5 Multivan-BUSINESS gefahren hat, hat von diesem antiquierten Antrieb die Nase gestrichen voll! 🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪🇩🇪

Mein V6-TDI läuft samtig wie eine angefütterte Katze, und macht einfach nur Spaß!!!