

# Qualität des Touaregs

## Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Mai 2006 um 09:24

Hallo


ich stelle mir die Frage ob der Touareg in laufe der Jahre besser geworden ist oder ob weiterhin die alten Fehler auftauchen. Ich habe das Gefühl, die Kinderkrankheiten sind alle behoben und es sind nur wenig neuen dazu gekommen. Aber wie sehr ihr das?

Aus diesem Grund habe ich eine kleine Umfrage dazu aufgemacht. Schreibt doch eure Erfahrungen über die Touaregs aus dem Jahr 2003, 2004, 2005 und 2006.

Viele Grüße  
Eric

---

## Beitrag von „Kalli“ vom 30. Mai 2006 um 09:46



darf das Bj 12/03 auch mitmachen? 

Gruß Andreas

---

## Beitrag von „metagross“ vom 30. Mai 2006 um 09:46

guten morgen,

meiner ist ez. okt. 05, und außer einer defekten kontrollleuchte für`s abblendlicht (muß noch gemacht werden) läuft er wie ein uhrwerk. ich hoffe, daß es so bleibt  

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Mai 2006 um 09:49

Zitat von Kalli

darf das Bj 12/03 auch mitmachen? 🤖

Gruß Andreas

Sorry, ja sicher es gilt ja für alle 😊

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 30. Mai 2006 um 09:50**

Zitat von darkdiver

Hallo

ich stelle mir die Frage ob der Touareg in laufe der Jahre besser geworden ist oder ob weiterhin die alten Fehler auftauchen. Ich habe das Gefühl, die Kinderkrankheiten sind alle behoben und es sind nur wenig neuen dazu gekommen. Aber wie sehr ihr das?

Aus diesem Grund habe ich eine kleine Umfrage dazu aufgemacht. Schreibt doch eure Erfahrungen über die Touaregs 03/04, 04/05 und 05/06.

Viele Grüße

Eric

Alles anzeigen

Hallo,

ich kann meinen T. natürlich nach 8 Monaten praktischer Erfahrung und 18 Monaten TF-Mitgliedschaft nur an den Berichten aus dem Forum messen und da sind klar und deutlich einige Probleme und Problemchen vorhanden gewesen, die ich mit MJ 06 nicht mehr bestätigen kann. (Bis auf UHU und der ist auch tot) Daher ganz klar "viel besser".

Gruß

Dieter



---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 30. Mai 2006 um 09:53**

Hallo Dieter,

bitte dann auch einfach abstimmen, damit ist es leichter den Überblick zu haben 😊

Vielen Dank  
Eric

---

**Beitrag von „Thanandon“ vom 30. Mai 2006 um 10:34**

Schreibt das MFD jetzt eigentlich den vollen Namen der Strasse aus?  
Wenn nein ist das def. ein immer noch bestehender Serien-Fehler!

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Mai 2006 um 12:01**

Hallo,

ich werde erst abstimmen, nachdem ich Freunde und Bekannte, die mittlerweile einen 2006er haben nach ihren Erfahrungen befragt habe.

Nach den ersten Einschätzungen hat sich nicht viel verändert.  
Die Endkontrolle wird weiterhin auf den Verbraucher und die Werkstätten verlagert.

Gruß

---

**Beitrag von „FrankS“ vom 30. Mai 2006 um 13:50**

Zitat von Thanandon

Schreibt das MFD jetzt eigentlich den vollen Namen der Strasse aus?  
Wenn nein ist das def. ein immer noch bestehender Serien-Fehler!

Also wenn man wegen sowas mit 'Serienfehler' abstimmt, dann wird das Ergebnis der Umfrage doch sehr verzerrt.

Klar sind nicht alle Sachen Optimal gelöst und es gibt Raum für Verbesserungen, ein Serienfehler im Sinne der Umfrage ist es aber nicht, denn es ist ja nichts, das erst funktioniert hat und dann kaputt gegangen ist.

Gruß,

Frank

---

### Beitrag von „LaForge\_98“ vom 30. Mai 2006 um 14:02

Also,



Das sollte schon sagen was ich über die Qualität meines R5 Bj 12/03 denke!

- Beim letzten Touaregtreffen noch halbwegs harmlos:  
Kontrollleute leuchtet: Olsensor hinüber, bei der Untersuchung festgestellt, das der Datenbus nur auf dem Notkanal läuft: Kabel falschherum (wohl schon in der Fabrik) angeschlossen
- Jetzt in den letzten 2 Monaten (nach 50000KM und 2.5 Jahren) geht es richtig los:
- Turboschaden
- 500 km später: Luftmassenmesse
- 500 km später: Probleme beim starten: klemmt anscheinend das "Rückschlagventil" (?)
- 500 km später: Airbagfehler

Ich kann Euch sagen, wenn das so weiter geht, kann ich gar nicht nach Bratislava weil mein Dicker nie ankommt.



Ich habe langsam die Schn... voll.

Gruss

LaForge\_98

---

## Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 30. Mai 2006 um 14:41

Zitat von LaForge\_98

Also,



Das sollte schon sagen was ich über die Qualität meines R5 Bj 12/03 denke!

- Beim letzten Touaregtreffen noch halbwegs harmlos:  
Kontrollleute leuchtet: Olsensor hinüber, bei der Untersuchung festgestellt, das der Datenbus nur auf dem Notkanal läuft: Kabel falschherum (wohl schon in der Fabrik) angeschlossen
- Jetzt in den letzten 2 Monaten (nach 50000KM und 2.5 Jahren) geht es richtig los:
- Turboschaden
- 500 km später: Luftmassenmesse
- 500 km später: Probleme beim starten: klemmt anscheinend das "Rückschlagventil" (?)
- 500 km später: Airbagfehler

Ich kann Euch sagen, wenn das so weiter geht, kann ich gar nicht nach Bratislava weil mein Dicker nie ankommt.



Ich habe langsam die Schn... voll. Gruss

LaForge\_98

Alles anzeigen

Darf ich dazu mal was schreiben?

AUDI A6 TDI 6zyl.

145tkm =

2 Turbolader

2 Steuergräte

3 Einspritzpumpen

9 Luftmassenmesser

Andere Leute haben auch doofe Kinder

## **Beitrag von „metagross“ vom 30. Mai 2006 um 16:41**

wenn man das so alles hört, glaubt man ja fast, daß es wie ein 6er im lotto ist, wenn man einen störungsfreien hat.:trinken

---

## **Beitrag von „Stein“ vom 30. Mai 2006 um 19:34**

Hallo

mein V6TDI hat bisher noch keine Macken 6Wochen=3000KM, aber wenn mann die Berichte liest blüht mir wohl noch einiges!!!!!!!!!!!!!!

MfG. Eric

---

## **Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 30. Mai 2006 um 20:19**

Zitat von Stein

Hallo

mein V6TDI hat bisher noch keine Macken 6Wochen=3000KM, aber wenn mann die Berichte liest blüht mir wohl noch einiges!!!!!!!!!!!!!!

MfG. Eric

Hallo Eric,

für mich zählt nur die eigene gemachte Erfahrung und ich habe schon Schlimmeres aus den Häusern AUDI und VW erlebt, als das, was hier geschildert wurde!

Geht doch mal in die Foren von den 7er-Piloten, den E-Klasse-Geschädigten etc. es ist fast überall schlimmer als hier.

Klar, die paar wirklich harten Fälle sind sehr bedauerlich und vor allem für die Betroffenen mehr als ein Ärgernis! 😞

Ausserdem habe ich schon eine longlife Garantie abgeschlossen 😊

---

### **Beitrag von „fredi007“ vom 30. Mai 2006 um 21:18**

Na ja,

mein Vater: E-Klasse, gutes Auto aber oft in der Werkstatt

meine Mutter: 5er BMW, vor allem Elektronik eine Katastrophe

meine Schwester: fährt meinen "alten" Toyota RAV4, dem fehlt nix, nix, nix. Kannst machen was Du willst

Ich: knappe vier Wochen und dreieinhalbtausendkilometer. Auch nach der ganzen Zeit, Freude pur!!

Wie Porsche-Paul schon sagte: Andere Mütter haben auch Probleme mit ihren Kindern.

---

### **Beitrag von „T-RACK“ vom 30. Mai 2006 um 21:30**

Kann nur immer wieder sagen: Feinstes Auto, keine Probleme.

Ist jetzt schon der zweite Dicke, und er läuft, und läuft, und läuft, und läuft.....

---

### **Beitrag von „peter1955“ vom 30. Mai 2006 um 23:09**

ich glaube das viele Probleme durch falsche Behandlung der Karren entstehen!

Bestes Beispiel sind ein Nachbar von mir - 5er BMW, rein in die Kiste und ruff auf`s Gas, ob +30 Grad oder -30 Grad! Dann erzählt er mir 10x im Jahr das das eine Sch...Karre ist!

Da kann ich mich nur 🤔 wundern und mir mein Teil denken!

Oder ein Kollege von mir - Inspektion, warum denn so was? Kostet nur Geld, Motoröl aus dem ALDI & Co, Hauptsache billig,  
Luftfilter, Ölfilter, Benzinflter = Fremdwörter für ihn!!!  
Aber 20x im Jahr beim Autohändler und den rundmachen wenn was kaputt ist!!!  
Wenn ich Händler wär würde ich ihn dahin treten wo es weh tut 🤪 ( MAZDA )

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 31. Mai 2006 um 01:31**

Mein Fazit nach 2 Touaregs :in der Endkontrolle von Bratislava sind nur Blinde beschäftigt ,und der Bernhard spart die Marke und nicht nur den Touareg kaputt .  
In Summe des Ganzen ( Entfeinerung etc...) der Touareg ist schlechter geworden

---

### **Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 31. Mai 2006 um 07:51**

Zitat von peter1955

ich glaube das viele Probleme durch falsche Behandlung der Karren entstehen!  
Bestes Beispiel sind ein Nachbar von mir - 5er BMW, rein in die Kiste und ruff auf`s Gas, ob +30 Grad oder -30 Grad! Dann erzählt er mir 10x im Jahr das das eine Sch...Karre ist!

Da kann ich mich nur 🤪 wundern und mir mein Teil denken!

Oder ein Kollege von mir - Inspektion, warum denn so was? Kostet nur Geld, Motoröl aus dem ALDI & Co, Hauptsache billig,  
Luftfilter, Ölfilter, Benzinflter = Fremdwörter für ihn!!!  
Aber 20x im Jahr beim Autohändler und den rundmachen wenn was kaputt ist!!!  
Wenn ich Händler wär würde ich ihn dahin treten wo es weh tut 🤪 ( MAZDA )

HALlo Peter,

JA, genau so ist es bei den Realitätsverdrängern und Ewignörglern! 👍👍👍👍👍👍

---



## Beitrag von „agroetsch“ vom 31. Mai 2006 um 13:21

Hallo,

also wenn die ESP-Sache nicht gewesen wäre, könnte ich guten Gewissens sagen, dass die Qualität besser geworden ist (bis auf die Windgeräusche an der Fahrertür, die hatte ich vorher nicht).

Aber nach einem halben Jahr sind beim ersten schon die ersten Teile abgefallen gewesen, oder ich wurde mit Unmengen Fehlermeldungen genervt. Unausgereifte wesentliche Elektronik-Komponenten 😞 werden allerdings immer noch verbaut und haben mir die Freude am Wagen endgültig vermiest.

Die Entfeinerungen sind sicher eine andere Sache... Aber es geht ja um die Qualität an sich, und die ist wohl schon besser geworden.

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 31. Mai 2006 um 14:05

Eric hat sich damals bis zu dem Entwickler des Navis durchtelefoniert.  
Das Problem ist bekannt und bis heute nicht behoben.  
Aber sonst hast Du recht, ansich hat es nier funktioniert!

Zitat von FrankS

Also wenn man wegen sowas mit 'Serienfehler' abstimmt, dann wird das Ergebnis der Umfrage doch sehr verzerrt.

Klar sind nicht alle Sachen Optimal gelöst und es gibt Raum für Verbesserungen, ein Serienfehler im Sinne der Umfrage ist es aber nicht, denn es ist ja nichts, das erst funktioniert hat und dann kaputt gegangen ist.

Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „FrankS“ vom 31. Mai 2006 um 15:44

Ich hatte das an anderer Stelle schonmal gepostet, als das DVD-Navi frisch auf den US-Markt kam (zusammen mit der DVD Version 2B), wurden auch keine Straßennamen angezeigt. Seit ein paar Monaten ist eine neue DVD, Version 3B, verfügbar und mit dieser DVD werden auch die Straßennamen angezeigt, je weiter man in die Karte reinzoomt, desto mehr Strassen werden beschriftet.

Es scheint also nur an der mit der Karten- DVD gelieferten Software zu liegen, nicht am Navi selber

Gruß,

Frank

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Juni 2006 um 08:28**

Zitat von FrankS

Ich hatte das an anderer Stelle schonmal gepostet, als das DVD-Navi frisch auf den US-Markt kam (zusammen mit der DVD Version 2B), wurden auch keine Straßennamen angezeigt. Seit ein paar Monaten ist eine neue DVD, Version 3B, verfügbar und mit dieser DVD werden auch die Straßennamen angezeigt, je weiter man in die Karte reinzoomt, desto mehr Strassen werden beschriftet.

Es scheint also nur an der mit der Karten- DVD gelieferten Software zu liegen, nicht am Navi selber

Gruß,

Frank

Hallo Frank,


bei der CD Navi wurden im MFD die Namen falsch angezeigt bzw. unvollständig und unglücklich abgekürzt. Ohne das ein Sinn und Grund dafür vorlag. Es war immer viel Platz um einen Namen ausgeschrieben, aber das System hörte einfach mitten im Wort auf.

Der Fehler wurde bei VW von mir moniert aber niemals behoben. Daher die Frage von Thanandon, ob das beim NAVI auch noch so ist mit der Angabe im MFD.

Viele Grüße  
Eric


---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 1. Juni 2006 um 08:51**

hmm, jetzt steht es 23 zu 14 

---


### **Beitrag von „jemy“ vom 1. Juni 2006 um 09:11**

Ich habe gerade abgestimmt und dabei ist mir aufgefallen, das eigentlich nur die abstimmen können die schon mindestens den 2. Touareg fahren. 

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juni 2006 um 09:34**

Zitat von jemy

Ich habe gerade abgestimmt und dabei ist mir aufgefallen, das eigentlich nur die abstimmen können die schon mindestens den 2. Touareg fahren. 

..außerdem hätte ich gerne 2x abgestimmt, denn es ist besser geworden, auch wenn immer noch Fehler vorhanden sind..!

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 1. Juni 2006 um 10:25**

Das ist nicht ganz korrekt. In meinem Fall habe ich keinen 2.  
Fahre jedoch oft genug einen aus 2/3 Generation, der teilweise (!) gleiche Mängel aufweist.

Davon abgesehen:

Wenn ich heute die Wahl hätte mir ein (irgendein) Auto auszusuchen, wäre ich mir leider immer noch nicht sicher (leider!) ob ich sofort einen Touareg kaufen würde! Aber das nur nebenbei!

Ausserdem gibt es ja Fälle, bei denen eine anderes Auto gar nicht mehr in Frage kommen kann. Das ist dann schon eine Abhängigkeit, die, sagen wir mal, zu überlegen ist. 😊

Zitat von jemy

Ich habe gerade abgestimmt und dabei ist mir aufgefallen, das eigentlich nur die abstimmen können die schon mindestens den 2. Touareg fahren. 🤖

---

### **Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 1. Juni 2006 um 11:04**

HALlo,

auch die "legendäre bei uns kommt nix vor Marke" Toyota hat´s getroffen:

<http://www.handelsblatt.com/pshb?fn=tt&sfm=go&id=1249969>

---

### **Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 1. Juni 2006 um 11:06**

Zitat von Thanandon

Das ist nicht ganz korrekt. In meinem Fall habe ich keinen 2. Fahre jedoch oft genug einen aus 2/3 Generation, der teilweise (!) gleiche Mängel aufweist.

Davon abgesehen:

Wenn ich heute die Wahl hätte mir ein (irgendein) Auto auszusuchen, wäre ich mir leider immer noch nicht sicher (leider!) ob ich sofort einen Touareg kaufen würde! Aber das nur nebenbei!

Ausserdem gibt es ja Fälle, bei denen eine anderes Auto gar nicht mehr in Frage kommen kann. Das ist dann schon eine Abhängigkeit, die, sagen wir mal, zu überlegen ist. 😊

<http://www.spiegel.de/auto/werkstatt/0,1518,419033,00.html>

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 1. Juni 2006 um 13:24**

Zitat von Thanandon

Davon abgesehen:

Wenn ich heute die Wahl hätte mir ein (irgendein) Auto auszusuchen, wäre ich mir leider immer noch nicht sicher (leider!) ob ich sofort einen Touareg kaufen würde! Aber das nur nebenbei! 😊

1. bist du dir doch sicher, du besitzt ja keinen mehr,
  2. hast du das schon oft genug geschrieben und
  3. muß es dir nicht so oft leid tun.
- 

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 1. Juni 2006 um 13:45**

1. "Wenn" fängt ja der Satz an.

Da ich mir gerade aber ein neues Auto gekauft habe, ist es eben nur ein "wenn".

2. truth always hurts...

3. Tut es mir aber: Denn wenn VW den ABC damals hochbekommen hätte, hätte ich heute wieder einen, aber die Gefahr das Risiko einzugehen war mir persönlich zu hoch und hat sich ja gott sei Dank auch teilweise bestätigt. (Ich erinne Dich gerne: auch Ihr habt ein Fahrzeug gewandelt, das nicht (!) repariert werden konnte. Und bei dem heutigem technischen Stand (und vor allem dem Preis) ist das eben sehr sehr traurig und in meinen Augen nicht akzeptabel. Das gilt im Übrigen nicht nur für VW sondern alle anderen Hersteller genauso!

Also keep 😊

Zitat von jemy

1. bist du dir doch sicher, du besitzt ja keinen mehr,
2. hast du das schon oft genug geschrieben und
3. muß es dir nicht so oft leid tun.

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Juni 2006 um 15:03

Zitat von Porsche-Paul

HALlo,

auch die "legendäre bei uns kommt nix vor Marke" Toyota hat´s getroffen:

<http://www.handelsblatt.com/pshb?fn=tt&sfn=go&id=1249969>

...und noch mal Toyota:

[Toyota-Rückruf](#)

Ein Freund von mir ist kürzlich mit seinem 6 Wochen alten Corolla Verso auch liegendeblieben und musste abgeschleppt werden.

Es trifft also sicher auch andere, es hat ja auch niemand behauptet dass nur der Touareg Macken hat....!

---

### Beitrag von „jemy“ vom 1. Juni 2006 um 15:29

[oli](#)

Richtig, ich fahre wieder einen, deshalb glaube ich kann ich mir auch ein Urteil erlauben.

Bin super zufrieden, hat nur 1-2 kleine Fehler gehabt, die sind abgestellt und nun rollt er.

Klar, wenn man Probleme hatte die bis zur Wandelung ging ist man erst einmal bedient.

Da hat man kurz einen Frust und gut ist.

Danach hat man die Wahl, bestellt man den gleichen nochmal, einen Anderen, oder man läßt es


ganz.

Ich bin halt der Meinung das man nicht ständig negativ über ein Fahrzeug schreiben sollte, **obwohl man ein ganz Anderes fährt.**

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 1. Juni 2006 um 16:08**


Zitat von jemy

Ich habe gerade abgestimmt und dabei ist mir aufgefallen, das eigentlich nur die abstimmen können die schon mindestens den 2. Touareg fahren. 

Stimmt. Deshalb klicke ich da ja auch nichts an.

---

### **Beitrag von „IT-CS“ vom 1. Juni 2006 um 16:17**

Also ich konnte mich weder bei meinem ersten Bj 10/03 noch bei meinem zweiten Bj 12/04 beschweren. Die Qualität ist schon in Ordnung und die Probleme die ich hatte, wurden schnell beseitigt. Liegenbleiber hat ich nur einen mitte 2004 mit blockiertem Verteilergetriebe (bekannter Erstserienfehler) (Ich hoffe das bleibt auch so  ).

Gruss, Jörg

---

### **Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 1. Juni 2006 um 16:18**

Scheint heute nicht deren Tag zu sein!

<http://www.spiegel.de/auto/werkstatt/0,1518,419236,00.html>

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 1. Juni 2006 um 18:46**

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/4993-qualit%C3%A4t-des-touaregs/>

Ich glaube nicht, dass ich nur negativ über das Auto schreibe (Siehe Beitrag Vergleich Volvo) nur habe ich meine Meinung und da ich oft genug (zur Zeit mindestens 2x die Wochen einen Touareg fahre) habe ich mir erlaubt hier auch mitzustimmen.

Ich sage es gerne noch einmal in Sachen SUV gibt für mich nur ein Auto und das ist der Touareg, trotzdem würde ich (und habe ich) auf Grund meiner persönlichen schlechten Erfahrungen damals (und heute) eine andere Entscheidung getroffen. Davon abgesehen, kann ich meine Meinung über den Touareg preisgeben, egal ob ich einen Touareg besitze oder nicht und meine Kommentare positiv oder negativ kommen aus eigener Erfahrung und nicht aus dem NICHTS. Desweiteren habe ich, und kann es mir Gott sei Dank erlauben, ein anderes (preislich identisches Auto) zu fahren.

Aber nun ist gut, lass uns zum Thema zurückkehren. Du fährst einen, ich fahre gelegentlich einen und wir beide freuen uns doch wenn er fährt und es keine Probleme gibt! Und das ist das was am Ende zählt!

:trinken

Zitat von jemy

[oli](#)

Richtig, ich fahre wieder einen, deshalb glaube ich kann ich mir auch ein Urteil erlauben.

Bin super zufrieden, hat nur 1-2 kleine Fehler gehabt, die sind abgestellt und nun rollt er.

Klar, wenn man Probleme hatte die bis zur Wandelung ging ist man erst einmal bedient.

Da hat man kurz einen Frust und gut ist.

Danach hat man die Wahl, bestellt man den gleichen nochmal, einen Anderen, oder man lässt es ganz.

Ich bin halt der Meinung das man nicht ständig negativ über ein Fahrzeug schreiben sollte, **obwohl man ein ganz Anderes fährt.**

Alles anzeigen

---

## Beitrag von „tthom“ vom 3. Juni 2006 um 00:23

Hallo @ all



also meiner ist von Januar`04. Ist das jetzt einer von den ersten oder schon einer der Verbesserten?

Ich kann mir hier kein Urteil erlauben. Ich muß aber sagen das mein Dicker ein ziemlich gutes Auto ist. Ich hatte auch schon einen Fehler, muß man bei so einem Technik-Monster aber akzeptieren.

Ich muß aber jetzt mal ganz ehrlich zugeben, daß das Forum hier eine Meinung und ein Gefühl (Vertrauen) für ein Auto stark beeinflussen kann. Wenn man hier so liebt, muß man sich doch ständig fragen, ob dies oder das jetzt auch bei einem selber kaputt geht!

Ich kann hier nicht mit abstimmen, will aber nochmals betonen: **Mein Dicker ist ein tolles Auto.**

Was an dem Auto schlecht ist, ist die Tatsache, daß man in eine VW-Werkstatt muß. Denn die sind oftmals nicht so der brüller!

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Juni 2006 um 08:58**

Hallo @all

natürlich finden primär immer erst Leute hier in das Forum wenn sie ein Problem mit dem Dicken habe. Die Frage ist aber, wie gehen die Leute damit um? Heute sind alle Fahrzeuge welche auf einem solch hohen technischn Stand sind sehr anfällig. Das ist bei VW nicht ander wie bei Mercedes oder sonst wem.

Meistens sind die Probleme schnee behoben weil schon bekannt. Und jetzt kommen wir zur anderen Seite dieser Medaille, denn durch so ein Forum in dem über die Fehler gesprochen wird, ist auch der Hersteller viel schneller in der Lage diese Fehler abzustellen. Also ist es somit auch positiv zu sehen.

Unsere Absicht ist ganz klar die Absicht die Fehler zu sammeln und den betroffenen Besitzer eine Hilfestellung zu geben, damit diese dann ihren Dicken schnell wieder bekommen.

Viele Grüße  
Eric

## **Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. Juni 2006 um 11:01**



Hallo zusammen,

ich denke nicht, dass nur VW diese Qualitätsprobleme hat.

Die gibt´s beim Stern, Propeller oder sonstwo auch.

Da ich aber nun mal einen Volkswagen fahre, schreibe ich auch über den.

Mir persönlich bringt es herzlich wenig, mich daran zu freuen, ob der ein oder andere Hersteller Fzg zurückrufen muß.

Ob man nun viel jammert oder nicht, ist eine andere Frage.

Nur soviel: Wenn ich mich so sehr drüber ärgern würde, hätt ich ihn halt schon wieder verkauft.

*Ich mag meinen Dicken.*

---

## **Beitrag von „dschlei“ vom 3. Juni 2006 um 20:17**

Mein 2. Dicker hat jetzt fast 37 000 km auf dem Buckel und ist noch immer eines der Zuverlässigsten Fahrzeuge, welches ich besessen habe! Ich bin sehr zufrieden damit und fahre ihn sehr gerne! Zur Zeit fahre ich wieder mal einen Firmenwagen, (good ol' American iron, einen Buick Lucerne) und freute mich darauf, am Wochenende endlich wieder meinen Dicken fahren zu können!

---

## **Beitrag von „mikal“ vom 6. Juni 2006 um 11:10**

Seit ich einen Touareg 6V Probe gefahren bin, schwärme ich von diesem Auto. Was besseres hatte ich noch nie unter meinem Hintern. Wenn man sich den Thread hier durchliest, müsste man fast Panikattacken bekommen, wenn man bedenkt, dass man für ein Auto eine Menge, Menge Geld ausgibt und sich damit eigentlich viele Probleme kauft. Ich bin nur schon ein

bißchen abegbrüht, weil ich auch im Porsche-Forum aktiv bin (meine Frau kaufte sich einen Boxster) und wenn man sich dort alles durchliest, was so über Probleme mit dem Porsche diskutiert wird, möchte man meinen, Porsche ist die größte A....schüssel der Welt. Wir hatten übrigens bisher keine Probleme. Wenn ich an den BMW meines Schwagers denke...da kann man nur noch lachen, welche Probleme er hat. Wahrscheinlich gehört wohl viel Glück oder Pech dazu welches Auto man gerade erwischt. Trotz alledem Touareg ist mein nächstes Ziel, habe aber noch nicht einmal entschieden ob R5, V6 oder V8. Muss da erst einmal reinwachsen....lg mikal:o

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 6. Juni 2006 um 19:03**

Wie schön öfters geschrieben wurde:

Ob Du Porsche, Mercedes, Audi oder irgendwas anderes fährst, kann es Dich immer treffen, eine Gurke zu bekommen.

Denjenigen den´s trifft, der hat halt Pech gehabt.

Allerdings hatte ich nicht gedacht, das es bei diesem Fahrzeug doch so viele Probleme sind.

Generell Angst davor zu haben, einen Dicken zu kaufen, brauchst Du denke ich nicht.

---

### **Beitrag von „Herbert“ vom 7. Juni 2006 um 09:01**

Zitat von MemphisStein

Wie schön öfters geschrieben wurde:

Ob Du Porsche, Mercedes, Audi oder irgendwas anderes fährst, kann es Dich immer treffen, eine Gurke zu bekommen.

Denjenigen den´s trifft, der hat halt Pech gehabt.

Allerdings hatte ich nicht gedacht, das es bei diesem Fahrzeug doch so viele Probleme sind.

Generell Angst davor zu haben, einen Dicken zu kaufen, brauchst Du denke ich nicht.

Alles anzeigen

Stimmt genau!

Außerdem haben mit Sicherheit viele Besitzer auch sehr gute Erfahrungen gemacht. Dazu gehöre auf alle Fälle ich. Mein V6 TDI ist jetzt 22.000 km gelaufen. Nur am Anfang hatte ich das sogenannte "Uhu-Problem". Wurde aber von VW problemlos beseitigt. Ansonsten bin ich absolut zufrieden und habe keine weiteren Mängel feststellen müssen. Besonders im letzten Winter - und der ist bei uns im Harz sehr schneereich gewesen - hat mich der Touareg mehr als überzeugt. Das Fahrverhalten (natürlich mit Winterreifen) war großartig und übertraf alle meine vorherigen Allradfahrzeuge (VW und Audi).

Herbert

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 7. Juni 2006 um 15:13

Nachdem ich die letzten 2 Wochen über ungefähr 3500 km mit einem brandneuen Buick unterwegs war (Firmenwagen), stieg ich heute morgen in meinen dicken, steckte den Schlüssel ins Zündschloss (das Ding sprang sofort an, nach 14 Tagen Ruhepause), und ich war wieder ganz begeistert von dem grossartigen Fahrgefühl! Der Dicke ist ganz einfach Klasse! 🙌👍👍

---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Juni 2006 um 17:20

Zitat von dschlei

Nachdem ich die letzten 2 Wochen über ungefähr 3500 km mit einem brandneuen Buick unterwegs war (Firmenwagen), stieg ich heute morgen in meinen dicken, steckte den Schlüssel ins Zündschloss (das Ding sprang sofort an, nach 14 Tagen Ruhepause), und ich war wieder ganz begeistert von dem grossartigen Fahrgefühl! Der Dicke ist ganz einfach Klasse! 🙌👍👍



Hallo Dietmar,  
den hast Du Schlingel doch an der Steckdose gehabt?

Gruß:)



---

### Beitrag von „dschlei“ vom 14. Juni 2006 um 22:58

Zitat von dreyer-bande



Hallo Dietmar,  
den hast Du Schlingel doch an der Steckdose gehabt?

Gruß:)



Alles anzeigen

Neuin Hannes, hat das ganz von allein gemacht. Batterie war total voll trotz 14 Tage Ruhepause!

---

### Beitrag von „peter1955“ vom 15. Juni 2006 um 10:18

So, habe meinen gestern vom 😊 zurückbekommen, alle 🙄 Geräusche und Nichtgeräusche hat er verbannt und nun ist er wieder wie NEU 🙌🙌

Bin jetzt eine Woche mal GOLF GTI gebrummt, stand jeden Tag an der Tanke, den Führerschein bekomme ich in 2012 wieder ( für alle Geschwindigkeitsübertretungen,

wenn ich erwischt...:D worden wäre) und ich muss sagen -

...es gibt nix schöneres als im Dicken zu sitzen und von oben auf den Verkehr zu schauen, schön mit 130 über die BAB`s und schön entspannt zu Hause ankommen!!!

Und den Tankwart nur einmal in der Woche zu grüßen 😄

---

### Beitrag von „jemy“ vom 15. Juni 2006 um 10:35

Wärst du mit dem Golf GTI auch nur 130 auf der BAB gefahren, würdest du den Tankwart nur jede 2. Woche grüßen. 😊

---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 15. Juni 2006 um 10:40

Zitat von jemy

Wärst du mit dem Golf GTI auch nur 130 auf der BAB gefahren, würdest du den Tankwart nur jede 2. Woche grüßen. 😊

Stimmt nicht, stimmt nicht.

Der Tank ist doch viel kleiner. 🏠🏠🏠🏠

---

### Beitrag von „peter1955“ vom 15. Juni 2006 um 11:10

....das ist doch langweilig mit nem GTI 130 zu fahren 🏠🏠🏠🏠

**Aber es stimmt, iredwie iss da ein Loch im Tank, 17 L SUPER PLUS auf 100...  
ist schon eine Hausnummer für einen roten Flitzer, der nicht aus Italien kommt!  
Hatte nämlich den Durchschnittsverbrauch genullt bei Übergabe und bin 1.200 KM  
gefahren - und am Ende standen da halt 17 L/ 100 Durchschnitt!!!**

**Ein Freund von mir hat den F ...? aus Italien, mit über 500 PS, der liegt mit 22 L/ 100  
ja noch im Schnitt, bei der Leistung !**

**Und mein Dicker mit 2,5 T Gewicht ( inkl. meiner Wenigkeit ) steht da mit 12 L Diesel  
- und der wird auch mal getreten, nicht NUR geschoben und bergab 😄**

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Juni 2006 um 21:22**

Zitat von peter1955

**....das ist doch langweilig mit nem GTI 130 zu fahren 🚗🚗🚗🚗**

**Aber es stimmt, iredwie iss da ein Loch im Tank, 17 L SUPER PLUS auf 100...**

Na dann bin ich mal froh dass ich mir DOCH keinen GTI bestellt habe, der stand auch recht weit oben auf der Liste der potenziellen Nachfolger des Dicken :p 🤔

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 15. Juni 2006 um 22:07**

Zitat von agroetsch

Na dann bin ich mal froh dass ich mir DOCH keinen GTI bestellt habe, der stand auch recht weit oben auf der Liste der potenziellen Nachfolger des Dicken :p 🤔

Mein Sohn fährt einen Golf 4 TDI und verbraucht bei moderater Fahrweise ca. 5 und ein paar Zerquetschte Liter.

Bei 200 km/h natürlich nimmt er auch einen Schluck mehr, trotzdem kommt er nicht über 10 l



Das ist doch einmal eine Ansage.

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Juni 2006 um 09:55**

Ist trotzdem ein g\*\*\*\*s Auto der GTI finde ich.

Wenn wir den Sharan noch behalten hätten, dann wäre statt dem Passat ein GTI oder R32 auf den Hof gekommen. Aber Judith wollte ja unbedingt wieder Beetle fahren 😏

Ich glaube ich bin auch gerade im richtigen Alter wieder GTI zu fahren, lol...

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Juni 2006 um 11:57**

Zitat von agroetsch

Ist trotzdem ein g\*\*\*\*s Auto der GTI finde ich.

Wenn wir den Sharan noch behalten hätten, dann wäre statt dem Passat ein GTI oder R32 auf den Hof gekommen. Aber Judith wollte ja unbedingt wieder Beetle fahren 😏

Ich glaube ich bin auch gerade im richtigen Alter wieder GTI zu fahren, lol...

Stimmt,

so alt bist Du ja noch nicht.

Selbst ich würde mir den noch zutrauen.

Allerdings hätte ich dann lieber wieder einen Scirocco GTI mit Fünfgangschaltung und mit ohne KAT um die ungebremste Motorfreude zu spüren.

Gruß

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 16. Juni 2006 um 12:14**



Ich hatte auch schon einen Tag einen neuen GTI zum Fahren ... was soll ich sagen. Er macht einen 20 Jahre jünger, das ist genau das Auto, was man mit 20 gerne gehabt hätte 😄 ich fuhr wieder wie ein angeschossener Eber mit Testosteronüberschuss durch die Gegend, versuchte bei jungen Dingen Eindruck zu schinden und drehte die früher übliche Runde Eisdiele-Kino-Eisdiele mit offenem Fenster, den Arm lässig draußen, und lauter Musik für Alle....


.... was war ich froh, das ich den abends wieder abgeben durfte 🙄

---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 18. Juni 2006 um 19:30

Zitat von Mean-Andi

....Ich hatte auch schon einen Tag einen neuen GTI zum Fahren ... was soll ich sagen. Er macht einen 20 Jahre jünger....

Da hattest Du ja Glück das Du schon 39 bist, sonst hättset Du den ja noch gar nicht fahren dürfen. 

---

### Beitrag von „JOM“ vom 19. Juni 2006 um 11:05

Zitat von Herbert


Stimmt genau!

Außerdem haben mit Sicherheit viele Besitzer auch sehr gute Erfahrungen gemacht. Dazu gehöre auf alle Fälle ich. Mein V6 TDI ist jetzt 22.000 km gelaufen. Nur am Anfang hatte ich das sogenannte "Uhu-Problem". Wurde aber von VW problemlos beseitigt. Ansonsten bin ich absolut zufrieden und habe keine weiteren Mängel feststellen müssen. Besonders im letzten Winter - und der ist bei uns im Harz sehr schneereich gewesen - hat mich der Touareg mehr als überzeugt. Das Fahrverhalten (natürlich mit

Winterreifen) war großartig und übertraf alle meine vorherigen Allradfahrzeuge (VW und Audi).

Herbert

Hallo,

kann mir jemand was zum oben genannten "Uhu-Problem" sagen, das klingt ziemlich genau so, wie sich auch mein Dicker anhört. 

Ich konnte bisher meiner Werkstatt noch keine vernünftige Beschreibung geben bzw. das Problem richtig lokalisieren (wimmern bei leichten Kurvenfahrten).

Viele Grüße


Jörg

---

### Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 19. Juni 2006 um 14:49

Zitat von JOM

Hallo,


kann mir jemand was zum oben genannten "Uhu-Problem" sagen, das klingt ziemlich genau so, wie sich auch mein Dicker anhört. 

Ich konnte bisher meiner Werkstatt noch keine vernünftige Beschreibung geben bzw. das Problem richtig lokalisieren (wimmern bei leichten Kurvenfahrten).

Viele Grüße

Jörg

Alles anzeigen

DAS hört sich nach "Sägezähnen" an! 

---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 19. Juni 2006 um 18:06

Zitat von JOM

Hallo,

kann mir jemand was zum oben genannten "Uhu-Problem" sagen, das klingt ziemlich genau so, wie sich auch mein Dicker anhört. 🤖

Ich konnte bisher meiner Werkstatt noch keine vernünftige Beschreibung geben bzw. das Problem richtig lokalisieren (wimmern bei leichten Kurvenfahrten).

Viele Grüße

Jörg

Alles anzeigen

Das UHU-Phänomen hat nichts mit Kurvenfahrten zu tun.

Es tritt im Schiebebetrieb. Bei mir klang es nicht unbedingt wie ein UHU sondern eher wie eine Kuh.

Naja, vielleicht ist mein Dicker ein ganz besonderes Exemplar. 🤖

Jetzt aber wieder zurück zum Thema 🤖

---

## Beitrag von „darkdiver“ vom 19. Juni 2006 um 18:29

🤖 Zusammen,

ich möchte euch alle noch einmal darum bitten, die Probleme in den dafür vorgesehen Threads zu behandeln. Ich wollte hier gerne meine Umfrage behandeln und nicht jeden einzelnen Fall besprechen... 😊

Bitte versuchen wir wieder zum Thema der Umfrage zu kommen 🤖

Viele Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „tengel“ vom 24. August 2006 um 11:23**

.... auf meiner letzten Urlaubsfahrt an den Bodensee habe ich die magische 50.000 km Grenze geknackt ! Nach 2 Jahren (Abholung Juli 2004) habe ich bisher keine großen - die einer echten Beschwerde reichen würden- Probleme mit dem Dicken gehabt (2x Airbagfehler, knarrende Mittellehne). Trotz fehlenden DPF habe ich mich entschlossen, den Dicken zu behalten. Never change a runnings system....

Ich bin wirklich glücklich mit dem Dicken und genieße jeden Kilometer !


Gruss

Martin

---

### **Beitrag von „metagross“ vom 24. August 2006 um 11:28**

hi martin,

geht mir genau so 

---

### **Beitrag von „salvatore“ vom 24. August 2006 um 12:24**

Zitat von tengel

.... auf meiner letzten Urlaubsfahrt an den Bodensee habe ich die magische 50.000 km Grenze geknackt ! Nach 2 Jahren (Abholung Juli 2004) habe ich bisher keine großen - die einer echten Beschwerde reichen würden- Probleme mit dem Dicken gehabt (2x Airbagfehler, knarrende Mittellehne). Trotz fehlenden DPF habe ich mich entschlossen,

den Dicken zu behalten. Never change a runnings system....

Ich bin wirklich glücklich mit dem Dicken und genieße jeden Kilometer !

Gruss

Martin

Alles anzeigen

Kann Dir versichern, dass mein V6TDI (2006) ein "excellent running system" ist.

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. August 2006 um 17:38**

Zitat von tengel

.... auf meiner letzten Urlaubsfahrt an den Bodensee habe ich die magische 50.000 km Grenze geknackt ! Nach 2 Jahren (Abholung Juli 2004) habe ich bisher keine großen - die einer echten Beschwerde reichen würden- Probleme mit dem Dicken gehabt (2x Airbagfehler, knarrende Mittellehne). Trotz fehlenden DPF habe ich mich entschlossen, den Dicken zu behalten. Never change a runnings system....

Ich bin wirklich glücklich mit dem Dicken und genieße jeden Kilometer !

Gruss

Martin

Alles anzeigen

Hallo, gab´s bei der knarrenden Mittelarmlehne Abhilfe?

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 25. August 2006 um 10:30**

Zitat von MemphisStein

Hallo, gab´s bei der knarrenden Mittelarmlehne Abhilfe?

Hallo Marc,

die hatte ich am R5 auch, da hat der 😊 ohne Tausch das Knarren weg bekommen.

---

### Beitrag von „GGue1313“ vom 25. August 2006 um 11:00

Zitat von agroetsch

Hallo Marc,

die hatte ich am R5 auch, da hat der 😊 ohne Tausch das Knarren weg bekommen.

Gibt es da vielleicht eine Anleitung wie ich das Knarren weg bekomme?  
(vielleicht brauche ich den 😊 gar nicht dazu 🤖 )

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 25. August 2006 um 12:24

Zitat von GGue1313

Gibt es da vielleicht eine Anleitung wie ich das Knarren weg bekomme?  
(vielleicht brauche ich den 😊 gar nicht dazu 🤖 )

Hallo,

zuerst hatte er es nur mit Siliconspray versucht, das hat nur 1 Tag gehalten.

Danach mit irgendeinem Wunder-Schmiermittel, das wohl schweineteuer ist, naja. Ich weiß leider nicht mehr wie der Name davon war 😊

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 25. August 2006 um 20:22**

Zitat von agroetsch

Hallo,

zuerst hatte er es nur mit Siliconspray versucht, das hat nur 1 Tag gehalten.

Danach mit irgendeinem Wunder-Schmiermittel, das wohl schweineteuer ist, naja. Ich weiß leider nicht mehr wie der Name davon war 😊

Beim nächsten Termin (Klappern beim Kombiinstrument und aus dem Heck) frag ich mal nach.

---

### **Beitrag von „tengel“ vom 28. August 2006 um 10:09**

...hallo, ja er hat diese getauscht. Danach war 's weg. Von anderen Touareg - Fahrern weiß ich aber, dass auch "ein dicker Handschuh" im Ablagefach oben helfen soll.

Gruss

Martin

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 28. August 2006 um 17:44**

Zitat von tengel


...hallo, ja er hat diese getauscht. Danach war 's weg. Von anderen Touareg - Fahrern weiß ich aber, dass auch "ein dicker Handschuh" im Ablagefach oben helfen soll.

Gruss

Martin

Hallo,

danke für den Tip.

Es gibt auch noch eine andere Methode: Mit Bauschaum auffüllen, dann klappert´s auch nicht mehr. 🤖 

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 7. September 2006 um 06:32**

oder den 😊 bitten, die Knarrversion gegen das neue,geänderte Unterteil der MAL auszutauschen. Ist bei mir so gemacht worden, seitdem himmlische Ruhe aus diesem Bereich...

Viel Erfolg

Tron


---


### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 8. September 2006 um 23:14**

Zitat von TRON

oder den 😊 bitten, die Knarrversion gegen das neue,geänderte Unterteil der MAL auszutauschen.






Das man sowas auch immer nur hier erfährt 

Gibt es zu diesem modifizierten Unterbau der MAL mehr Infos?  Habe mit meiner nämlich auch dieses Problem. Bisher hatte ich mich jedoch damit abgefunden.

---




### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 11. September 2006 um 08:31**

Hmm, hat denn keiner eine Antwort auf meine Frage?  Auch kein Weltuntergang, heut muss mein Dicker wegen der "Rückrufaktion" sowieso zum  dem werd ich mal gleich auf die klemmende Mal ansprechen. 


---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 12. September 2006 um 06:43**

Zitat von TouaregV6TDI

Hmm, hat denn keiner eine Antwort auf meine Frage?  Auch kein Weltuntergang, heut muss mein Dicker wegen der "Rückrufaktion" sowieso zum  dem werd ich mal gleich auf die klemmende Mal ansprechen. 

Hallo, gib bitte Bescheid was rausgekommen ist.

Ich werde nach meinem Urlaub mit so einigem Geklapper, Geknarze.... beim  auftauchen, da ist es immer gut, schon zu wissen, was geändert werden muß.

---

### **Beitrag von „1303LS“ vom 6. Oktober 2006 um 19:01**

Hallo, da wir erst 11000 km gefahren sind läßt sich noch nicht viel zu der Qualität sagen, ich finde bis jetzt alles soweit in Ordnung insbesondere in Vergleich zu unserem vorherigen Wagen ML 270CDI.....

Wisst Ihr was meine Frau mit Mikka Häkinen gemeinsam hat?  
Beide wissen wie das ist, wenn einem ein Mercedes Motor um die Ohren fliegt!  
ML 270CDI bei 65000 KM auf der Autobahn, linke Spur bei 170 im dichten Verkehr  
Wir werden sehen ob VW besser ist, mein 1303 hat jetzt 145000 mit dem ersten Motor.  
MFG 1303LS

---

### **Beitrag von „petitprince“ vom 5. November 2006 um 19:00**

Meinen V6 fahre ich seit Juli, 10.000 Km, 5% Gelände, 30% Autobahn, Rest Landstrassen. Ich fahre 4x4 seit 1978 und empfinde den V 6 als recht gelungene Mischung zwischen Oberklasseauto und Geländewagen. Die Einsatzmöglichkeiten sind einfach weiter gesteckt und die Zuverlässigkeit ist auf den ersten Kilometern kein Thema. Der Freundliche tauschte das Zusatzbremslicht aus (Diode durchgebrannt) und die Scheibenwischerprobleme habe ich auch: Rubbeln, Schmierer, hinten und vorne - das konnten meine Japaner besser!

Verbrauch nie unter 11 Liter, Mittelwert 12,5, was jedoch im Vergleich mit Nissan Patrol, Mercedes G und ähnlichen sehr ordentlich ist! Als sehr störend empfinde ich das Turboloch und oft ein unangenehmes Ruckeln nach längerer leichter Bergabfahrt mit exakt 1500 1/min! Im kalten Zustand kann man schon mal 3 Sekunden sehr alleine auf der Kreuzung stehen, bis er endlich Power annimmt!!! Vor diesem Kauf probierte ich drei, vier gebrauchte V 6 und zwei V 10 aus, alle hatten mehr oder weniger tief dieses Loch ausgeprägt.

Wie seht Ihr das mit Euren Dicken? Muss man damit leben?

Grüsse aus Bayern

Gérard

V6 TDI blackmagic 19"

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 6. November 2006 um 10:28**

[Zitat von petitprince](#)

Als sehr störend empfinde ich das Turboloch und oft ein unangenehmes Ruckeln nach längerer leichter Bergabfahrt mit exakt 1500 1/min! Im kalten Zustand kann man schon mal 3 Sekunden sehr alleine auf der Kreuzung stehen, bis er endlich Power annimmt!!! Vor diesem Kauf probierte ich drei, vier gebrauchte V 6 und zwei V 10 aus, alle hatten mehr oder weniger tief dieses Loch ausgeprägt.  
Wie seht Ihr das mit Euren Dicken? Muss man damit leben?

Macht meiner nicht - das kann nicht normal sein!  
Wenn ich aufs Gas trete legt er los...

---

### **Beitrag von „HTECH“ vom 7. November 2006 um 20:07**

Macht meiner auch nicht, nimmt sofort Gas an, Verbrauch auch unter 10l / 100 km bei 120 Km / h:)

Gruss aus der Schweiz

HTECH

---

### **Beitrag von „bobo“ vom 10. November 2006 um 10:42**

Turboloch??? Kenn ich nicht 🤖 ... Im Gegenteil: An der Ampel bleiben (bei Bedarf) eher die anderen ziemlich schnell und lange einsam stehen 😄 . Im kalten Zustand dreht unser allerdings ziemlich hoch, bevor er schaltet.

---

### **Beitrag von „r5opi“ vom 10. November 2006 um 19:35**

habe meinen dicken seit anfang august und bin seitdem etwa 8000 km gefahren! möchte eine lanze brechen für dieses tolle auto! nichts ist bisher mit dem wagen gewesen, ich war keine sekunde in der werkstatt! auch das absolut souveräne fahren in diesem wagen, verbunden mit einer kaum zu glaubenden geräuscharmheit (ich habe vorher einen multivan highline gefahren

und mich permanent über die knarrenden türen geärgert!) sind beachtenswert! ich hoffe, dass das so bleibt!

---

## Beitrag von „FF-Touareg“ vom 14. Dezember 2006 um 21:08

[FONT=verdana, arial, helvetica] Hallöchen!

nachdem ich schon einiges über die Probleme mit dem Touareg gehört hatte und mich in diversen Foren rückversichert hatte, dass ab Modelljahr 2006 die Probleme eigentlich behoben sein müssten, habe ich den Schritt gewagt und meinen Touareg R5 TDI Bj. 11-2005 mit 9.000 km Laufleistung (VW-Werksdienstwagen) vor 4 Wochen gekauft. Hier mein Erfahrungsbericht der ersten 4 Wochen:

1. Den Dicken im Autohaus abgeholt - gleich verliebt - GEIL!!! 😄
2. Noch bei der Übergabe schnappte ständig die Blende vorn unten am Fahrersitz (dahinter muss wohl die Batterie sein) heraus - gleich erster Mangel noch bei der Übergabe - das ging ja gut los! Der Freundliche hat eine neue Blende bestellt - jetzt ist es okay.
3. Nach einer Woche lösten sich beide Verkleidungen an den D-Säulen - ein größerer Spalt zum Himmel hin öffnete sich - hmm das geht ja gut weiter! - Der Freundliche hat neue Verkleidungen bestellt - jetzt ist alles okay.
4. Nach einer weiteren Woche schreit mir der Dicke plötzlich entgegen, dass das Wasser in der Wischwaschanlage alle sei - ich fülle nach - komisch es passt nur ein Liter rein, dann ist der Behälter schon wieder voll - ich steige ein und fahre los - der Dicke schreit weiter! Sensor (oder so) im Arsch! Der Freundliche bestellt einen neuen und baut ihn ein - alles wieder okay.
5. Und heute fällt die Parkdistanzkontrolle vorn und hinten aus! Und weil ich mich aus Macht der Gewohnheit im Unterbewusstsein schon voll auf das Ding verlassen habe - bumms ich fahre meinem Kollegen rückwärts mit dem Dicken ins Auto! SUPER! Bei mir Stoßfänger leicht beschädigt und ein wenig verzogen - beim Kollegen Motorhaube beschädigt! SCHEISSE!!! Das kann doch nicht wahr sein!!!! Jetzt habe ich wegen dem 4. Mangel in der 4. Woche auch noch einen Unfall gebaut und muss das 4. mal in die Werkstatt!!!! Zum Glück habe ich das Auto vom Kollegen nicht mit der Anhängerkupplung getroffen - das wäre bitter geworden!

Jetzt kommt das Beste! Meine Werkstatt hat mir gesagt, dass VW bei Garantireparaturen aber leider nicht die Kosten für den Ersatzwagen übernimmt, den ich ja brauche, um mobil zu bleiben!!! Jetzt musste ich schon zweimal den Leihwagen selber zahlen obwohl ich ja nichts für diese Qualitätsprobleme kann! Hat einer von Euch Erfahrung damit? Muss mir VW den

Ersatzwagen auch bezahlen?

FAZIT: Der Touareg ist eigentlich wirklich vom Konzept her ein geiles Auto. Da ich ihn erst frisch habe, will ich ihn auch noch nicht gleich verdammen und freue mich eigentlich jeden Tag, wenn ich wieder einsteige und los fahren kann. Aber 4 mal in der Werkstatt in den ersten 4 Wochen und dann wegen einem Mangel auch noch einen Unfall gebaut - das kann eigentlich nicht wahr sein und spricht nicht unbedingt für eine gute Verarbeitung! Wenn das jetzt so weiter geht,

drehe ich durch! 🙄

Was meint Ihr?

FF-Touareg[/FONT]

---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Dezember 2006 um 22:01

#### Zitat von FF-Touareg

[FONT=verdana, arial, helvetica] ... [/FONT][FONT=verdana, arial, helvetica]Jetzt kommt das Beste! Meine Werkstatt hat mir gesagt, dass VW bei Garantireparaturen aber leider nicht die Kosten für den Ersatzwagen übernimmt, den ich ja brauche, um mobil zu bleiben!!! Jetzt musste ich schon zweimal den Leihwagen selber zahlen obwohl ich ja nichts für diese Qualitätsprobleme kann! Hat einer von Euch Erfahrung damit? Muss mir VW den Ersatzwagen auch bezahlen? [/FONT][FONT=verdana, arial, helvetica]...FF-Touareg[/FONT]

Das mit dem Mietwagen ist bei VW leider Standard! Traurig, aber wahr. Das musst du schon am besten vor dem Kauf mit deinem 😊 vereinbaren.

Zu den Mängeln: Ist schon ärgerlich. Ich vermute aber, dass der Vorbesitzer überhaupt keine Lust hatte, mit dem Wagen in die Werkstatt zu fahren. So kommt halt alles ziemlich gebündelt. Aber so ärgerlich das ist. Die Mängel sind ja so, dass sie sich relativ schnell beheben lassen. Da gab es hier auch schon andere Fälle. Insgesamt kann man aber sagen, dass die neueren Wagen eigentlich ziemlich gut geworden sind. Ich weiß, das tröstet dich jetzt nur wenig.

Thomas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2006 um 17:17**

Hallo,  
das scheint mir nicht der Beginn einer langen Freundschaft zu werden?

Gruß

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 14. Januar 2007 um 21:18**

Hm, bei Garantie-Reparaturen, die länger als 2-3 Stunden benötigen, bekomme ich bei meinem 😊 immer einen Leihwagen auf VW Kosten ! Einfach mal so freundlich auf die Unzufriedenheit hinweisen (0800-VWVIPSERVICE) , meistens klappt das.

Grüße

Tron

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 14. Januar 2007 um 21:21**

Die VW-Touaregs werden tatsächlich qualitativ immer besser : bald kann VW daran denken, den ersten zu verkaufen ! 🤖

Grüße

Tron

---

### **Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 14. Januar 2007 um 22:28**

Habe bisher immer einen Leihwagen bei Garantiarbeiten bekommen und nie was dafür zahlen müssen. Bei mir war es bezogen auf einen Leihwagen nie nötig aber ich tippe mal die VIP-

Hotline wird dir weiterhelfen können. Einfach auf die nette Tour, die Situation schildern und nicht gleich mit irgendwelchen Konsequenzen drohen, die sind dann eigentlich immer sehr kulant. 😊

---

### **Beitrag von „niclas“ vom 10. Juli 2008 um 20:31**

Hallo T..Freunde,

Da ich erst seit März dieses Jahres im Besitz eines T.bin(obwohl bisher zufrieden bin) kann natürlich an dieser Abstimmung nicht teilnehmen.

Ich finde den T von Beginn an ein Top-Auto.Ich freue mich noch jedes mal Ihn zu fahren.

(klingt kindisch, ist aber wahr)

Mehr Kopfzerbrechen bereiteten mir die vielen Mängelbeschreibungen nachdem ich mich dann nach langen Überlegungen für die Neubestellung des T im Januar entschieden hatte. Da überkamen mir bei jedem Forum -Besuch Zweifel, ob die Entscheidung wohl richtig war.

Da ich aber jahrelang selber in der Elektronikbranche tätig war, möchte ich auch einmal eine Lanze für die Werkstätten brechen.Bei der mittlerweile sehr umfangreichen Elektronikausstattung und dem komplizierten Zusammenspiel der einzelnen Baugruppen ist es wirklich oftmals sehr schwierig z.B. Aussetzfehler zu beseitigen.

Solch ein "Montagsauto" kann ich bei jedem Hersteller erwischen.<https://www.touareg-freunde.de/forum/images/smilies/zorn.gif>



Hoffe mein Dicker wurde Dienstags oder ähnlich gebaut und ich weiterhin zufrieden bin.

<https://www.touareg-freunde.de/forum/images/smilies/super.gif>



MfG Klaus

---

### **Beitrag von „Volleybaer“ vom 10. Juli 2008 um 20:36**

wer ein richtig schlechtes Auto möchte, kann sich ja mal mit dem T5 / Callifornia befassen, dann weiß er was schlecht ist 😊

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 18. Juli 2008 um 20:45**

#### Zitat von TRON

Hm, bei Garantie-Reparaturen, die länger als 2-3 Stunden benötigen, bekomme ich bei meinem 😊 immer einen Leihwagen auf VW Kosten ! Einfach mal so freundlich auf die Unzufriedenheit hinweisen (0800-VWVIPSERVICE) , meistens klappt das.

Grüße

Tron

Nie auf VW Kosten !! sonder die Kosten zahlt der Händler...!!!

---

#### **Beitrag von „DerUnser“ vom 18. Juli 2008 um 20:48**

#### Zitat von FF-Touareg

[FONT=verdana, arial, helvetica] [/FONT][FONT=verdana, arial, helvetica] Muss mir VW den Ersatzwagen auch bezahlen?[/FONT]

[FONT=verdana, arial, helvetica]FF-Touareg[/FONT]

Nein!! VW bezahlt definitiv keinen Leihwagen...die Kosten trägt wenn Dein Händler.... ist bei VW so.....

---

#### **Beitrag von „V6-Driver“ vom 4. November 2008 um 20:22**

#### Zitat von DerUnser



Nein!! VW bezahlt definitiv keinen Leihwagen...die Kosten trägt wenn Dein Händler...  
ist bei VW so.....

mein Händler hat mir sogar einen Phaeton besorgt...der war dann auch kostenlos

---

### **Beitrag von „veah1122“ vom 5. November 2008 um 08:46**

Hi,

nach einem Jahr und 35.000 km hat mein Dicker nothing. Einzige Gewährleistungsmaßnahme bisher: das Einstellen der leicht hängenden Fahrertür. Dazu kommt noch ein turnunsmäßiges Update für das RNS510 und das war es. Alles funktioniert und die Elektronik inkl. der rSAP-FSE funktioniert mit meinen Handys (Nokia N95 und neu Nokia E71) hervorragend. Da ich praktisch alles an Bord habe, kann ich schon sagen: die Elektronik hat VW jetzt wohl im Griff.

Der Vorgänger des V8, ein V10TDI ist jetzt gute 70.000 km alt und hatte 2 Probleme: gleich zu Anfang musste die Servounterstützung der Lenkung getauscht werden (machte Geräusche) und jetzt vor kurzem war ein Steuermodul des Abstandsradar dran. Da weiß ich aber gar nicht genau, ob es da nur ein Update gab oder ob es getauscht wurde.

Ansonsten litt er nur unter Vandalismus - Plasterschein beim Parken in Berlin in die Seitenscheibe. Tja, was soll ich sagen: er kam durch die Doppelverglasung nicht durch 😄  
Allerdings war sie schon kaputt und musste gewechselt werden. Trotzdem zeigte der Vorfall: es war auf jeden Fall richtig, die Doppelverglasung zu nehmen.

Kurz und gut: der FL-Touareg ist bis jetzt ein deutlicher Schritt nach vorn.

Als Großkunde (wenn auch kleiner) kriegen wir die Leihwagen bei VW/Audi generell umsonst....

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 18. November 2008 um 14:37**

[Zitat von V6-Driver](#)

mein Händler hat mir sogar einen Phaeton besorgt...der war dann auch kostenlos

ja richtig der Händler ...

und der macht es auf seine Kosten um Kunden zu behalten

also hast einen tollen Händler wie ich ...

Glückwunsch

---

### **Beitrag von „mardi“ vom 18. November 2008 um 15:10**

[Zitat von DerUnser](#)

ja richtig der Händler ...

und der macht es auf seine Kosten um Kunden zu behalten

also hast einen tollen Händler wie ich ...

Glückwunsch

Alles anzeigen

....ich habe auch einen ganz tollen Händler!

War vor einigen Monaten mit meinem Audi in der Werkstatt und bekam eine Knipskarte für den Bus.

Gerechterweise muss ich aber sagen, dass ich sonst immer einen Leihwagen bekommen habe - durch einen Fehler war aber keiner mehr da.

Lieber Gruss, Dieter

---

### **Beitrag von „haschn“ vom 25. November 2008 um 16:07**




mein R5 ist jetzt 2,5 Jahre alt. Nach 4 Wochen war das rechte Rücklicht tot. Def. Busverbinder. Der Hebel der Feststellbremse löst sich nicht vollständig. Die Werkstatt konnte den Fehler bei der Inspektion nicht beseitigen. Das lästige Brummen und Vibrieren in der Warmlaufphase und jetzt, nach 2 Jahren und 5 Monaten, beide Batterien defekt. Kulanz abgelehnt. KV 850€. So macht man sich Freunde.

Gruß Hartmut.:(

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 25. November 2008 um 19:02**

Hallo,

irgendwie hört man ganz viele Schauergeschichten vom R5. Werden die eigentlich bei Opel gebaut    .

War nicht so gemeint:).

Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „Andre86“ vom 25. November 2008 um 19:21**

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo,

irgendwie hört man ganz viele Schauergeschichten vom R5. Werden die eigentlich bei Opel gebaut 🤔

War nicht so gemeint:).Gruß 🤖

Niels

Das kommt drauf an. Meinen Dicken habe ich jetzt auch fast zwei Jahre und bisher war noch nicht mal eine Glühbirne kaputt.

Das war wahrscheinlich dann kein Montagsauto! 🤖👍

Gruß, André

---

### Beitrag von „Kong Racer“ vom 25. November 2008 um 19:45

Hallo André`,

es kommt aber auch auf die Werkstatt an. Meinen habe ich heute abgeholt vom Service. Als Zusatzarbeiten sollte der linke Nebelscheinwerfer ausgetauscht werden.

Hatte kürzlich hier im Forum über die Spukaktion berichtet, leider wurde dann doch noch etwas am Fahrzeug beim Service festgestellt, der Nebelscheinwerfer wurde bei meinem Dicken eingetreten.

Als ich heute dann das Fahrzeug abgeholt habe, sind mir sofort die ganzen Fettspuren auf dem Kotflügel aufgefallen. egal. Zuhause habe ich mir dann den neuen Nebelscheinwerfer genauer angeschaut, die gesamte Plastikabdeckung ist lose, ich hätte sie fast verloren:(. Ich bin sowas von unzufrieden mit dieser Werkstatt 🤔 .

Gruß 🤖

Niels

---

### Beitrag von „MKZ“ vom 25. November 2008 um 20:43

[Zitat von Andre86](#)

[...]Das war wahrscheinlich dann kein Montagsauto! 🤔

Hallo Andre,

merke, rein statistisch werden die meisten "Montagsautos" am Freitag produziert 🤖.

Zusatz: Und nicht nur bei Opel.