

Motor startet nicht...

Beitrag von „krodan“ vom 24. Mai 2006 um 13:24

hallo, hab nun mein erstes problem: motor startet erst nach dem 3-4 versuch...das jetzt schon 2 mal geschehen. bremse und schaltung auf P ist betätigt?? wo liegt das problem ???

Beitrag von „Hagen“ vom 24. Mai 2006 um 13:30

Vielleicht hat die Startautomatik 'nen Ding weg. Oder er glüht nicht richtig vor. Wobei das bei diesen Temperaturen wohl nicht sooo wichtig ist.

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 24. Mai 2006 um 15:30

Zitat von krodan

hallo, hab nun mein erstes problem: motor startet erst nach dem 3-4 versuch...das jetzt schon 2 mal geschehen. bremse und schaltung auf P ist betätigt?? wo liegt das problem ???

Bei mir geht das problemlos.

Dies ist mein erster Diesel und man sagte mir auch bei der Probefahrt schon, dass der Zündschlüssel nur kurz nach rechts gedreht werden soll und ich drehe den Schlüssel kurz (aber wirklich nur ganz kurz) nach rechts bis zum Anschlag und lasse ihn dann gehen, bisher klappte das Anlassen damit bestens.

Beim Benziner vorher hielt ich schon mal ca. eine Sekunde den Schlüssel rechts.

Beitrag von „salvatore“ vom 24. Mai 2006 um 15:40

Hallo krodan,

habe jetzt auf meinem V6TDI 1.100 km drauf und alles funktioniert t a d e l l o s!



Kann es sein, dass Du während des autom. Startens etwas Druck von der Bremse nimmst?
Dann wird nämlich der Startvorgang abgebrochen ...

Andernfalls würde ich meinen, Du solltest zum 😊

Gruß aus Wien 🗺️

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. Mai 2006 um 18:47

Hallo,

Ich würde da nicht lange rumprobieren.

Kann ja auch elektronische Probleme aus Ursache geben.

Ab zum 😊 und den probieren und den Fehler heraus finden lassen.

Beitrag von „T-REG“ vom 25. Mai 2006 um 11:18

Zitat von krodan

hallo, hab nun mein erstes problem: motor startet erst nach dem 3-4 versuch...das jetzt schon 2 mal geschehen. bremsen und schaltung auf P ist betätigt?? wo liegt das problem ???

Das Problem ist der Touareg 😂 .

Ein guter "T" hat nunmal seine Macken.

@ Touareg_BB

Der "T" hat AUTOMATIKSTART. Schlüssel einmal kurz nach rechts - und schon sollte es automatisch mit Vorglühen und allem was dazu gehört losgehen.

Oliver

Beitrag von „Porto“ vom 30. Mai 2006 um 23:50

Wenn man sich beim Starten falsch verhält, dann wird man vom T ja sofort darauf hingewiesen. Insofern ist ein Bedienungsfehler als Ursache sehr unwahrscheinlich.

Beitrag von „Brillenbaerchen“ vom 1. Juni 2006 um 13:25

Hallo Krodan,

ich hatte mit meinem Schmuckstück das gleiche Problem.

Meine Lösung: Ich warte bis in Stufe 1 die Vorglühanzeige ausgeht und drehe erst dann bis auf Stufe 2. Es scheint, dass die Startautomatik erst dann glatt durchläuft, wenn der Motor kaum vorglühen muss, sprich der Motor noch warm ist.

Bei Benzinern wird es das Problem nicht geben.

Gruß Brillenbaerchen

R5 TDI EZ 05/06

Beitrag von „owolter“ vom 1. Juni 2006 um 14:10

Zitat von Brillenbaerchen

Hallo Krodan,

ich hatte mit meinem Schmuckstück das gleiche Problem.

Meine Lösung: Ich warte bis in Stufe 1 die Vorglühanzeige ausgeht und drehe erst dann bis auf Stufe 2. Es scheint, dass die Startautomatik erst dann glatt durchläuft, wenn der Motor kaum vorglühen muss, sprich der Motor noch warm ist.

Bei Benzinern wird es das Problem nicht geben.

Gruß Brillenbaerchen

R5 TDI EZ 05/06

Alles anzeigen

die startautomatik geht unabhängig von der temperatur. es wird erst gestartet, wenn das vorglühen abgeschlossen ist. wenn es kalt ist steht etwas länger "motor wird gestartet" in der anzeige.

Beitrag von „Brillenbaerchen“ vom 1. Juni 2006 um 22:52

Tja dann ist meine wohl auch kaputt 🚗

Beitrag von „torontostar“ vom 7. Juni 2006 um 20:04

Zitat von owolter

die startautomatik geht unabhängig von der temperatur. es wird erst gestartet, wenn das vorglühen abgeschlossen ist. wenn es kalt ist steht etwas länger "motor wird gestartet" in der anzeige.

....das ist richtig...ein Bedienungsfehler bzw. an Temperaturunterschieden kann es nicht liegen....am besten keine Zeit verlieren und deinen 😊 Service behelligen....!

Gruß

Beitrag von „Brillenbaerchen“ vom 10. Juni 2006 um 20:44

Ich habe das bei mir mal eine Weile beobachtet. Jetzt tritt es auch nicht mehr auf. Ich werde weiter beobachten.....

Beitrag von „Thomas111“ vom 7. Mai 2010 um 17:19

Hallo Gemeinde,

es ist jetzt hier das einzigste Thema wo meine Frage passen würde. Folgendes Problem, mir ist es jetzt schon häufiger vorgekommen das der Motor beim starten garnicht zuckt, sprich es passiert nichts, erst wenn ich den Schlüssel wieder ziehe und erneut von vorn beginne ist alles wieder normal.

Es hat auch nichts mit Kaltstart zu tun, die Probleme treten sporadisch immer mal wieder auf in den vergangenen 2 Wochen. Mir ist es auch schon passiert, an einer Schranke habe ich den Motor ausgemacht und wollte wieder starten, aber Fehlanzeige.

Bremspedal war durchgedrückt und auch die Fahrstufe war nicht eingelegt.

Hat jemand einen Rat????

Gruß Thomas

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Mai 2010 um 17:32

Hast Du mal den anderen Schlüssel probiert? Evtl. ist die Batterie im Schlüssel zu schwach oder es gibt Codierungsprobleme mit dem Schlüssel?

Beitrag von „Thomas111“ vom 7. Mai 2010 um 17:38

....nein....das könnte ich aber mal machen, jedoch ist der Schlüssel noch ziemlich neu, den Vorgänger hat meine liebe Frau mal mitgewaschen.....ich tausche mal.....

DANKE