

Heckscheibe beschlägt beim Beschleunigen

Beitrag von „T-REG“ vom 30. Mai 2006 um 15:23

Hallo,

jetzt habe' ich mal 'ne eigentlich blöde Frage.

Die letzten, nassen Tage stelle ich fest, dass meine Heckscheibe ab mittlerer bis starker Beschleunigung total beschlägt - und zwar innerhalb von max. 2 Sekunden.

Bei leichter Beschleunigung oder normalem Fahren: NICHTS !

Und genau so schnell wie die Scheibe beschlägt ist Sie auch wieder frei !!!

Irgendeiner 'ne Idee 🤔💡

Oliver

Beitrag von „owolter“ vom 30. Mai 2006 um 15:38

hört sich so an, als ob der klimakompressor beim beschleunigen abgeschaltet wird.
dann sollten es aber alle V6 haben.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 30. Mai 2006 um 15:40

Zitat von T-REG

Hallo,

jetzt habe' ich mal 'ne eigentlich blöde Frage.

Die letzten, nassen Tage stelle ich fest, dass meine Heckscheibe ab mittlerer bis starker Beschleunigung total beschlägt - und zwar innerhalb von max. 2 Sekunden.

Bei leichter Beschleunigung oder normalem Fahren: NICHTS !

Und genau so schnell wie die Scheibe beschlägt ist Sie auch wieder frei !!!

Irgendeiner 'ne Idee 😞 🤔

Oliver

Alles anzeigen

Hi, Du wirst mit Deinem KONG einen Beschleunigungswert um die 3G haben. Da wandert die feuchte Luft scchlagartig nach hinten.

Hast Du schonmal im Spiegel geguckt, ob Deine Haare dann ganz stramm nach hinten (f)liegen? 😊

Beitrag von „T-REG“ vom 30. Mai 2006 um 15:44

Zitat von owolter

hört sich so an, als ob der Klimakompressor beim beschleunigen abgeschaltet wird.
dann sollten es aber alle V6 haben.

Keine Klimaanlage an !

Beitrag von „T-REG“ vom 30. Mai 2006 um 15:46

Zitat von Porsche-Paul

Hi, Du wirst mit Deinem KONG einen Beschleunigungswert um die 3G haben. Da wandert die feuchte Luft scchlagartig nach hinten.

Hast Du schonmal im Spiegel geguckt, ob Deine Haare dann ganz stramm nach hinten (f)liegen? 😊

Theoretisch ist da was dran - das mit der feuchten Luft nach hinten.

Vielleicht versuch' ich's mal mit eingeschalteter Klimaanlage.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 30. Mai 2006 um 15:48

Zitat von Porsche-Paul

Hi, Du wirst mit Deinem KONG einen Beschleunigungswert um die 3G haben. Da wandert die feuchte Luft scschlagartig nach hinten.

Hast Du schonmal im Spiegel geguckt, ob Deine Haare dann ganz stramm nach hinten (f)liegen? 😊

Hi Olli,

kann es nicht auch sein, daß es Dir angesichts der "phänomenalen" Beschleunigungswerte die Tränen in die Augen treibt, und dadurch beim Blick in den schönen schwarzen Rückspiegel, der trübe Blick durch die Heckscheibe entsteht?



Beitrag von „Dieter131“ vom 30. Mai 2006 um 16:05

Hallo,

Warte mal, bis die Temperaturen sich wieder auf Sommerwerte gesteigert haben und auch die Luftfeuchtigkeit sich normalisiert, dann beschlägt die Rückscheibe nicht mehr. (Ist bei mir auch so und im Winter natürlich extrem)

p.s. hast Du normale Endrohre, also nach unten geneigt ?

Gruß

Dieter 

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 30. Mai 2006 um 16:28

Dieses Problem ist mir neu, ich hatte noch nicht einmal meines Wissens eine beschlagene Heckscheibe im Dicken.

Bei kalten Außentemperaturen im Winter und nasser Kleidung beschlug desöfteren die Frontscheibe, die Heckscheibe war immer frei. Ich kann mich auch nicht erinnern, das ich ein einziges Mal bisher die Heckscheibenheizung eingeschaltet hätte, obwohl ich das Auto draußen frei stehen habe, weder Garage noch Carport.

Allerdings habe ich die Klimaanlage fast immer an könnte damit zusammen hängen

Beitrag von „metagross“ vom 30. Mai 2006 um 16:37

vorn und seitlich beschlägts bei mir auch, aber am heckfenster hatte ich bisher noch keinen beschlag.(wo ist eigentlich der "dreimalklopfaufholzsmiley?)

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. Mai 2006 um 16:52

Zitat von metagross

vorn und seitlich beschlägts bei mir auch,

Liegt an der Fehlkonstruktion, die als "Klimaautomatik" in der Aufpreisliste steht. Bei allen von mir bisher gefahrenen Autos trocknet die Klimanlage die Luft im Innenraum --> niemals beschlagen. Aber bei VW...

Beitrag von „Franks“ vom 30. Mai 2006 um 17:03

Zitat von Xapathan

Liegt an der Fehlkonstruktion, die als "Klimaautomatik" in der Aufpreisliste steht. Bei allen von mir bisher gefahrenen Autos trocknet die Klimaanlage die Luft im Innenraum --> niemals beschlagen. Aber bei VW...

Auch bei VW trocknet die Klimaanlage die Luft, das geht auch gar nicht anders, das ist ein ganz normaler Nebeneffekt einer Klimaanlage. Je wärmer die Luft ist, desto mehr Feuchtigkeit kann sie aufnehmen, die Klimaanlage kühlt nun die Außenluft extrem runter, entzieht ihr somit Feuchtigkeit, mit der warmen Luft im Innenraum ergibt sich so die Wunschtemperatur mit deutlich reduzierter Luftfeuchtigkeit.

Allerdings - und das ist auch bei anderen Herstellern nicht anders - wird die Klimaanlage bei ca. +4°C ausgeschaltet, damit der Verdampfer nicht vereist. Hier kann es dann schon mal zu beschlagenen Scheiben kommen, da dann im Vergleich zu vorher relativ feuchte Luft in den Innenraum kommt und außerdem die Scheiben sehr kalt sind.

Gruß,

Frank

Beitrag von „T-REG“ vom 30. Mai 2006 um 17:28

Zitat von Porsche-Paul

Hi Olli,

kann es nicht auch sein, daß es Dir angesichts der "phänomenalen" Beschleunigungswerte die Tränen in die Augen treibt, und dadurch beim Blick in den schönen schwarzen Rückspiegel, der trübe Blick durch die Heckscheibe entsteht?



Ach so...:D

@ all,


komme gerade vom :).


Ich bekomme eine neue Heckklappendichtung. Tritt wohl vereinzelt auf. Die neue Dichtung ist aber erst ab der 30. KW lieferbar.

Oliver

Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. Juni 2006 um 10:45

Die Heckklappendichtung.

Da hätten wir auch früher drauf kommen können. 

was es nich alles gibt. 

Beitrag von „Lauserer“ vom 3. Juni 2006 um 13:08

ich kenn das mit dem beschlagen der heckscheibe!

wenn man die geraden (waagrechten) auspuffendrohre montiert hat man eine andere luftströmung. das kondenswasser vom auspuff beschlägt die scheibe aussen. ist auch danach sofort wieder weg.

aus diesem grund sind wahrsheinlich die original endrohre nach unten gebogen.

seit ich den "hänkel" (dachgepäckträger) montiert habe ist das wieder besser - ist wieder eine andere aerodynamic.

mfg aus österreich
lauserer

Beitrag von „Dieter131“ vom 3. Juni 2006 um 18:40

Zitat von Lauserer

ich kenn das mit dem beschlagen der heckscheibe!
wenn man die geraden (waagrechten) auspuffendrohre montiert hat man eine andere luftströmung. das kondenswasser vom auspuff beschlägt die scheibe aussen. i
lauserer

Genauso ist es. Es handelt sich ja auch um ein "Beschlagen" von außen und nicht von innen. Habe auch die geraden Endstücke drauf.

Gruß

Dieter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Juni 2006 um 19:01

Hallo,

meine Heckscheibe beschlägt nicht von außen.

- nicht mit dem Originaltopf
- nicht mit dem TF-Topf mit den 4 Enrohren
- nicht mit dem TF-Topf mit den Individual-Enrohren

Derartige Probleme hatte ich seit 10/2004 noch nie.

Der Henkel war immer drauf.

Gruß

Beitrag von „T-REG“ vom 4. Juni 2006 um 11:42

Also,

ich habe mir gerade Endstücke montiert, aber Kondenswasser 😞
Hat der V10 nicht schon Serie gerade "Teile" 😞
Und der Kong bzw. mit dem Stylepaket auch 😞

Und nun kommst Du.

Wie bereits erwähnt, scheint es vereinzelt vorzukommen. Wurde vom 😊 mit VW geklärt und ich bekomme ein neue, verbesserte Heckklappendichtung.

Oliver

Beitrag von „doggy01“ vom 5. Juni 2006 um 16:57

Bei mir tritt das Problem erst seit Montage der Endrohre auf.
Die Endrohre vom V10 gehen auch leicht Schräg nach unten.
Die vom Kong habe ich noch nicht gesehen, Ich denke es liegt an den Luftverwirbelungen hinter dem Wagen. Da die Scheibe aber ebenso schnell wieder Frei wird finde ich es nicht so tragisch.