

# Tuning Links Touareg

**Beitrag von „Thanandon“ vom 8. Februar 2004 um 18:39**

<http://www.speed-buster.de/tuningkits/tun...174 PS 608.html>

<http://www.supercars.de/singlecar/167/368.html>

(Bilder)

[http://www.lltek.com/Touareg\\_Body\\_Kit\\_Styling.htm](http://www.lltek.com/Touareg_Body_Kit_Styling.htm)

<http://www.skn-tuning.de/catalog/produc...53a9b408535a903>

[http://www.wendland-tuning.de/html/vw\\_touareg\\_v10\\_tdi.html](http://www.wendland-tuning.de/html/vw_touareg_v10_tdi.html)

<http://www.topspeed-tuning.de/vw/touareg32.htm>



---

**Beitrag von „stuempf“ vom 11. Februar 2004 um 18:42**

Hallo Touareg-Freunde,

hat jemand schon Erfahrungen mit dem Tuning des V6 ?

Ist es möglich den veränderten Ansaugtrakt vom Cayenne zu übernehmen ?`

Freue mich über Feedback !

Stuemfp

---

**Beitrag von „Radkranz“ vom 12. Februar 2004 um 23:37**

Thanandon

Im Link zu Topspeed steht ein Angebot für den V6, +25PS für €598. Was machen die wohl für

dieses Geld ?

mfg  
Radkranz

---

### **Beitrag von „micha899“ vom 16. Februar 2004 um 21:48**

Habe eben die Firma Pegasus entdeckt:

[Chiptuning R 5 TDI](#)

Hat hier jemand nähere Informationen?  
Kommt mir persönlich mit etwas viel Leistung vor.....

Viele Grüße  
Micha

---

### **Beitrag von „LaForge\_98“ vom 17. Februar 2004 um 15:28**

Also,

meine Meinung dazu:

Je mehr Du aus dem Motor kitzelt, desto eher geht Dir das Teil auch kaputt. Ist nicht umsonst so, dass Du bei ABT ~195 PS gekommst, aber die Werkgarantie nicht beeinflusst wird.

Bei Pegasus habe ich zu Garantie gar nicht gelesen... eher schwierig.

Gruß  
LaForge\_98

---

### **Beitrag von „micha899“ vom 17. Februar 2004 um 23:36**

@ LaForge\_98

Dank für Deine Meinung, sehe das vom Grundsatz her ganz genauso. Das Thema Garantie fiel mir ebenfalls auf. Von der Lebensdauer der Maschine will ich gar nicht erst Reden.

Die bekannten Chipanbieter bewegen sich durchgängig im Bereich von 200 PS und ca. 450 Nm.

Wäre umso interessanter mal zu hören ob jemand schon etwas genaueres über diese Firma gehört hat.

Viele Grüße  
Micha

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 18. Februar 2004 um 08:57**

FYI

Ausgabe vom 20.2.2004 der Allrad Bild wird sich ausgiebig mit dem Thema chip tuning beschäftigen.

Ich bin mir fast sicher, dass auch ein T. dabei ist.

Also nix wie zum nächsten Kiosk! 😊

---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 18. Februar 2004 um 09:38**

Hallo!

Ja, Touaregs sind bestimmt dabei.

Laut vorschaufoto aus der Ausgabe 2 kann ich  
4Touaregs, 3BMW, 2Porsche, 1Mercedes und 1Volvo  
erkennen.

MFG  
Roland

## **Beitrag von „Jetjockey“ vom 3. März 2004 um 07:18**

Moin miteinander,

war eigentlich auf ABT eingeschossen, da Tuning moderat und Firma bekannt. Leider bekommt mein Händler die ABT Software für das EDC16 Steuergerät frühestens Ende März. Daher bin ich auf SKN umgestiegen. Läuft auch über meinen Händler und dieser hat bisher mit Chiptunings beider Firmen keine Probleme gehabt. Der Service stimmt auch. Der SKN Mitarbeiter holt Freitag meinen Wagen ab und lässt mir ein Ersatzfzg. hier, macht auf dem Weg in die Firma die Probefahrt, dann Auslesen der Software und Optimierung. Ca. 5h später stellt er ihn mir wieder vor die Tür zur Probefahrt. Werde 'mal berichten. Angestrebt sind von SKN 465NM und 149kw/203PS.

[LaForge 98:](#)

Die Werksgarantie wird wohl beeinflusst, was Motor und Getriebe betrifft. Abt übernimmt nur, wie auch SKN, diese Garantie. Daher finde ich es auch wichtig, sich ein großes, renommiertes Unternehmen zu suchen, das bei mehreren Gewährleistungsanfragen nicht gleich den Laden dicht macht.

Gruß

Jetjockey

---

## **Beitrag von „Jetjockey“ vom 4. März 2004 um 17:31**

Moin,

habe mich wie gesagt ja schon für SKN entschieden, für alle anderen R5 Fahrer habe ich auch noch <http://www.wetterauer.de/> entdeckt. Moderate Leistungssteigerung aber Bombendrehmoment.

---

## **Beitrag von „rollo68“ vom 4. März 2004 um 18:16**

Hallo!

Ich finde 996.- € für nur "480Nm" zu teuer,

Hier:

<http://www.wkr-chip-tuning.de/go.to/modix/now/volkswagen.html>

bekommst Du 500NM für 930.-€

und WKR macht super arbeit.

MFG

Roland

---

### **Beitrag von „noti“ vom 4. März 2004 um 19:26**

hallo forum!

für alle österreichischer kann ich empfehlen

<http://www.tuneline.at>

habe eigene erfahrung mit passat gemacht - super!

oder unter <http://www.tuner.at/>

hier habe ich persönlich allerdings keine erfahrung, von den werten her klingt es allerdings plausibel, weil scheinbar auch nicht bis zum max ausgereizt.

Ig aus wien

---

### **Beitrag von „Jetjockey“ vom 4. März 2004 um 22:00**

Zitat

*Original geschrieben von rollo68*

**Hallo!**

**Ich finde 996.- € für nur "480Nm" zu teuer,**

**Hier:**

<http://www.wkr-chip-tuning.de/go.to/modix/now/volkswagen.html>

**bekommst Du 500NM für 930.-€**

**und WKR macht super arbeit.**

**MFG**

**Roland**

Moin,

wie schon gesagt: Jeder, wie er möchte. Mir persönlich sind 215PS aus diesem kleinen Motörchen zuviel und der Preis spielt nicht wirklich eine Rolle, sondern nur Qualität (die ich bei wkr nicht einschätzen kann, da ich niemanden gefunden habe, der schon mit dieser Firma Erfahrungen gesammelt hat) und Garantieleistungen. In diesem Zusammenhang fällt mir noch ein, dass die Firma csw auch einen sehr guten Ruf genießt und sich nicht nur als Tuner, sondern hauptsächlich als Lieferant von Motor- und Steuerelektronik profiliert hat: <http://www.cswi.de/>

Gruß

Oli

---

### **Beitrag von „Jetjockey“ vom 4. März 2004 um 22:09**

Zitat

*Original geschrieben von rollo68*

**Hallo!**

**Ich finde 996.- € für nur "480Nm" zu teuer,**

**Hier:**

<http://www.wkr-chip-tuning.de/go.to/modix/now/volkswagen.html>

**bekommst Du 500NM für 930.-€**

**und WKR macht super arbeit.**

**MFG**  
**Roland**

Was ist eigentlich der Unterschied zwischen wkr-chip-tuning und wkr-chiptuning (ohne 2. Bindestrich). Elgentlich der gleiche Name, aber zwei unterschiedliche Anbieter, gleiche Leistung, aber unterschiedlicher Preis??? Wirkt irgendwie nur mäßig seriös.

Hast Du persönlihx Erfahrung mit wkr (mit 2. Bindestrich)?

Gruß  
Oli

---

### **Beitrag von „Jetjockey“ vom 5. März 2004 um 17:42**

Moin,

es ist geschafft. Endlich ist "er" fertig. Vorweg noch, dies ist natürlich noch kein Langzeittest und ich habe nach der Leistungssteigerung auch keine Leistungsprüfung machen lassen, aber:

Ich bin restlos begeistert!

Nicht, dass man jetzt sagen würde "BOOOAAHHHH EYYYY!!!" und er sich jetzt fährt wie ein V10, aber er ist deutlich flotter. Vor allen Dingen fährt sich das Dickschiff jetzt viel ausgewogener. Der Motor dreht deutlich gleichmäßiger (und etwas schneller) hoch als vorher. Besonders im unteren Drehzahlbereich wird schneller eine Drehzahl erreicht bei der der Turbo genügend Druck liefert und das Turboloch wird deutlich kaschiert. Die Anschlüsse beim Schalten gehen erheblich flüssiger von der Hand und es fährt sich ruckfreier. Zur Vmax kann ich noch keine Angaben machen, da mein Fzg. noch zu jung ist (1700km).

Vielen Dank an alle für die Tipps.

Jetjockey

---

### **Beitrag von „Jetjockey“ vom 8. März 2004 um 10:40**

Moin,

habe gerade das Gutachten zur Leistungssteigerung erhalten:

Leistung kW bei min-1: 149/3500

Höchstgeschwindigkeit km/h: 199

---

## **Beitrag von „Thanandon“ vom 10. März 2004 um 09:36**

ROTHER Motorsport  
siehe Motorentuning

KGT Tuning

<http://www.kg-tuning.de>

ESR-Tech Fahrzeugtechnik GmbH

<http://www.ESR-TECH.de>

Tel: +49-2041-750220

Pro-Felge Hannover

<http://www.pro-felge.de>

Daum Motorsport GmbH

Motor, Elektronik, Fahrw., Design, Räder, Edelstahlausp., G-Lader Inst., Leistungsprüfst., TÜV-Sonderabn., Rennsportteile

Nenninger Str. 1,

66706 Perl-Besch

Tel.: 0 68 67/9 10 80

Fax: 0 68 67/91 08 15

Mobil: 01 70/2 41 44 45

A.S.T. Tuning

Motorelektronik, G-Lader Motorenteknik und Leistungssteig., G-Lader Reparaturen und Beschichtung

Tel (0 23 25) 58 00 50

Fax (0 23 25) 58 00 51

HGP Turbonachrüstung GmbH

Entwicklung & Vertrieb,(16V, VR6, VR6-Bi-Turbo)

Hirtenstr. 29, 73271 Holzmaden

Tel. (0 70 23) 7 24 62

Fax (0 70 23) 7 24 63

<http://frankenline.com/hgp.html>



Mattig GmbH  
Brünststr. 3, 94051 Hauzenberg  
Tel. (0 85 86) 60 60  
Fax (0 85 86) 60 62 02

RSL-GmbH  
Designprogramm VW, Bus, VW Polo, Golf  
Ferdinand Lassallestr. 28  
Ind. Gebiet Mark West  
72770 Reutlingen  
Tel. 07121-970 911  
Fax 07121-970 912  
<http://www.rsl-motorsport.de>

Schröder Motorsport  
Motoren- und Fahrwerkstuning  
Motorinstandsetzung  
Gahlenfeldstr. 50, 58313 Herdecke  
Tel.: 0 23 30/9 72 44 44  
Fax: 0 23 30/9 72 44 45

ZENDER VWA CONCEPT  
Florinstraße, 56218 Mühlheim-Kärlich  
Tel (02 61) 286-333  
Fax (02 61) 2 30



---

## Beitrag von „Borko38“ vom 10. März 2004 um 19:45

Hi alle,  
Jetjockey, was hat der Spass denn nun insgesamt gekostet und was ist in punkto Garantie?  
Cu

Zitat

*Original geschrieben von Jetjockey*

**Moin,**

**habe gerade das Gutachten zur Leistungssteigerung erhalten:**

**Leistung kW bei min-1: 149/3500**

**Höchstgeschwindigkeit km/h: 199**

---

### **Beitrag von „Jetjockey“ vom 10. März 2004 um 21:16**

Moin Borko aus der Eifel,

da hab' ich einen Großteil meiner Jugend verbracht. Kennst Du Kloster Steinfeld? Anyway, hier die gewünschte Information:

Chiptuning 899,--

Eintragung 150,-- (Voraussetzung f. Garantie)

Garantie wird für Motor, Getriebe und Antriebsstrang im gleichen Umfang wie VW von SKN übernommen, d.h. 2 Jahre max. 100TSD Kilometer aber ab Zulassung. Also genau die Ergänzung zu der verlorenen VW-Gewährleistung der ersten zwei Jahre. Bei älteren Fzg. (>2 Jahre) gibt es nur 12 Monate Garantie. Du kriegst auch einen Tuningpass mit Tel.-Hotline für den Notfall.

Gruß

Jetjockey

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 26. März 2004 um 11:27**

Hi Leute,

wieso wollt ihr denn tunen?

Die Fahrleistungen des R5 sind doch OK.

Übrigens ist das Getriebe für den R5 Handschalter nur für 450Nm ausgelegt.

Gruß

## **Beitrag von „max“ vom 26. März 2004 um 12:00**

liebe touaregs,

fahre selbst einen R5 bin jedoch der meinung das er ruhig ein paar ps mehr vertragen könnte. gerade auf der autobahn wäre es schon schön ein bisschen mehr durchzug zu haben.

daher meine Frage

hat jemand schon erfahrung mit der speed-buster box gemacht?  
das ding wird nämlich ganz einfach zwischen motorsteuerung und einspritzung zwischen den kabelbaum gesteckt. laut hersteller in 15.min erledigt. vorteil, man kann es jederzeit ohne feststellung, das das ding jemals im auto war wieder entfernen.  
die motorleistung soll lt.hersteller auf 450 nm und ca.200 ps ansteigen, also noch moderat wie ich finde.

vielleicht hat ja schon einer von euch erfahrung damit gesammelt

grüsse an die touaregs

max

---

## **Beitrag von „holger.ihle“ vom 26. März 2004 um 14:29**

Die Gefahr, die ich bei solchen "Zwischengeräten" sehe ist, daß dem Steuergerät Istwerte vorgemogelt werden, die es dazu veranlassen z.B. mehr einzuspritzen. Hiermit werden aber einige der Sicherheitsfunktionen des originalen Steuergerätes umgangen.

Bevor jetzt einer sagt "erkläre das bitte mal genauer"! Das ist das, was ich aus vielen Antworten auf die Fragen nach Chiptuning für mich als Extrakt gezogen habe. Die Meinungen und auch die Empfehlungen gehen da ja sehr weit auseinander.

Ich werde, wenn ich ein Chiptuning machen lasse (mein T soll Anfang Mai kommen), für eine Variante mit geändertem Kennfeld im Steuergerät entscheiden, das steht schon fest.

Ich weiß nicht, ob Dir das bei Deiner Entscheidung hilft, es ist meine subjektive Einschätzung.

Schönen Gruß, Holger

### **Beitrag von „Radkranz“ vom 26. März 2004 um 20:58**

Lest mal die Dartstellungen eines Chip-Tuners auf <http://www.chip4power.de> unter Info Chiptuning. Für den Inhalt kann ich keine Verantwortung übernehmen !:D

Gruss  
Christian

---

### **Beitrag von „micha899“ vom 28. März 2004 um 12:56**

Da ich mich ja auch mit dem Thema Chip-Tuning seit geraumer Zeit beschäftige, werde ich am 19. Juni zu einer Veranstaltung von MTM in Wettstetten ( Hauptsitz von MTM ) fahren.

Das Forum indem meine Frau Moderatorin ist, hat mit MTM lukrative Rabattierungen vereinbart. MTM ist ja bekanntlich auf den Bereich VAG spezialisiert und bekannt für die Standfestigkeit, gerade bei den Chip-Tuning-Maßnahmen.

Stellt sich die Frage, ob solch eine Verbindung nicht auch für uns von Interesse sein kann?

Viele Grüße  
Micha

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 30. März 2004 um 23:10**

Hallo zusammen,

ich habe heute mal mit oettinger telefoniert, die können innerhalb von ein paar Tagen umbauen, zum momentanen Aktionspreis von 1000 Euro komplett incl. Einbau.

Da ich nur ein paar Kilometer von deren Firmensitz (Friedrichsdorf im Taunus) arbeite, ist das schon sehr verlockend.

200 PS und 470 NM werden versprochen, und zwar ohne die offizielle Gewährleistung zu beeinflussen. Also 2 Jahre auf Motor und Getriebe von oettinger, der Rest vom VW-Händler.

Was meint der Rest der Touareg-Familie dazu...?

[http://www.oettinger.de/navi.php?motor\\_id=178](http://www.oettinger.de/navi.php?motor_id=178)

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 31. März 2004 um 10:16**

Hallo,

mich würden Erfahrungen von getunten R5 Handschalter Touaregs interessieren.

Also nach ca. 20.000km mit gefahrenem Tuning.

Damit meine ich nicht 20.000km den Chip im Fahrzeug zu haben, sondern auch die Mehrleistung/Drehmoment abzufordern. Der Motor und das Getriebe auch entsprechend belastet wurde.

Gruß

---

### **Beitrag von „Gröbi“ vom 31. März 2004 um 21:50**

@ agroetsch

Hallo

habe meinen Touareg mit Abt Chiptuning direkt vom Händler abgeholt. 450 NM und 196 PS Leistung zu einem Preis von 1100 €. Wie sich der R5 ohne Tuning fährt kann ich nicht sagen.

Bin jetzt 1500 Km gefahren Dieselverbraucht liegt bei ca. 11 Liter pro 100 Km. Bin noch in der Einfahrphase.

Sehr guter Durchzug, nur Fliegen ist schöner und das beste ist das die Garantie von VW nicht erlischt. Nach meinem Wissen sind Abt sowie Ottinger die einzigen zwei Tuner die zwei Jahre Garantie geben bis max.100000 Km.

Gruß Gröbi