

# Neuling

## Beitrag von „TouaregAti“ vom 8. Juni 2006 um 16:17

Hallo Touareg-Fans,

bin seit dem Erscheinen ein Fan des Touareg, brauche keinen, finde die Schlüssel für meinen Bedarf ökonomisch und ökologisch katastrophal und bin mir jetzt ganz sicher, dass ich einen haben will.

Habe im VW-Autohaus (guter Kunde von mir) schon oft Probe gesessen, bin in der Autostadt im Gelände-Parkours herumgetigert und hatte kürzlich leihweise für zwei Tage einen R5 mit Automatik.

Fahre z.Zt. einen BMW 328Ci (E46), hatte schon so ziemlich alles, was Räder hat (Nur ein paar Beispiele: VW Sharan 1.9TDI, Opel Monza 3.0 GSE, Opel Senator 3.0, BMW Z3 2.2i, Lada Niva Cabriolet, IFA W50 LA-A, ...). Mit meinem aktuellen Gefährt werde ich mich entweder um meinen Führerschein oder um das Leben bringen (oder beides).

Ich suche wieder ein Fahrzeug zum entspannten Gleiten. Es soll gebraucht sein, ich kann und will den gigantischen Wertverlust nicht tragen. Habe mir eine Grenze bei ca. 40.000 EUR gesetzt. Ziel: Leasing.

Der R5 gefiel mir sehr gut, die Fahrleistungen reichen mir auch (fahre überwiegend Landstrasse). Der V10 TDI würde mir gefallen, ist aber wohl für diesen Preis nur aus der ersten Serie zu haben, sehr teuer im Unterhalt und in den Reparaturen (mir wird's schlecht wenn ich manche Foren-Beiträge hier lese). Der V6 TDI ist für diesen Preis kaum oder nur in 0-Ausstattung zu haben.

Ich will mich in der Ausstattung nicht unbedingt verschlechtern und so sollte der Wagen ausser Automatik noch Xenon, Leder, Climatronic, PDC und Regensensor haben. Schiebedach wäre auch schön. Also: Alles drin und darf nix kosten ... 😄

Tipps und Vorschläge?

Danke

Ati

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juni 2006 um 16:34

Hallo Ati,

willkommen bei den Touareg Freunden...!!

Wenn du nicht arg viel fährst, dann denke doch mal über einen V8 nach. Der ist zu deinem Preiswunsch durchaus auch noch als "Jungwagen" zu haben, meist mir SEHR VIEL Ausstattung...!

Diesen Preisrabatt kannst du i.d.R. nicht in 100 Jahren an Sprit verfahren...!

Und ökonomisch und ökologisch katastrophal ist er sicherlich :p 

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 8. Juni 2006 um 16:41**

Hi Ati,

auch von mir: 

Bei einem Gebrauchten kann ich Dir von Leasing nur dringend abraten.  
Neuwagen mit besserer Ausstattung als ein Gebrauchter sind im Leasing definitiv günstiger, es sei denn Du hast eine eigene Bank. 

---

### **Beitrag von „sel4s“ vom 8. Juni 2006 um 17:32**

. Also: Alles drin und darf nix kosten ... 

Tipps und Vorschläge?

Danke

Wenn Du dann irgendwann mal mal wissen tust was Du eigentlich so willst, probiers doch mal bei Fielmann, da gibt auch alles zum Nulltarif.

Zumindest fallen immer wieder Leute drauf rein !!!

Gruß Sel4s

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Juni 2006 um 18:59

Zitat von sel4s

. Also: Alles drin und darf nix kosten ... 😄

Tipps und Vorschläge?

Danke

Wenn Du dann irgenwann mal mal wissen tust was Du eigentlich so willst, probiers doch mal bei Fielmann, da gibt auch alles zum Nulltarif.

Zumindest fallen immer wieder Leute drauf rein !!!

Gruß Sel4s

Alles anzeigen

Hallo,  
warum gleich Haue?  
Er möchte doch nur einen günstigen Gebrauchten.  
Da wird er sicher was finden!

P.S. warum Off Topic, es geht doch um Touareg?

Gruß

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 8. Juni 2006 um 20:11

Wellcome Ati!

Vorerst Gratulation, dass Du jetzt in eine vernünftige Autoklasse wechseln willst! 😄

Weiters: Haue gibts da eher selten. (Zumindest habe ich noch keine abgekrigt 😊 )  
Wie agroetsch schon gesagt hat, herrlich unöko ist der V8. Jedoch bei "normaler" Kilometerleistung.  
Ich habe seit kurzem einen V6TDI und bin vollauf zufrieden, da ich bislang überhaupt keine Probleme hatte (Klopf-auf-Holz Smiley gibts nüscht). Verbrauch liegt bei ca. 11,5 L.  
Sollte Dein Kauf noch ein paar Monate Zeit haben, kann ich Dir den V6TDI ans Herz legen! Der Dicke harmoniert seeeeeehr mit dieser Maschine. Mit ausreichend Schub auf die Gummis... 😊

@ dreier-bande: haste recht.

 aus Wien

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juni 2006 um 20:59**

Hallo Touaregati,

willkommen hier bei Freunden und kauf dir einen V8, absolut der passende Motor zum Dicken und gebraucht durchaus erschwinglich. Übrigens sehr zu meinem Leitwesen, aber zu diesem Preis werde ich mich erst nächstes Jahr von ihm trennen.

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „TouaregAti“ vom 8. Juni 2006 um 22:02**

So, wieder zurück aus dem Kino (Sakrileg). Danke für die Antworten!

[Hagen](#)

Wieso kein Leasing? Alternative? Jeder hat seine eigene Meinung zum Thema Finanzen. Sogar von der Steuerberaterin bekommt man keine hilfreichen Informationen. Bin für konstruktive Vorschläge dankbar!

[sel4s](#)

Hey, jetzt darf ich endlich weitergeben, was ich von meinen Kunden dauernd zu hören bekomme! Also, nicht meckern ... 😊

@V8-Vorschläge

Hmm. Der Gedanke ist interessant. Ich fahre mittlerweile nur noch ca. 18.000km im Jahr (früher bis zu 50.000km), ca. 70% sind davon lt. Fahrtenbuch geschäftlich. Gut ausgestattete, rel. junge V8 sind ca. 5.000,- EUR günstiger als vergleichbare V6 TDI. Es ist fraglich, ob der Diesel diesen Vorteil jemals über den Verbrauch wieder hereinbringt ...

Es eilt ja nicht. Ich werde mich noch näher mit dem Thema befassen und irgendwann, wenn möglich, noch vor dem Winter, zuschlagen.

Nochwas:

Über die TDIs liest man immer wieder wenig gute Sachen, z.B. defekte Turbos und Getriebe (V10). Kann es sein, dass die Benziner sogar zuverlässiger sind?

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Juni 2006 um 23:51

Zitat von TouaregAti

Nochwas:

Über die TDIs liest man immer wieder wenig gute Sachen, z.B. defekte Turbos und Getriebe (V10). Kann es sein, dass die Benziner sogar zuverlässiger sind?

Hm, glaube ich eigentlich nicht, die sind halt nun mal viel seltener, deswegen liest man wohl weniger. Dass natürlich die 750Nm vom V10 mehr am Getriebe reißen als die 410 vom V8, ist klar. Aber um einen V10 geht es dir ja auch nicht!

---

### Beitrag von „andreaslindner“ vom 9. Juni 2006 um 00:03

Zitat von TouaregAti

So, wieder zurück aus dem Kino (Sakrileg). Danke für die Antworten!

## Hagen

Wieso kein Leasing? Alternative? Jeder hat seine eigene Meinung zum Thema Finanzen. Sogar von der Steuerberaterin bekommt man keine hilfreichen Informationen. Bin für konstruktive Vorschläge dankbar!

Über die TDIs liest man immer wieder wenig gute Sachen, z.B. defekte Turbos und Getriebe (V10). Kann es sein, dass die Benziner sogar zuverlässiger sind?

Nun Erstens: Leasing ist schon o.k., aber bei Gebrauchten völlig unrentabel weil die Kalkulationsgrundlage nun mal eine völlig andere ist... ist halt mal so! Irgendwie müssen wir Händlern und Herstellern doch auch noch eine Kalkulation zugestehen die sie wirtschaftlich handel lässt.

Zweitens: "Will viel haben aber nix zahlen"... Bin mir nicht ganz sicher, ob Du Dich dafür wirklich für das richtige Auto interessierst... Vielleicht haben da ja die Koreaner eher was für Dich im Angebot...

Drittens: Ich zumindest lese eigentlich immer mehr BESSERE Sachen über TDI`s... weiß ja nicht welche Quellen Dir zur Verfügung stehen...

Viertens: Trotz allem... was Du machst bleibt Deine Entscheidung und die ist zu respektieren...

Gruß

Andreas

---

## **Beitrag von „Franks“ vom 9. Juni 2006 um 04:41**

Zitat von salvatore

[font=Tahoma][size=10]Weiters: Haue gibts da eher selten. (Zumindest habe ich noch keine abgekriegt 😊 )

Wenn du bei der Farbe bleibst, kann sich das aber ganz schnell ändern.... 😊

Zum Thema V8 und Zuverlässigkeit: Hier in den USA gibt es nur V6 und V8, dazu ein paar V10 TDI's aus dem 2004er Modelljahr und jetzt ganz aktuell im späten 2006er. Die US- Foren sind auch voll von Problemen und unterscheiden sich nicht wesentlich von den hier geschilderten Macken, wobei natürlich die Diesel- spezifischen Sachen fehlen.

Von Motorschäden des V8 ließt man im Grunde gar nichts, der ist grundsolide, die Zuverlässigkeit des Gesamtprodukts scheint sich aber von den deutschen Motor- Versionen nicht zu unterscheiden.

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 9. Juni 2006 um 08:00**

dabei wollte ich schon ein schönes gelb aussuchen 😄

---

### **Beitrag von „TouaregAti“ vom 9. Juni 2006 um 09:01**

Zitat von andreaslindner

Zweitens: "Will viel haben aber nix zahlen"... Bin mir nicht ganz sicher, ob Du Dich dafür wirklich für das richtige Auto interessierst... Vielleicht haben da ja die Koreaner eher was für Dich im Angebot...

Drittens: Ich zumindest lese eigentlich immer mehr BESSERE Sachen über TDI`s... weiß ja nicht welche Quellen Dir zur Verfügung stehen...

Aha. Weil ich einen gebrauchten Touareg mit guter Ausstattung zu einem günstigen Preis haben will, soll ich zu den Koreanern? Starke Logik! Mein nächstes Fahrzeug muss aus div. Gründen ein VW oder Audi werden.

Da ich z.Zt. einen BMW fahre, lese ich auch BMW-Foren. Dort ist es so, dass die Diesel mittlerweile mehr Ärger machen als die (6er-)Benzinger (ausser M). Bei einem gebrauchten Diesel besteht auch eher die Gefahr, dass der Vorbesitzer mit Chip-Tuning herumexperimentiert hat. Mein SUBJEKTIVER Eindruck war beim Touareg ähnlich. Ein Kumpel fährt einen Audi S4 (2004), der den gleichen V8 haben sollte. Das Auto hatte schon so seine Problemchen aber der

Motor läuft zuverlässig.

---

### **Beitrag von „andreaslindner“ vom 9. Juni 2006 um 09:32**

Zitat von TouaregAti

Also: Alles drin und darf nix kosten ... 😄

Tipps und Vorschläge?

Danke

Ati

Alles anzeigen

Sind diese Zeilen denn nicht von Dir?

Schönen Gruß

Andreas

---

### **Beitrag von „TouaregAti“ vom 9. Juni 2006 um 09:50**

Zitat von andreaslindner

Sind diese Zeilen denn nicht von Dir?

Schönen Gruß

Andreas

Jaanaa, Du hast ja Recht, man beachte aber den Smilie!!

---

### Beitrag von „Hagen“ vom 9. Juni 2006 um 14:30

Zitat von TouaregAti

...

[Hagen](#)

Wieso kein Leasing? Alternative? Jeder hat seine eigene Meinung zum Thema Finanzen. Sogar von der Steuerberaterin bekommt man keine hilfreichen Informationen. Bin für konstruktive Vorschläge dankbar!

...

Ja, wie Andreas schon schrieb, die Leasingrate ist wesentlich höher, als bei einem Neuwagen. Beim Gebrauchten ist eigentlich nur Bar oder Finanzierung interessant. Mit all ihren Vor- und Nachteilen.

---

### Beitrag von „Hagen“ vom 9. Juni 2006 um 14:32

Zitat von salvatore

dabei wollte ich schon ein schönes gelb aussuchen 😄

Gehts Du weg damit!!! 😄



### Beitrag von „TouaregAti“ vom 9. Juni 2006 um 18:25

Es wurde mir geraten, kein Fahrzeug aus der ersten Serie zu nehmen - unabhängig von der Motorisierung. Wann war die Umstellung?

---

### Beitrag von „sel4s“ vom 9. Juni 2006 um 20:51

Zitat von TouaregAti

Es wurde mir geraten, kein Fahrzeug aus der ersten Serie zu nehmen - unabhängig von der Motorisierung. Wann war die Umstellung?

hi,

kauf Dir nen Neuen ab BJ. 2006 ---keine Probleme. Zumindest bei mir !



Gruß Sel4s

4 zu 2 für ich bin Deutschland    

---

### Beitrag von „Franks“ vom 9. Juni 2006 um 22:12

Zitat von TouaregAti

... Wann war die Umstellung?

*Die Umstellung* gab es nicht...es ist eher so, dass über die Jahre die Zuverlässigkeit immer besser wurde und so einige Serienfehler abgestellt wurden. Von dieser Seite her gesehen ist das aktuelle Modelljahr 2006 sicherlich die beste Wahl, allerdings hat da ja auch schon die ‚Entfeinerung‘ zugeschlagen, die am Modelljahr 2005 noch vorübergegangen ist. Im Vergleich zum ersten Modelljahr 2003 und dem 2004er ist aber auch ein 2005er ganz okay, wobei es klar sein sollte, dass es auch 2003er und 2004er ohne Probleme gibt und auch ein 2005er und 2006er kaputt gehen kann.

Also zusammengefasst: früher als 2005 würde ich keinen Touareg kaufen.

Gruß,

Frank

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 12. Juni 2006 um 21:33

Zitat von sel4s

hi,

kauf Dir nen Neuen ab BJ. 2006 ---keine Probleme. Zumindest bei mir !

Gruß Sel4s

4 zu 2 für ich bin Deutschland

Hai,

Meine Rede: V6TDI ab 2006. Wenn man's vernünftig mit doch etwas mehr Power haben will einfach die beste Kombination! 🗣️🗣️

Und Du hast ja noch ein bisschen Zeit zum Suchen!!!

(Habt ihr die wunderschöne Farbe bemerkt??) 😄😄



Christian

---

### Beitrag von „TouaregAti“ vom 13. Juni 2006 um 15:11

So, habe nun ein schönes Fahrzeug gefunden! Es ist ein 2004er V8, mit akzeptabler Geschichte (VW-History). Die Finanzierung (kein Leasing) ist wohl auch klar. Nur: Der Händler kann mir leider keine brauchbare Garantie geben!! Kennt Ihr eine Versicherungsgesellschaft, die einen solchen Touareg (Garantie-)versichert?

STOP. Hat sich erledigt. Ich war wohl etwas zu voreilig. Habe gerade die Info bekommen: 1035,- EUR. OK.

Wenn alles klappt, muss ich wohl demnächst mein Forum-Profil ändern ... 😄

---

### **Beitrag von „sel4s“ vom 13. Juni 2006 um 16:17**

Zitat von TouaregAti

So, habe nun ein schönes Fahrzeug gefunden! Es ist ein 2004er V8, mit akzeptabler Geschichte (VW-History). Die Finanzierung (kein Leasing) ist wohl auch klar. Nur: Der Händler kann mir leider keine brauchbare Garantie geben!! Kennt Ihr eine Versicherungsgesellschaft, die einen solchen Touareg (Garantie-)versichert?

STOP. Hat sich erledigt. Ich war wohl etwas zu voreilig. Habe gerade die Info bekommen: 1035,- EUR. OK.

Wenn alles klappt, muss ich wohl demnächst mein Forum-Profil ändern ... 😄

hi,

der Händler wird wissen warum keine Gebraucht - Garantie.

Davon abgesehen, wenn man fürs Auto den letzten Groschen rumdrehen muß, ( diese Anmerkung bitte ganz allgemein verstehen ) sollte man die Finger von SUV-s in dieser Klasse lassen.

Gruß Sel4s

---

### **Beitrag von „TouaregAti“ vom 13. Juni 2006 um 16:46**

Zitat von sel4s

hi,

der Händler wird wissen warum keine Gebraucht - Garantie.

Davon abgesehen, wenn man fürs Auto den letzten Groschen rumdrehen muß,  
( diese Anmerkung bitte ganz allgemein verstehen ) sollte man die Finger von  
SUV-s in dieser Klasse lassen.

Gruß Sel4s

Alles anzeigen

Der Händler greift auch nur auf Versicherungsgesellschaften zurück und die meisten  
(günstigen) nehmen keine SUVs bzw. Geländewägen. So kommt auch der rel. hohe Preis (bisher  
für PKWs immer ca. 300,- EUR bezahlt) zustande. Ich will nur nicht, dass ich bei einem  
ernsthaften Schaden (Motor, Getriebe, ...) den Gegenwert eines asiatischen Kleinwagens  
abdrücken muss ...

Ich kann mir das Auto bar nicht leisten. Die Finanzierung steht aber für 36 Monate auf soliden  
Füssen und macht mir eigentlich auch keine Sorgen. Prinzipiell gebe ich Dir aber auf jeden Fall  
Recht, dass man ein Auto nicht mit seinem "letzten Hemd" bezahlen sollte. Die Kosten für den  
Unterhalt sind einkalkuliert - auch, wenn mir wahrscheinlich beim Tanken trotzdem die Tränen  
kommen werden ... 

---

### Beitrag von „sel4s“ vom 13. Juni 2006 um 17:23

hi,

kleiner Tipp von meiner Seite:

Mein Sohn fährt seit gut einem Jahr den Geländewagen von KIA, nicht den Sorento sondern die  
kleinere Version.

Mit diesem Auto ist er 100 % zufrieden, kostet etwa 1/3 von Touareg.

Zugegeben sind beide Autos nicht unbedingt vergleichbar, aber bei KIA bekommst  
Du einen ordentlichen SUV zum vernünftigen Preis - Leistungsverhältnis, neu und mit  
voller Garantie.

Schau Dir mal den etwas größeren und besseren Sorento von KIA an.

War auch für mich ein Thema, aber der Wechsel von früher DB S-Klasse oder zuletzt 7er BMW ----- na ja ein bisschen Luxus darfs schon schein.

Jetzt kommen natürlich Einwände: VW und Luxus ??????

Beim Touareg ein deutliches JAAAAAA !!!!!

Gruß sel4s

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 13. Juni 2006 um 18:09**

Ja, wie schreibe ich es, ohne in ein Fettnäpfchen zu treten.

Ich bin ja der Meinung das hier jeder alt genug ist um zu wissen, ob er sich ein Touareg "leisten" kann oder nicht.

Ein Sorento, gefällt mir auch, als Ersatz für einen Touareg anzubieten, ist wie Äpfel mit Birnen zu vergleichen.

Den Luxus den du so liebst möchte er sich wohl auch gönnen.

Wie gesagt, ich bin grundsätzlich kein Freund von Autofinanzierungen, aber das muß jeder selbst verantworten.

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 13. Juni 2006 um 19:29**

Zitat von jemy

Ja, wie schreibe ich es, ohne in ein Fettnäpfchen zu treten.

.

Fettnäpfchen bravourös umschifft ..... 😄👍👍

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juni 2006 um 21:47**

Zitat von TouaregAti

Der Händler greift auch nur auf Versicherungsgesellschaften zurück und die meisten (günstigen) nehmen keine SUVs bzw. Geländewägen. So kommt auch der rel. hohe Preis (bisher für PKWs immer ca. 300,- EUR bezahlt) zustande. Ich will nur nicht, dass ich bei einem ernsthaften Schaden (Motor, Getriebe, ...) den Gegenwert eines asiatischen Kleinwagens abdrücken muss ...

Ich kann mir das Auto bar nicht leisten. Die Finanzierung steht aber für 36 Monate auf soliden Füßen und macht mir eigentlich auch keine Sorgen. Prinzipiell gebe ich Dir aber auf jeden Fall Recht, **dass man ein Auto nicht mit seinem "letzten Hemd" bezahlen sollte**. Die Kosten für den Unterhalt sind einkalkuliert - , auch, wenn mir wahrscheinlich beim Tanken trotzdem die Tränen kommen werden ... 

Ich würde für den Dicken sogar mein Hemd ausziehen! :D

Gruß

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 13. Juni 2006 um 23:17

Zitat von dreyer-bande

Ich würde für den Dicken sogar mein Hemd ausziehen! :D

und was soll das bringen



---

### Beitrag von „TouaregAti“ vom 14. Juni 2006 um 00:19

Zitat von sel4s

Mein Sohn fährt seit gut einem Jahr den Geländewagen von KIA, nicht den Sorento sondern die kleinere Version.

Mal abgesehen davon, dass mir die meisten Asiaten nicht gefallen, muss mein nächstes Auto, wie bereits irgendwo erwähnt, ein VW oder Audi werden (Geschäftsbeziehungen)! Da ich z.Zt. kein sportliches Auto (z.B Golf R32) haben will, kommt nur der T in Frage. Einen kleinen Sorento, Sportage (so heisst der kleinere KIA) oder GTI könnte ich mir auch bar kaufen. Das ist aber nicht das, was ich will.

Ich weiss auch, dass es nicht vernünftig ist, ein Auto zu finanzieren. Aber was ist schon vernünftig?? Wer wirft den ersten Stein? 😄

Gibt es eigentlich eine Umfrage zum Thema? Wenn nicht, wäre das doch eine Idee: Wer hat seinen T bar gekauft oder finanziert/geleast? 😊

---

### Beitrag von „Mean-Andi“ vom 14. Juni 2006 um 09:33

Wie dieser Thread ausartet, läßt mich den Kopf schütteln.

Ein Neuling fragt freundlich an, über technische Informationen und über die Finanzierungs- bzw. Leasingarten.

Und dann kommen so Sachen , überspitzt gesagt a la " Bist du sicher, das Du dir das leisten kannst ? " oder " Du hast zuwenig Geld für einen Touareg, kauf dir lieber was billigeres! "

*Ist das nett ? Ist das höflich ?* 🙄

Das wäre so, als würde ich behaupten " jeder, der seinen Dicken bar bezahlt hat, hat geerbt oder bescheißt das Finanzamt" 🙄 was ich natürlich nie tun würde.

Wird das Forum mittlerweile so elitär, das jeder Neuling erst eine Verdienstbescheinigung oder eine aktuelle BWA vorlegen muss, um "anerkannt" zu werden ?

Ich dachte, Freunde des Touaregs kann jeder werden, dem der Touareg gefällt, der einen fährt oder fahren will, und nicht nur der erlauchte Kreis derer, die ihn sich auch wirklich leisten können. 😊

## Beitrag von „TRON“ vom 14. Juni 2006 um 10:41

@MeanAndi

100% agree !

Grüße

Tron

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Juni 2006 um 11:53

so Jungs,

dann mal Butter bei den Fischen! Wer hat was wo behauptet? Wo stehen diese Formulierungen?

Hier ist nichts elitäres an den Touareg-Freunden und wenn ein User hier daneben liegt, sollte sich die Anderen nicht hingeben und alles pauschalisieren. Ich finde die eine oder andere Formulierung nicht glücklich in diesem Thread aber dafür finde ich auch viele hier die sehr wohlwollend sind.

Also wenn sich einer daneben benimmt ist nicht das ganze Forum zu verteufeln 😊

**Wenn sich einer daneben benimmt steht es jedem hier frei diese Person auch zur Vernunft zu rufen.**

Viele Grüße

Eric

---

## Beitrag von „TouaregAti“ vom 14. Juni 2006 um 12:10

Hey, Leutz,

nicht gleich prügeln! 🥊

Ich habe mich nicht persönlich angegriffen gefühlt durch die Kommentare. Was über die finanziellen Nachteile gesagt wurde, ist ja nicht falsch und jeder darf gerne seinen Senf dazugeben. Ob ich mir den Hobel kaufen kann/will ist letztendlich meine Sache. Wäre ich so empfindlich, mich von solchen Äusserungen, in welcher Weise auch immer, beeinflussen zu lassen, würde ich das Thema nicht in einem Internet-Forum breittreten.

[Mean-Andi](#)

Aber prinzipiell Danke für den Beistand!

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Juni 2006 um 14:24**

Zitat von TouaregAti

[...]Wäre ich so empfindlich, mich von solchen Äusserungen, in welcher Weise auch immer, beeinflussen zu lassen, würde ich das Thema nicht in einem Internet-Forum breittreten.

Hallo,

das ist mal ein wahres Wort 

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Juni 2006 um 15:06**

Zitat von TouaregAti

.....

Gibt es eigentlich eine Umfrage zum Thema? Wenn nicht, wäre das doch eine Idee: Wer hat seinen T bar gekauft oder finanziert/geleast? 😊

Siehe [hier!](#)

Gruß

---

## Beitrag von „bodo1966“ vom 14. Juni 2006 um 15:18

Zitat von dreyer-bande

Siehe [hier!](#)

Gruß

Hmmm, habe ich gemacht - und wo ist da die Umfrage????



---

## Beitrag von „salvatore“ vom 14. Juni 2006 um 16:06

Yeppppppp,

Hannes hat sicher die [HIER](#) gemeint. 😊

Viel Spaß mit Deinem Vxx-Dicken; egal wie Du ihn finanzierst.

Shi..., immer diese Dippfeller! 😊

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Juni 2006 um 16:49

Zitat von salvatore

Yeppppppp,

Hannes hat sicher die [HIER](#) gemeint. 😊

Viel Spaß mit Deinem Vxx-Dicken; egal wie Du ihn finanzierst.

Shi..., immer diese Dippfeller! 😊

Stibimmt!

Danke für die Berichtigung!



Gruß

---

### Beitrag von „jemy“ vom 14. Juni 2006 um 17:21

Zitat von salvatore

Viel Spaß mit Deinem Vxx-Dicken; egal wie Du ihn finanzierst.

Shi..., immer diese Dippfeller! 😊

.....nix Vxx, Rxy. 😂 😂

---

### Beitrag von „salvatore“ vom 16. Juni 2006 um 10:48

Zitat von jemy

.....nix Vxx, Rxy.

Ati hatte ja schon einen V8 gefunden!?!  
Aber bitte:

V6 minus  $1y^2$

V8 minus  $3y^2$

V10 minus  $5y^2$

W... ok, jetzt wird's peinlich! 😂

Besser? 😂😂

 Christian

---

### **Beitrag von „TouaregAti“ vom 16. Juni 2006 um 11:46**

Zitat von salvatore

Ati hatte ja schon einen V8 gefunden!?!

Stimmt! Und heute wird der V8 von zwei Profis (VW-Meister + VW-Verkäufer) unter die Lupe genommen. Ich hoffe auf positive Nachrichten, sitze schon nervös im Büro herum ...

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 16. Juni 2006 um 14:48**

Zitat von TouaregAti

Stimmt! Und heute wird der V8 von zwei Profis (VW-Meister + VW-Verkäufer) unter die Lupe genommen. Ich hoffe auf positive Nachrichten, sitze schon nervös im Büro herum ...

Toi-Toi-Toi! Heb Deinen A\*\*\*\* aus dem Sessel und kontrolliere die Kontrolleure. 😂😂  
Und dann schiebst Du mal ein paar ordentliche Bilder hierher!