

Reifen Sägezahnbildung und Vorne links/außen abgefahren

Beitrag von „Steppes“ vom 30. Mai 2006 um 12:37

Moin,

bei mir ist der vordere Reifen schrott, mittig hat er Profil außen fast blank.

Mein Händler sagt das er einen Antrag bei VW gestellt hat zur SPurvermessung und Prüfung der Kostenübernahme.

Zu dem Zeitpunkt hatte mein Auto ca 15000 TKM runter (Auto ist aus Dezember 2005)
Jetzt habe ich fast 18000 Km runter und noch nichts gehört, brauche aber Reifen.

Es ist ein Touareg V6 TDi und ich finde es bei dem Kurs echt mehr als nur schlecht.
Da bin ich von Rover besseres gewohnt, da war Garantie auch Garantie.

An welcher Stelle bei Volkswagen kann man sich den selber beschweren, oder kann mir jemand seinen Fall schildern , damit ich was in der Hand habe...
Zahlen werde ich nicht!

Da gebe ich lieber das Auto ab... war teuer genug.

Allerdings ist es ein geiles Auto....

Gruß Stephan

V6 TDi, VW Käfer mit 190 PS, Ducati Monster

Beitrag von „kassier“ vom 30. Mai 2006 um 13:19

lese einfach mal die threads diesbezüglich durch.

da wird beschrieben, wie es den Kollegen ging.

immer gleich mit Wandlung drohen... dann gehts.

....wirklich sofort drauf hauen !!!!

kassier

Beitrag von „Xapathan“ vom 30. Mai 2006 um 16:47

Zitat von Steppes

bei mir ist der vordere Reifen schrott, mittig hat er Profil außen fast blank.

Stephan,

dies ist ein bekannter Fehler --> Problem Antriebsstrang.

Wird aber immer wieder auf Fahrstil, Gewicht oder ähnliches geschoben.

VW übernimmt nur bis 15.000 km eine Garantie auf die Reifen.

Das wird eng...

Beitrag von „Heiko“ vom 30. Mai 2006 um 18:35

Hallo Stephan, ich habe das selbe Problem. Du kannst dir meinen Bericht unter "Reifen/Reifenverschleiß" anschauen. Letzter Stand: zwei neue Reifen und ein zweites Mal Fahrwerk vermessen _Thermin 7.5.2006. Ich weiss nur noch nicht, welche Reifen ich drauf machen soll. Kann mir da jemand helfen oder Erfahrungen schildern??? Dimension 275/45 R19 108Y Michelin 4x4 Diamaris, Conti oder oder??? Brauche eine schnelle Entscheidung. MfG Heiko

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Mai 2006 um 19:01

Zitat von Heiko

Hallo Stephan, ich habe das selbe Problem.Du kannst dir meinen Bericht unter "Reifen/Reifenverschleiß" anschauen.Letzter Stand: zwei neue Reifen und ein zweites Mal Fahrwerk vermessen _Thermin 7.5.2006. Ich weiss nur noch nicht,welche Reifen ich drauf machen soll.Kann mir da jemand helfen oder Erfahrungen schildern??? Dimension 275/45 R19 108Y Michelin 4x4 Diamaris, Conti oder oder??? Brauche eine schnelle Entscheidung. MfG Heiko

Hallo,
Michelin oder Conti.
.....und zwar in der Reihenfolge.

Gruß

Beitrag von „Heiko“ vom 30. Mai 2006 um 19:06

Danke Hannes. Welche hast Du drauf und warum??? Gruß Heiko

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Mai 2006 um 19:11

Zitat von Heiko

Danke Hannes. Welche hast Du drauf und warum??? Gruß Heiko

Hallo,
die werkseitig montierten Pirelli waren nach 8000 km bis auf 5mm vorne abgelaufen.
Weiterhin wiesen sie an den Außenflanken leichte Sägezahnbildung auf.
Auf Empfehlung meines 😊 habe ich die Conti montiert.
Bisher, keine Probleme.

Bei Charly-SL 300 waren die Pirelli bereits nach 5000 km auf weniger als 5mm abgefahren.
Er hatte auch Sägezahnbildung.

Bei Conti und Michelin habe ich von derartigen Problemen noch nichts gehört.

Gruß

Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Mai 2006 um 19:15

Meine Pirellis sind absolut TOP, egal ob Winterreifen 235x17 oder meine AT 235x17...

Seit September letztes Jahr fahre ich die AT-Reifen (ca.8000 km) und die scheinen noch ohne Abrieb zu sein.

Ich würde auf die Spur beim 😊 prüfen lassen und ebenso aufnehmen lassen. bis 10.000 km hättest du noch eine Chance mit VW zu verhandeln.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Mai 2006 um 21:10

Zitat von darkdiver

Meine Pirellis sind absolut TOP, egal ob Winterreifen 235x17 oder meine AT 235x17...

Seit September letztes Jahr fahre ich die AT-Reifen (ca.8000 km) und die scheinen noch ohne Abrieb zu sein.

Ich würde auf die Spur beim 😊 prüfen lassen und ebenso aufnehmen lassen. bis 10.000 km hättest du noch eine Chance mit VW zu verhandeln.

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo,
das glaube ich gerne.
Es sind ja auch 235er. Die 255er sind auch noch in Ordnung.
Und dann

Gruß

Beitrag von „IT-CS“ vom 1. Juni 2006 um 16:00

Hi zusammen,
mein R5 mit Conti 4x4 Contact hatte auch bei 13000Km die gleichen Anzeichen wie Steppes.
Außen und Innen weniger Profil als in der Mitte trotz erhöhtem Luftdruck. War dann beim :o. Die
haben das Fahrwerk neu eingestellt, jetzt ist alles OK. Ich habe Stahlfederung, das nur zur Info.

Trotz allem bin ich mit der Laufleistung der Conti's nicht zufrieden, ich schätze mal, dass die
bei 30.000 KM restlos fertig sind. Keine Glanzleistung beim R5 autom. und gem. Fahrweise.

Gruß, Jörg

Beitrag von „Steppes“ vom 16. Juni 2006 um 10:33

Mädels,

ich habe mal ganz gemein die Auto Bild angemailt.
Bekam auch prompte Antwort und den Hinweis... Wir haben die Mail an VW weitergeleitet!



Und siehe da, mein Händler hat von VW keine Antwort bekommen, aber ich.

VW übernimmt alle Kosten, sollte ein Fehler mit der Achse vorliegen auch die Reifen!
Ich kann ja nichts dafür wenn VW so lange braucht und ich in 6 Wochen noch mal eben 3000
Km fahre....

Gruß Stephan

Ich halte euch über den Stand auf dem Laufenden..

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 16. Juni 2006 um 11:09

Zitat von Steppes

Mädels,

ich habe mal ganz gemein die Auto Bild angemailt.

Bekam auch prompte Antwort und den Hinweis... Wir haben die Mail an VW weitergeleitet!



Und siehe da, mein Händler hat von VW keine Antwort bekommen, aber ich.

VW übernimmt alle Kosten, sollte ein Fehler mit der Achse vorliegen auch die Reifen!

Ich kann ja nichts dafür wenn VW so lange braucht und ich in 6 Wochen noch mal eben 3000 Km fahre....

Gruß Stephan

Ich halte euch über den Stand auf dem Laufenden..

Alles anzeigen

Moin,

bisher bombenfest von der NEUEN Qualitätsoffensive bei VW überzeugt, darf ich zu meinem Bedauern melden, daß an meinem KONG mit Luftfederung, der heute 4 Wochen alt wird und 4044km auf der Uhr hat, auf der VA ebenfalls Sägezahnbildung inkl. dem charakteristischen "Wummern" bei Langsamfahrt feststellbar ist.

Reifen: PIRLLI Zero

Dimension: 275er auf 19"

Luftdruck: VA 3,0!



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Juni 2006 um 11:28

Zitat von Porsche-Paul

Moin,

bisher bombenfest von der NEUEN Qualitätsoffensive bei VW überzeugt, darf ich zu meinem Bedauern melden, daß an meinem KONG mit Luftfederung, der heute 4 Wochen alt wird und 4044km auf der Uhr hat, auf der VA ebenfalls Sägezahnbildung inkl. dem charakteristischen "Wummern" bei Langsamfahrt feststellbar ist.

Reifen: PIRLLI Zero

Dimension: 275er auf 19"

Luftdruck: VA 3,0!



Alles anzeigen

Hallo,

in dieser Größe: nimm die Conti!

Die Pirelli hatten bei mir und Charly die gleichen Probleme.

Seitdem die Conti drauf sind: Keine Probleme.

Gruß

Beitrag von „Xapathan“ vom 16. Juni 2006 um 11:48

Zus. würde ich empfehlen:

- Achsgeometrie vermessen lassen
- Update Steuergerät

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Juni 2006 um 11:52

Zitat von Xapathan

Zus. würde ich empfehlen:

- Achsgeometrie vermessen lassen
- Update Steuergerät

Guter Hinweis Uwe.

Ich habe unterstellt, dass dies erledigt ist.

Bei den Vermessungskosten streibt sich VW bekanntermaßen.

Nun ja, dass ist deren Risiko.

Gruß

Beitrag von „Stepes“ vom 27. Juni 2006 um 09:42

Moin Mädels,

Es wurde nun festgestellt: Sturz falsch eingestellte..... [Blockierte Grafik: <http://www.touareg-freunde.com/forum/images/smilies/mad.gif>]

Da bin ich ja mal ganz gespannt wie VW reagiert...

Ich hoffe nur das VW keine pauschale Entscheidung trifft... könnte ärgerlich für VW werden.

Trotzdem ist es ein fantastisches Auto und es macht echt riesige Freude damit zu fahren.

So long folks

Gruß aus Essen [Blockierte Grafik: <http://www.touareg-freunde.com/forum/images/smilies/biggrin.gif>]

Stephan

Beitrag von „Steppes“ vom 29. Juni 2006 um 15:31

Moin Mädels,

also für das Problem gibt es jetzt eine Lösung.

VW üernimmt alle Kosten für die Einstellung der Achse, dazu übernehmen Sie 50 % alle Kosten für 4 neue Reifen der Marke Conti!

Nach jetzt nun mehr als 21500 Km kann ich damit wohl leben..

Geht doch warum nicht gleich so??

Gruß aus Essen 

Stephan

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Juli 2006 um 10:49

Zitat von Steppes

Moin Mädels,

also für das Problem gibt es jetzt eine Lösung.

VW üernimmt alle Kosten für die Einstellung der Achse, dazu übernehmen Sie 50 % alle Kosten für 4 neue Reifen der Marke Conti!

Nach jetzt nun mehr als 21500 Km kann ich damit wohl leben..

Geht doch warum nicht gleich so??

Gruß aus Essen 

Stephan


Alles anzeigen

Hai Stephan,

hast Du das schriftlich von VW?

Könnte sein, dass ich auch in den Genuß neuer Reifen und einer KFZ-Vermessung kommen darf



 Chris

Beitrag von „Steppes“ vom 10. Juli 2006 um 13:22

Hi Chris,

schriftlich nicht habe aber einen Termin bei meinem Händler
und alles mündlich bestätigt.

VW kann sich das gar nicht erlauben einen Rückzieher zu machen,
die Konkurrenz ist groß.

Erstaunlich ist die Bearbeitung bei VW, geht deutlich schneller

wenn man droht... leider! 

Das liegt aber eindeutig am Werk und nicht am Händler!

Gruß stephan


Beitrag von „salvatore“ vom 10. Juli 2006 um 16:56

Zitat von Steppes

Hi Chris,

schriftlich nicht habe aber einen Termin bei meinem Händler
und alles mündlich bestätigt.


VW kann sich das gar nicht erlauben einen Rückzieher zu machen, die Konkurrenz ist groß.

Erstaunlich ist die Bearbeitung bei VW, geht deutlich schneller wenn man droht... leider! 
Das liegt aber eindeutig am Werk und nicht am Händler!

Gruß stephan

Alles anzeigen



 Chris

Beitrag von „Steppes“ vom 25. Juli 2006 um 09:52

So Mädels,

habe jetzt seit 350 Km die Continental Cross am Asphalt.
Super Reifen, weich, klebt leise.

Ein Unterschied wie Tag und nacht zu den Bridgestone.....



Schauen wir malk wie der Verschleiß ist...

Gruß Steppes

Beitrag von „BenS“ vom 1. August 2006 um 16:47

Hallo T Freunde,

nachdem meiner leicht nach rechts zieht habe ich mir mal die Reifen angeschaut und dabei (nach 11500 km) richtige Krater entdeckt 😬 Ich habe die Conti 4x4 contact 235/17 drauf.

Gruß

Ben

Beitrag von „BenS“ vom 2. August 2006 um 13:02

Ich hab heute mal meinen Reifenhändler draufschauen lassen- Seiner Aussage nach hat sich etwas Profil durch eine Vollbremsung bei hoher Geschwindigkeit gelöst. Soll aber unbedenklich sein und hat mich weiterfahren lassen.

Überings meinte er auch das bei hohen Geschwindigkeiten dadurch Vibrationen entstehen können.

Gruß

Ben

Beitrag von „GGue1313“ vom 23. August 2006 um 10:04

Zitat von Porsche-Paul

Moin,

bisher bombenfest von der NEUEN Qualitätsoffensive bei VW überzeugt, darf ich zu meinem Bedauern melden, daß an meinem KONG mit Luftfederung, der heute 4 Wochen alt wird und 4044km auf der Uhr hat, auf der VA ebenfalls Sägezahnbildung inkl. dem charakteristischen "Wummern" bei Langsamfahrt feststellbar ist.

Reifen: PIRLLI Zero

Dimension: 275er auf 19"

Luftdruck: VA 3,0!




Alles anzeigen

Hallo;

Habe meinen Touareg erst vor 3 Monaten gekauft;
Mit 275x45x19 Pirelli Zero Rosso;
Restprofil zw. 4 und 5mm

Jetzt 10.000 km gefahren und der Reifen ist am Ende (am Indikator)
Ist auch auf den Außenseiten etwas mehr abgefahren als Innen;
Luftdruck: 3,00 bar

Soll ich beim Freundlichen nochmals urgieren?!?! 

Könnte ihr mir bei der Gelegenheit irgenwelche Reifen empfehlen?
Mir wurden vom Händler der Continental, Dunlop, Michelin, Pirelli und Yokohama angeboten;

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. August 2006 um 10:12

Zitat von GGue1313

[...]Soll ich beim Freundlichen nochmals urgieren?!?! 

Hallo,

was bitte ist den **urgieren??**

Ich hätte zwar auch das ein oder andere Mal am liebsten in den Verkaufsraum ur(g)iniert, aber das meinst du sicher nicht 😄



Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. August 2006 um 10:23

Zitat von agroetsch

Hallo,

was bitte ist den **urgieren**??

Ich hätte zwar auch das ein oder andere Mal am liebsten in den Verkaufsraum ur(g)iniert, aber das meinst du sicher nicht 😄



Österreichisch :

urgieren

Deutsch :

drängen, schnelle Erledigung fordern (bei Behörden)

Gruß

Lollo

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. August 2006 um 10:31

Zitat von Lollo050968

Österreichisch :

urgieren

Deutsch :

drängen, schnelle Erledigung fordern (bei Behörden)

Gruß

Lollo

Danke Lollo für die Aufklärung!!

'Tschuldigung wegem dem Wortspiel, aber das hat sich einfach angeboten 😄

Beitrag von „GGue1313“ vom 23. August 2006 um 10:38

Zitat von agroetsch

Hallo,

was bitte ist den **urgieren**??

Ich hätte zwar auch das ein oder andere Mal am liebsten in den Verkaufsraum ur(g)iniert, aber das meinst du sicher nicht 😄



Alles anzeigen

[Lollo050968](#)

Herzlichen Dank für die Erklärung
:trinken

Beitrag von „Arndt“ vom 23. August 2006 um 11:15

Zitat von Lollo050968

Österreichisch :


urgieren

Deutsch :

drängen, schnelle Erledigung fordern (bei Behörden)

Gruß

Lollo

Genau aus solchen Gründen müssen auch die Unterlagen für die Qualitätsverbesserung ins "Österreichische" übersetzt werden. 


Beitrag von „Lollo050968“ vom 23. August 2006 um 14:51

Zitat von GGue1313

Hallo;


Habe meinen Touareg erst vor 3 Monaten gekauft;
Mit 275x45x19 Pirelli Zero Rosso;
Restprofil zw. 4 und 5mm

Jetzt 10.000 km gefahren und der Reifen ist am Ende (am Indikator)
Ist auch auf den Außenseiten etwas mehr abgefahren als Innen;
Luftdruck: 3,00 bar

Soll ich beim Freundlichen nochmals urgieren?!?! 

Könnte ihr mir bei der Gelegenheit irgenwelche Reifen empfehlen?
Mir wurden vom Händler der Continental, Dunlop, Michelin, Pirelli und Yokohama
angeboten;


Alles anzeigen

 Uiih, liegt das an den 275er? Ich habe bei den Serienreifen vorne 5mm, hinten 6mm und das nach ~20.000km.

Lollo

Beitrag von „GGue1313“ vom 23. August 2006 um 15:21

Zitat von Lollo050968

 Uiih, liegt das an den 275er? Ich habe bei den Serienreifen vorne 5mm, hinten 6mm und das nach ~20.000km.

Lollo

Leider kann ich dir deine Frage wegen der 275er nicht beantworten;

"Angeblich" soll der Pirelli ein sehr guter Reifen sein;
Leider hält er aber nicht so lange wie bei anderen Marken;
Deshalb wird es wohl kein Pirelli mehr werden!

Mir wurde der Yokohama Advan S/T sehr günstig angeboten;
Hat Jemand Infos zu diesem Reifen;

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 23. August 2006 um 15:48

Zitat von GGue1313

Leider kann ich dir deine Frage wegen der 275er nicht beantworten;

"Angeblich" soll der Pirelli ein sehr guter Reifen sein;
Leider hält er aber nicht so lange wie bei anderen Marken;
Deshalb wird es wohl kein Pirelli mehr werden!

Mir wurde der Yokohama Advan S/T sehr günstig angeboten;
Hat Jemand Infos zu diesem Reifen;

Alles anzeigen

Die absolute Garantie, Zägezähne zu bekommen, habt Ihr, wenn der Modus OFFROAD gewählt wird und Ihr dann x-Kilometer auf Asphalt fahrt!

Mehr sag ich dazu nicht, mein KONG hat jetzt 15TKM auf der Uhr, keine abgefahrenen Kanten und auch keine Sägezähne!

Ich krieg nur "lange Zähne", wenn ich so manche - vorsichtig formuliert - verquaste Diktion von Zeitgenossen lese, die sich an solch einem Thema hochziehen. Sorry, musste mal gesagt werden! 🙄🙄🙄🙄🙄🙄

Beitrag von „GGue1313“ vom 23. August 2006 um 15:59

Zitat von Porsche-Paul

Die absolute Garantie, Zägezähne zu bekommen, habt Ihr, wenn der Modus OFFROAD gewählt wird und Ihr dann x-Kilometer auf Asphalt fahrt!

Mehr sag ich dazu nicht, mein KONG hat jetzt 15TKM auf der Uhr, keine abgefahrenen Kanten und auch keine Sägezähne!

Ich krieg nur "lange Zähne", wenn ich so manche - vorsichtig formuliert - verquaste Diktion von Zeitgenossen lese, die sich an solch einem Thema hochziehen. Sorry, musste mal gesagt werden! 🙄🙄🙄🙄🙄🙄🙄

Im OFFROAD-Modus?

Wo finde ich denn das bei meinem Touareg? 🙄

Wird sich wohl auf Fahrzeuge mit Luftfederung beziehen, oder? 🙄

Beitrag von „dummytest“ vom 23. August 2006 um 16:01

Zitat von Porsche-Paul

Die absolute Garantie, Zägezähne zu bekommen, habt Ihr, wenn der Modus OFFROAD gewählt wird und Ihr dann x-Kilometer auf Asphalt fahrt!

erkläre es mir bitte trotzdem... 🙄

- was ist der Modus OFFROAD , die Luftfeder-Einstellung Offroad-Level ?
- oder die Getriebeuntersetzung

und warum sollen diese beiden Einstellungen (klar, ohne Sperrung der Differenziale) dann die Sägezahnbildung "verursachen" ??

Beitrag von „jome“ vom 23. August 2006 um 16:29

Zitat von Porsche-Paul

Die absolute Garantie, Zägezähne zu bekommen, habt Ihr, wenn der Modus OFFROAD gewählt wird und Ihr dann x-Kilometer auf Asphalt fahrt!

Mehr sag ich dazu nicht, mein KONG hat jetzt 15TKM auf der Uhr, keine abgefahrenen Kanten und auch keine Sägezähne!

Ich krieg nur "lange Zähne", wenn ich so manche - vorsichtig formuliert - verquaste Diktion von Zeitgenossen lese, die sich an solch einem Thema hochziehen. Sorry, musste mal gesagt werden!

Bitte um Erklärung.



Oder weisst Du nicht mehr was Du vor kurzem geschrieben hast?



Zitat

16.06.2006 11:09

Porsche-Paul

Moin,

bisher bombenfest von der NEUEN Qualitätsoffensive bei VW überzeugt, darf ich zu meinem Bedauern melden, daß an meinem KONG mit Luftfederung, der heute 4 Wochen alt wird und 4044km auf der Uhr hat, auf der VA ebenfalls Sägezahnbildung inkl. dem charakteristischen "Wummern" bei Langsamfahrt feststellbar ist.

Reifen: PIRLLI Zero

Dimension: 275er auf 19"

Luftdruck: VA 3,0!

Alles anzeigen

Beitrag von „salvatore“ vom 23. August 2006 um 17:30

Zitat von GGue1313

Leider kann ich dir deine Frage wegen der 275er nicht beantworten;

"Angeblich" soll der Pirelli ein sehr guter Reifen sein;
Leider hält er aber nicht so lange wie bei anderen Marken;
Deshalb wird es wohl kein Pirelli mehr werden!

Mir wurde der Yokohama Advan S/T sehr günstig angeboten;
Hat Jemand Infos zu diesem Reifen;

Alles anzeigen

Ich habe jetzt seit knapp 5.000 km den Conti 4x4 Sportcontact in 255-er (19") Breite drauf. Bin mit dem Handling, der Laufruhe, Spurtreue - im Prinzip mit allem - sehr zufrieden. Zur Laufleistung kann ich allerdings noch nix sagen.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 23. August 2006 um 17:59

Zitat von jome

Bitte um Erklärung.



Oder weisst Du nicht mehr was Du vor kurzem geschrieben hast? 🤔

Es ist in der Tat so, dass dieser Beitrag von mir stammt, ich muss aber zu meiner Schande gestehen, dass es ein hausgemachter Effekt war, denn ich hatte auf der VA-rechts zu wenig Druck und dadurch kam dieses Wummern. Die Sägezähne hab ich mir dann "eingeredet" 😞 😞 😞

Beitrag von „MemphisStein“ vom 23. August 2006 um 18:36

Zitat von Porsche-Paul

Es ist in der Tat so, dass dieser Beitrag von mir stammt, ich muss aber zu meiner Schande gestehen, dass es ein hausgemachter Effekt war, denn ich hatte auf der VA-rechts zu wenig Druck und dadurch kam dieses Wummern. Die Sägezähne hab ich mir dann "eingeredet" 😬😬😬

Respekt, zumindest kein Versuch sich rauszureden.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 23. August 2006 um 21:23

Die Sägezähne habe ich mittlerweile auch, allerdings bei den originalen Bridgestone Radiergummis... 😄

...andererseits nach nicht einmal 10000km??

Wieder ein Punkt für die Mängelliste: Spurvermessung

LG

Bernhard

PS: Offroadmodus gibt´s nur auf der Forststraße...

...vielleicht liegt´s ja auch am häufig verwendeten Sportmodus 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 23. August 2006 um 22:31

Zitat von AceofspadeS

Die Sägezähne habe ich mittlerweile auch, allerdings bei den originalen Bridgestone Radiergummis... 😄


...andererseits nach nicht einmal 10000km??

Wieder ein Punkt für die Mängelliste: Spurvermessung

LG

Bernhard

PS: Offroadmodus gibt´s nur auf der Forststraße...

...vielleicht liegt´s ja auch am häufig verwendeten Sportmodus 

Alles anzeigen

Kann es sein, daß Du ziemlich viel & schnell auf der Autobahn unterwegs bist (Tirol)?
Wieviel Druck hast Du in den Gummis?

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 6. September 2006 um 20:03

Vertrauliches aus einer VW-Internen Info an Händler:

<http://img524.imageshack.us/img524/8215/sgezahn12108mq2.jpg>

Ich hab da noch zwei weitere Seiten!



Beitrag von „Malb“ vom 22. September 2006 um 11:48

Bei mir ist das noch schlimmer:

KM-Stand: 2500

Pirelli P Zero 275 / 20"

An den Vorderreifen Sägezahnbildung, sowie Profilausbrüche nicht nur an den Flanken.

UND: kein OFFroad-Modus, keine Heizerei, kein Schotter o.ö.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4996-reifen-s%C3%A4gezahnbildung-und-vorne-links-au%C3%9Fen-abgefahren/>

Ich soll nächste Woche neue Reifen bekommen.

Ich überlege nun, auf den Austausch des kompletten Satzes zu bestehen, verbunden mit einem Wechsel auf Conti o.ä.

Frage: Welche Marken stehen in dieser Größe zur Auswahl? (und sind zu empfehlen)

Beitrag von „Xapathan“ vom 22. September 2006 um 12:40

Zitat von Malb

kein OFFroad-Modus, keine Heizerei, kein Schotter o.ö.

Damit hat das auch nichts zu tun!

Zitat von Malb

Ich überlege nun, auf den Austausch des kompletten Satzes zu bestehen, verbunden mit einem Wechsel auf Conti o.ä.

Das würde ich auch tun.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 22. September 2006 um 17:22

Zitat von Malb

Bei mir ist das noch schlimmer:

KM-Stand: 2500

Pirelli P Zero 275 / 20"

An den Vorderreifen Sägezahnbildung, sowie Profilausbrüche nicht nur an den Flanken.

UND: kein OFFroad-Modus, keine Heizerei, kein Schotter o.ö.

Ich soll nächste Woche neue Reifen bekommen.

Ich überlege nun, auf den Austausch des kompletten Satzes zu bestehen, verbunden mit einem Wechsel auf Conti o.ä.

Frage: Welche Marken stehen in dieser Größe zur Auswahl? (und sind zu empfehlen)

Alles anzeigen

Hallo,

die Pirelli sind einfach zu weich für den Dicken.

Bei mir lösten Sie sich nach 8000 km faktisch auf.

Die Conti zeigen nunmehr nach 15000 noch keine außergewöhnlichen Verschleißerscheinungen.

Die 275er meine ich natürlich.

Gruß

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 27. September 2006 um 18:37

Dank einer Initiative von AUTO BILD bekomme ich für meinen Dicken mit 16TKM einen AT-Satz CONTI gegen die zahnenden PIRLLI´s - und eine Achsvermessung gibt es auch noch!

THX liebe Freunde von AUTOBILD 

Beitrag von „dummytest“ vom 27. September 2006 um 20:23

mich hat es jetzt auch erwischt, Sägezähne (aber nur) vorne rechts bei genau 20000 km

mal sehen, was VW dazu sagt..... 

Beitrag von „charly-sl-300“ vom 27. September 2006 um 20:30

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

die Pirelli sind einfach zu weich für den Dicken.

Bei mir lösten Sie sich nach 8000 km faktisch auf.

Die Conti zeigen nunmehr nach 15000 noch keine außergewöhnlichen Verschleißerscheinungen.

Die 275er meine ich natürlich.

Gruß

Alles anzeigen

Kann ich nur bestätigen war bei mir genauso.

Gruß Karl

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 28. September 2006 um 20:32

Zitat von dummytest

mich hat es jetzt auch erwischt, Sägezähne (aber nur) vorne rechts bei genau 20000 km

mal sehen, was VW dazu sagt..... 😞

HALlo Burhard,

die werden versuchen, sich rauszureden (KM-Stand etc.!) - da die Reifen zum Glück nicht Laufrichtungsgebunden sind, kann man sie kreuzweise wechseln. 🚗

Heute hat meine Werkstatt dann festgestellt, daß:

- bei 3 Rädern die Spur nicht stimmt und das bei allen Rädern kein Sturz eingestellt war - eine ZITRONE ins OssiLand nach Zwickau-Mosel, denn da wurde mein KONG endkontrolliert!

Beitrag von „salvatore“ vom 29. September 2006 um 08:08

Zitat von Porsche-Paul


- bei 3 Rädern die Spur nicht stimmt und das bei allen Rädern kein Sturz eingestellt war
- eine ZITRONE ins OssiLand nach Zwickau-Mosel, denn da wurde mein KONG endkontrolliert!

Ist doch eigentlich erschütternd, daß auf der einen Seite jede Menge High-Tech verbaut ist und andererseits Basics so verschlampt werden, daß teilweise die Sicherheit der Passagiere gefährdet ist.

Das Problem mit der verstellten resp. nicht eingestellten Spur hatten ja schon viele Kollegen; hat irgendjemand eine "offizielle" Aussage von VW dazu erhalten?

(Und mit dem Kaufpreis hat das rein nix zu tun.)

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 29. September 2006 um 08:49

Möchte euch mal auch was zu meinen Reifen fragen, bei mir sind noch die Werks-Pirelli Rosso drauf (17 oookm). Ich habe höchstwahrscheinlich durch einen Bordsteinrempler verursachten Reifenschaden hinten auf der Fahrerseite entdeckt. 

Neulich habe ich beim stöbern nach Winterreifen gelesen, dass VW auf neu erworbene Refen eine Garantie gewährt, nun frage ich mich ob unsere 2 jährige Garantie für den Dicken auch solche Reifenschäden umfasst. Generell denke ich mal, dass der Schaden von mir verursacht wurde und daher würde ich jetzt auch gar nicht auf die Idee kommen an Garantie zu denken aber fragen schadet ja nichts.

Danke euch vorab für eure Antworten 

Beitrag von „Xapathan“ vom 29. September 2006 um 09:00

Zitat von TouaregV6TDI

Neulich habe ich beim stöbern nach Winterreifen gelesen, dass VW auf neu erworbene Refen eine Garantie gewährt, nun frage ich mich ob unsere 2 jährige Garantie für den Dicken auch solche Reifenschäden umfasst.

Die Reifengarantie erstreckt sich auf alle Schäden (incl. Vandalismus).
Allerdings bin ich nicht sicher, ob Du eine reifengarantie für die mitgelieferten Reifen bekommst.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 29. September 2006 um 09:50

Zitat von Xapathan

Die Reifengarantie erstreckt sich auf alle Schäden (incl. Vandalismus).
Allerdings bin ich nicht sicher, ob Du eine reifengarantie für die mitgelieferten Reifen bekommst.

Die Garantie gilt beim NEUKAUF von Reifen im after sales, und der Ersatz richtet sich dann nach den gefahrenen Kilometern!

Die Ä... in WOB lassen sich immer mal wieder einen Trick einfallen, denn bei den plakativ dargestellten Werbungen für Reifen-Garantie steht nichts von degressive, Ersatz. 🚗🚗🚗🚗

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 29. September 2006 um 12:19

Gefahren sind die Reifen soviel wie mein Dicker, nämlich knapp 17000 km. Ich glaub auch nicht, das man hier mit Garantie kommen kann. Die Frau von der Hotline meinte jedoch wenn es dafür keine Garantie gebe, dann sollte man nach Kulanz fragen.

Naja ich weiß nun wirklich nicht wie der Schaden zustande gekommen ist aber der Riss geht ziemlich tief 🚗 , muss ich also auf jeden Fall wechseln lassen. 🚗

Beitrag von „bluwe“ vom 29. September 2006 um 12:38

Hallo!

ich dachte schon das es normal ist das mein dicker mit den 275zigern nur 20-22tkm schafft...

Werd es beim nächsten satz mal beherzigen!DANKE