

# **Verkaufe Touareg V6TDI VP €56.000,-**

**Beitrag von „Andreas2391“ vom 26. Mai 2006 um 15:01**

Modell 2006, **1.Zulassung Jänner 2006, 7700km**

## **Ausstattung:**

- **AHK abnehmbar**
- **Navigation**
- **CD-Wechsler**
- **Tiptronic**
- **Luftfederung**
- **2C-Climatronic**
- **Sitzheizung vorne**
- **Offroadgrey Metallic**
- **Licht & Sicht-Paket, Regensensor**
- **Xenon mit Abbiegelicht & Dyn. Kurvenlicht**
- **Nebelscheinwerfer**
- **Chrompaket**
- **Multifunktionslederlenkrad + GRA**
- **Diebstahlwarnanlage**
- **Leder Cricket**
- **255/50 18 Alu**

- Dekoreinlagen "Engine Spin"

Inkl. Winterreifen 17" auf Karthoum-Original-Alufelgen

Mit voller Werksgarantie!  
Leasingübernahme möglich

---

**Beitrag von „Olli911“ vom 26. Mai 2006 um 15:32**

Kein Schnäppchen

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 26. Mai 2006 um 19:19**

Zitat von Olli911

Kein Schnäppchen

Das wirst du in Österreich wahrscheinlich nicht erleben.

Thomas

---

**Beitrag von „T-REG“ vom 26. Mai 2006 um 19:56**

Hab' ich auch schon mal spasses halber versucht. Bei der Masse an gebrauchten "T's" (mittlerweile auch V6 tDI) zu dem Preis nicht zu verkaufen. Muss schon deutlich unter 50.000,--

---

**Beitrag von „Andreas2391“ vom 26. Mai 2006 um 21:22**

Ich dachte nicht dass der Wertverlust so hoch ist. Ich möchte aus familiären und persönlichen Gründen eventuell verkaufen. Aber nur wenn der Preis fair ist. Was aus eurer Sicht wäre angemessen?

---

### **Beitrag von „T-REG“ vom 27. Mai 2006 um 09:18**

Tja, was ist angemessen ?

Ich denke, verkaufbar wäre ein Preis zwischen 45.000,-- und max. 49.999,--, wobei es glaub' ich keine Rolle spielt, ob 3 Wochen oder 3 Jahre alt.

Das ist halt der Fluch der hochpreisigen Fahrzeuge.

Oliver

---

### **Beitrag von „Corvette-1111“ vom 28. Mai 2006 um 17:23**

Ich glaube, wer soviel Geld "ünrig" hat, der verzichtet auch auf die 7.000 km, wählt seine Ausstattungswünsche und kauft das Schätzchen neu. Er muß dann eben nur ein wenig warten.

Meine persönliche Meinung:

Für den, der das Auto im Januar neu gekauft hat, um es im Mai wieder zu verkaufen, handelt es sich dann um eine Geldverbrennungsanlage.

Der Preis, der zu erzielen ist, wird in einem Jahr annähernd der gleiche sein, wie heute.....

Ist eben so, dass der Wagen mit Datum der Zulassung plötzlich im Wert gesunken ist.

---

### **Beitrag von „noti“ vom 28. Mai 2006 um 19:53**

Hallo freunde , ihr dürft nicht vergessen, dass in diesem Preis unsere 16% NOVA (Normverbrauchsabgabe oder auch Deppensteuer) drinnen ist. Daher wird der Wagen

eigentlich in D nicht verkäuflich sein; nur in österreich.

---

### **Beitrag von „Olli911“ vom 29. Mai 2006 um 06:44**

Tja, dann iwrd das hier in Deutshcland bestimmt nix. Habe mit ein paar Prozenten und besserer Ausstattung NEU weniger bezahlt.:trinken

---

### **Beitrag von „mikal“ vom 6. Juni 2006 um 11:55**

Bin zwar auf der Suche nach einem gebrauchten Touareg, dieser ist aber für einen Gebrauchten zu teuer. Das Problem an der ganzen Geschichte ist halt, dass man sich am Grundpreis des Fahrzeuges orientiert. Die viele Zusatzausstattung ist zwar nett, aber abgelöst wirst du sie nicht bekommen. Alleine die Anmeldung, auch wenn man keinen einzigen km gefahren ist, nimmt schon 20% des Wertes (Aussage eines VW-Verkäufers, mit dem ich über einen Vorfürswagen verhandelt habe). Ig....mikal

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 6. Juni 2006 um 14:16**

Zitat von mikal

...Alleine die Anmeldung, auch wenn man keinen einzigen km gefahren ist, nimmt schon 20% des Wertes (Aussage eines VW-Verkäufers, mit dem ich über einen Vorfürswagen verhandelt habe). Ig....mikal

Na, dann lass dir von diesem Händler mal einen angemeldeten Vorfürer mit <1000km +20% Nachlass verkaufen.... :p, das macht der auch nicht....

Der meint bestimmt nur seinen Rücknahmepreis, wenn du dein neues Auto gleich wieder zurück gibst.

Der hier genannte Preis dürfte für Österreich der Sache wohl näher kommen aufgrund der dortigen (Luxus- oder wie die heissen ) Steuern.

---

## Beitrag von „MemphisStein“ vom 6. Juni 2006 um 18:54

Zitat von mikal

...Alleine die Anmeldung, auch wenn man keinen einzigen km gefahren ist, nimmt schon 20% des Wertes (Aussage eines VW-Verkäufers, mit dem ich über einen Vorfühswagen verhandelt habe). Ig....mikal

Halte ich auch für ganz schön überzogen. Wenn dein 😊 Dir einen anbietet als Vorfühwagen mit wenig KM und dem Rabatt - **Kaufen**.

Zitat

Das Problem an der ganzen Geschichte ist halt, dass man sich am Grundpreis des Fahrzeuges orientiert. Die viele Zusatzausstattung ist zwar nett, aber abgelöst wirst du sie nicht bekommen

Versuche mal eine Dicken ohne Zusatzausstattung zu verkaufen - geht nicht.

---

## Beitrag von „tengel“ vom 7. Juni 2006 um 10:01

Wenn ich diesen Wagen in der Konfiguration bei Juetten + Koolen neu eingabe, landet man ca. bei (nur) 53.000 EUR inkl. MwSt. 🤖

Ich bin gern auf der Suche nach einem (günstigen)

V 6 TDI , aber mit dieser Ausstattung ist er neu sogar billiger. Zudem spielt die Ausstattung schon eine Rolle, ich möcht z.B. Schiebedach + abgedunkelte Scheiben + Parldistanzkontrolle. Wer dieses features einmal hatte, möchte sie nicht mehr missen.

Martin

---

## Beitrag von „Mean-Andi“ vom 7. Juni 2006 um 10:40

Zitat von tengel

Wenn ich diesen Wagen in der Konfiguration bei Juetten + Koolen neu eingebe, landet man ca. bei (nur) 53.000 EUR inkl. MwSt. 🤔

Martin

Martin, das kannst Du nicht mit Österreich vergleichen. Dort ist eine zusätzliche Abgabe fällig und auch schon eingerechnet. Wenn ich meinen Kumpel in Bregenz besuche und dort die Schilder bei den T beim örtlichen VW-Dealer sehe, muß ich drei mal schlucken 😂 Mein Kumpel fährt einen Kia oder Hyundai-SUV, der war in Österreich annähernd so teuer wie mein Dicker und ist hier in D fast 23.000.- € billiger

---

### Beitrag von „noti“ vom 7. Juni 2006 um 18:00

Zitat von Mean-Andi

Martin, das kannst Du nicht mit Österreich vergleichen. Dort ist eine zusätzliche Abgabe fällig und auch schon eingerechnet. Wenn ich meinen Kumpel in Bregenz besuche und dort die Schilder bei den T beim örtlichen VW-Dealer sehe, muß ich drei mal schlucken 😂 Mein Kumpel fährt einen Kia oder Hyundai-SUV, der war in Österreich annähernd so teuer wie mein Dicker und ist hier in D fast 23.000.- € billiger

Sag' ich doch ! Habt ihr meinen Beitrag #8 nicht gelesen.

16% auf Netto UND dann noch 20% MwSt. drauf..... 🤔

---

### Beitrag von „tengel“ vom 8. Juni 2006 um 11:20

ok, danke Andi + Notio .... habe ich irgendwie nicht mitbekommen...

Ist ja unglaublich. Nur so aus Interesse, ab wann oder auf was werden dann zusätzlich diese 20% in Österreich erhoben ?

Gruss

Martin

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 8. Juni 2006 um 11:24**

Martin, die 20 % sind die Mehrwertsteuer ( was wir ja auch bald ...fast....haben 😊 ) .

Die 16 % ist die NOVA, siehe hier

Quelle : <http://www.oeamtc.at/netautor/pages...dg/1098231.html>

#### **Was ist die NOVA?**

Die NOVA ist eine einmalige Abgabe und wird abhängig vom Verbrauch (Pkw, Kombi) oder vom Hubraum (Krafträder) als Prozentsatz vom Nettopreis berechnet. **Die NOVA wird fällig wenn:** ein Pkw, Kombi (auch Wohnmobil) oder Kraftrad in Österreich erstmals zum Verkehr zugelassen wird.

**Ausnahmen:** Lieferung durch den Händler an einen weiteren Fahrzeughändler oder eine Leasingfirma, Erwerb eines noch nicht versteuerten Fahrzeuges (z.B. Pkw von Diplomaten, oder nach Umtypisierung von Lkw auf Pkw), Vermietung eines in Österreich noch nicht zugelassenen Fahrzeug in Österreich.

In Österreich auch Deppensteuer genannt, wie Noti schon richtig schrieb. 😊

---

### **Beitrag von „kassier“ vom 9. Juni 2006 um 08:25**

weil ihr gerade von 20% spricht.....

ich habe meinen mit 20 % Nachlaß bekommen....von einem VW-Betriebsangehörigen....

..konnte den nach meinen Wünschen bestellen und er hat ihn (das müssen die so machen)

8 Monate gefahren....und 10 000 km.

kassier-:D 😄

---

### **Beitrag von „Schlorenz“ vom 9. Juni 2006 um 10:26**

na, dann solltet Ihr aber nicht schauen, was unsere nächsten skandinavischen Nachbarn erheben, wenn ein Auto beim Händler ausgeliefert wird. Das sind bis zu 240% auf den Kaufpreis. Ich habe mich nicht verschrieben, 240%. Allerdings auch nur, wenn man selber Däne ist bzw. das Auto im Land bleibt. Für Re-Importe ist DK nach wie vor sehr günstig

---

### **Beitrag von „Andreas2391“ vom 9. Juni 2006 um 11:48**

Nachdem ich nun mehrere Kaufangebote eingeholt sowie in Tageszeitungen und im Internet inseriert habe, würde ich den Verkaufspreis auf € 53.000,- reduzieren. Wie einige schon richtig bemerkt haben, ist der Preis hier in Österreich aufgrund der 20% Mehrwertsteuer sowie der zusätzlichen Normverbrauchsabgabe i.d.H.v. 16% deutlich höher als vergleichsweise in Deutschland. Ich meine es mit dem Verkauf absolut ehrlich und ersuche zu bedenken, dass das Fahrzeug volle Werksgarantie hat und auch die 18"-Winterreifen auf Original VW-Alufelgen (Modell Karthoum) dabei sind. Der Neupreis in Österreich in dieser Ausstattung beträgt (inkl. der o.g. Abgaben) aktuell knapp € 70.000,- (die Winterreifen noch gar nicht miteingerechnet). Die 53.000,- entsprechen daher einem Nachlass von rund 23%.

Wenn ich den Touareg beim Händler zurück gebe bekomme ich natürlich um einiges weniger, falls aber jemand genau so einen Touareg sucht ist das Fahrzeug bei einem VW-Händler sicher nicht um 53.000,- zu bekommen. Daraus folgt: Der Händler würde dabei viel verdienen! (ich schlage daher vor man trifft sich in der Mitte).

An ernsthaften Kaufangeboten bin ich interessiert!



Beste Grüße

Andreas

---

### **Beitrag von „torontostar“ vom 12. Juni 2006 um 00:18**

Hallo Andreas,

deine Rechnung ist sicherlich nachvollziehbar.....aber leider wirst du in Deutschland nicht diesen Preis erzielen können...es sei denn du hast einen Zufallskäufer/-in der/die genau deine Ausführung sofort mitnehmen möchte.....es sei dir gegönnt:)

Aber....zur Zeit bekommst du von WA einen 8-10 Monate alten äh neuen V6TDi mit Vollausrüstung mit ein bißchen Glück in deiner Farbe für unter 50.000.- Euro.

Wie gesagt trotzdem noch viel Glück beim Verkauf.

Gruß

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Juni 2006 um 08:20**

Hallo zusammen,

wird bei einem Kauf von einem Produkt aus Österreich dem "Ausländer" nicht die höhere Steuerbelastung wieder rückerstattet?

Grüße von Stephan 

---

### **Beitrag von „TRON“ vom 12. Juni 2006 um 23:37**

meine Anfrage heute ergab : die NOVA wird bei einem Export nicht zurückerstattet. Diese Steuer fällt bei der Zulassung (nicht beim Erwerb!) des KfZ in Ö an und belastet lediglich den

ersten Halter. Falls jemand aus D in Ö ein KFz kauft und exportiert, wird die NOVA nicht fällig, die 20 % MwSt. wird beim innergemeinschaftlichen Erwerb mit der 16%tigen deutschen MwSt. "verrechnet".

Viel Glück beim Verkauf : hoffentlich findest Du einen Käufer in Ö !

Grüße in den Süden

Tron