

Gelände fahren

Beitrag von „Hofmayer“ vom 8. Juni 2006 um 21:05

Am Samstag gehe ich mit meinem Dicken das erste mal ins Gelände (Steinbruch)
Leider konnt ich das mit meinem Vorgänger nie tun (Jeep Grand Cherokee) da dieser nicht einmal den Straßeneinsatz ausgehalten hat.

Habt ihr ein paar Tipps für mich was ich am Dicken beachten muss.

Habe Luftfederung und Hinterachsdifferenzial.

Beitrag von „Franks“ vom 8. Juni 2006 um 21:12

Zitat von Hofmayer

Habe ...Hinterachsdifferenzial.

Ja, das hat jeder Touareg....aber wir wissen schon, was du meinst 😊

Viel Spaß im Steinbruch...

Gruß,

Frank

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Juni 2006 um 22:07

Nun Steinbruch bedeutet sicherlich Lackschaden, das würde ich mir überlegen, ob es dass Wert ist. Lieber das erste Mal in einer kontrollierten Umgebung unter Einweisung oder mit Leuten die es bereits gemacht haben...

Grüße
Eric

Beitrag von „Hofmayer“ vom 8. Juni 2006 um 23:00

Einen Einweiser habe ich dabei.

Nur gibt es noch sachen die beim Dicken extra zu beachten sind?

Es handelt sich um eingefleischte Jeepfahrer und ich möchte mich ja nicht blamieren weil ich irgend was falsch eingestellt habe und deshalb nicht vorwärts komme.

Differenzialsperre meinte ich schon, war wieder mal zu schnell mit dem eingeben.

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. Juni 2006 um 08:20

offroad-Level, ESP aus, Tiptronic 2. Gang, Untersetzung ein aber keine Sperren !!!!!

Mach doch mal Bilder

Grüße
Eric

Beitrag von „MemphisStein“ vom 10. Juni 2006 um 09:51

Zitat von darkdiver

offroad-Level, ESP aus, Tiptronic 2. Gang, Untersetzung ein aber keine Sperren !!!!!
Mach doch mal Bilder Grüße Eric

@ Hofmayer immer schön langsam. Wäre ärgerlich, wenn was kaputt gehen würde. 🚗

Und wenn die Touareg-Freunde das nächste mal zum Offroad-Treffen einladen, eine **7** auf's Auto kleben und los geht's. 🚗

Beitrag von „mike“ vom 10. Juni 2006 um 13:11

Zitat von Hofmayer

Am Samstag gehe ich mit meinem Dicken das erste mal ins Gelände (Steinbruch).

Hi!

Da ich öfter in meiner alten Heimatstadt Schwäbisch Hall bin... wie "öffentlich" ist denn das Gelände?

Beitrag von „Hofmayer“ vom 10. Juni 2006 um 20:37

Bin zurück, wahr einfach genial.

Lustig fand ich, dass ich an manchen passagen ohne Probleme durchgekommen bin, wo die beiden Jeep Wrangler schwierigkeiten hatten.

Das Gelände ist nicht öffentlich. Das war eine Ausnahme um mir zu zeigen was so alles geht und was der dicke Straßenkreuzer vielleicht doch nicht kann.

Aber irgend wie hat es mich gepackt.

Gibt es eigentlich ein Verzeichnis von Geländestrecken in Bayer und BW?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Juni 2006 um 21:42

Hallo Hofmayer,

na, dann sehen wir uns bestimmt bei der ein oder anderen Offroad-Veranstaltung, die wir das Jahr so über anbieten 😊 .

Grüße von Stephan 😊