

Welche Dämpferstellung bei Luftfederung

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 23. Mai 2006 um 13:14

Hallo,

nachdem mein Affe jetzt ein paar Tage in meinem Besitz ist, bin ich unsicher, welche Dämpferstellung bei der Luftfederung optimal ist!

Habe aktuell die Comfort-Stellung, doch da kommt der KONG recht hoch raus und bei SPORT schleift er fast über die Straße... 😞

Gibt es Erfahrungswerte bei Euch? 🙋

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 23. Mai 2006 um 13:26

Hallo,

ich fahre Onroad im allgemeinen in Rollo Sport XXL.

So tief ist er nun auch wieder nicht!

Bei schlechteren Wegstrecken gehe ich schon mal in die Automatik oder Komfortstellung.

Gruß

Beitrag von „darkdiver“ vom 23. Mai 2006 um 13:49

Wie sich das mit dem Kong und der Luftfederung verhält ist mir jetzt nicht klar, mach doch einfach einmal Bilder und stelle sie ein.

Durch den Schweller verlierst du "nur" 2 cm nach meinem Wissen...

Ich denke im Auto bzw. Comfort kannst du nichts falsch machen. in Sport finde ich den Touareg für den Alltag definitiv zu hart eingestellt.... Aber das ist ja eben jedem selbst überlassen...

Optisch finde ich sollte er aussehen wie ein SUV was er auch ist 😄

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „dummytest“ vom 23. Mai 2006 um 14:00

nur im Comfort-Modus (so als alternder Warmduscher :D)...

wie ich gehört oder gelesen habe (und auch mir einbilde gespürt zu haben 😄), versteift er die Dämpfer sowieso beim schnellen Kurvenfahren auf der Aussenseite, um die Seitenneigung zu verringern (in allen Modi).

Ausserdem senkt er sich bei schnelleren Autobahnpassagen automatisch ab bis auf SPORT-Einstellungs-Niveau (getestet: versucht mal bei 150 km/h auf den Sportmodus zu wechseln, in der Anzeige wird kein Absenken der Luftfederung mehr angezeigt, ich denke, weil er schon unten ist. Bei geringerem Tempo (z.B. Stadtverkehr) sieht man die Kontrollbalken in der MFA blinken).

Warum soll ich also den Sportmodus manuell wählen, die Schlaglöcher kommen ja garantiert und dann rumpelt er da schon etwas heftiger durch.

Wenn ich mal ganz ehrlich bin, den Sportmodus wähle ich immer mal gerne zum Aussteigen manuell an, dann wird es bequemer (Ladelevel geht ja leider nur bei extrem niedrigen Geschwindigkeiten und die Zeit, bis er dann unten ist, gebe ich mir auch nur ungern zum Aussteigen).

Aber da werden die Meinungen bestimmt weit auseinander gehen, ich habe früher auch immer diese schaukelnden Ami-Schlitten mit den butterweichen Servolenkungen geliebt 😄 Ein echter, harter Sportwagen käme mir jedenfalls nie ins Haus.

Besonders die Verbesserung der Kurvenlage (neben etwas komfortabler Federung) ist mir im Vergleich zu meinem alten Stahl-gefederten bei meinem Wechsel aufgefallen.

Beitrag von „dschlei“ vom 23. Mai 2006 um 14:11

Ich fahre zu 99% im Sport Modus, nur bei schlechten Strassen stelle ich auf Komfort um. Ansonsten ist mir der Dicke zu wackelig bei schneller gefahrenen Kurven. Da ich aber relativ hart gefederte Fahrzeuge gewohnt bin (meine Triumphs und unser TT), finde ich Sport beim Dicken noch relativ weich. Früher habe ich mir bei den Ami Schlitten immer Air Schocks einbauen lassen, um die etwas härter zu machen, ich mag das Gewackele einfach nicht!

Beitrag von „Thanandon“ vom 23. Mai 2006 um 15:18

Früher alleine immer Sport Modus.

Mit Familie immer Comfort Modus.

Mit Eric immer Off Road Modus. 😄

Beitrag von „Porto“ vom 23. Mai 2006 um 23:58

Bei Comfort und Auto hat das Fahrwerk die selbe Höhe. Comfort ist insgesamt lediglich weicher und federt auch tiefer durch.

In jeder der drei Einstellungen ist die Straffheit nicht konstant, sondern richtet sich auch nach den Straßen- und Fahrgegebenheiten.

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 24. Mai 2006 um 15:43

Mein Dicker ist auf AUTO gestellt, manchmal auf SPORT, nie auf Comfort. 😄

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. Mai 2006 um 18:51

█ Zitat von darkdiver

...Optisch finde ich sollte er aussehen wie ein SUV was er auch ist 😄

Viele Grüße Eric

Stimme ich zu.

Ich habe den Dicken eigentlich immer auf Comfort.

Wenn schon das Geld für die Luftfederung ausgegeben worden ist, dann sollte man das "Gleiten können" auch nutzen.

Aber - Jeder ist seines eigenen Chef.

Beitrag von „metagross“ vom 25. Mai 2006 um 12:04

morgen,

die dämpfereinstellung hat doch nichts mit der höhe zu tun.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 25. Mai 2006 um 12:07

Zitat von metagross

morgen,

die dämpfereinstellung hat doch nichts mit der höhe zu tun.

Hääää...?

Bei der Luftfederung schon!

Beitrag von „metagross“ vom 25. Mai 2006 um 12:11

ist doch egal ob comfort, auto oder sport. die höhe wird doch am offroad drehschalter verstellt. zb. lademodus, oder normal, oder auch offroad.

liege ich da total falsch 😊 😊

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Mai 2006 um 12:54

Zitat von metagross

ist doch egal ob comfort, auto oder sport. die höhe wird doch am offroad drehschalter verstellt. zb. lademodus, oder normal, oder auch offroad.

liege ich da total falsch 😊 😊

bei Dämpfereinstellung SPORT fährt er automatisch immer auf einen niedrigeren Level, in den anderen Einstellungen erst ab einem bestimmten Tempo automatisch.

Versuchs mal im Stand und achte dabei auf die Multifunktionsanzeige im Tacho.

Beitrag von „metagross“ vom 25. Mai 2006 um 13:31

hi burkhard,

ich versuchs gleich mal.

Beitrag von „metagross“ vom 25. Mai 2006 um 14:17

so, habs nun probiert.`

beim einstellen von sport auf comfort, oder auch umgekehrt ändert sich nichts an der fahrzeughöhe. ausschließlich nur über den drehschalter.(ladelavel, normal, oder offroad).

Beitrag von „dschlei“ vom 25. Mai 2006 um 14:21

Dann ist das bei Dir anders als bei mir. In Sport geht meiner merklich tiefer! Das ist so ein Unterschied, dass man es von aussen sehen kann!

Beitrag von „keenumm“ vom 25. Mai 2006 um 14:37

Zitat von dschlei

Dann ist das bei Dir anders als bei mir. In Sport geht meiner merklich tiefer! Das ist so ein Unterschied, dass man es von aussen sehen kann!

ist bei mir auch so, im Sport Modus senkt er sich ab. Im Auto und Comfort Modus gibt es bei der Bodenfreiheit keinen Unterschied.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. Mai 2006 um 14:59

Zitat von metagross

so, habs nun probiert.`

beim einstellen von sport auf comfort, oder auch umgekehrt ändert sich nichts an der fahrzeughöhe. ausschließlich nur über den drehschalter.(ladelavel, normal, oder offroad).

Hallo,
da stimmt was nicht!

Gruß

Beitrag von „dummytest“ vom 25. Mai 2006 um 15:09

Zitat von metagross

so, habs nun probiert.`

beim einstellen von sport auf comfort, oder auch umgekehrt ändert sich nichts an der fahrzeughöhe. ausschließlich nur über den drehschalter.(ladelavel, normal, oder offroad).

Äh..... mal eine "dumme" Frage:

Motor lief ?

Türen waren alle richtig geschlossen ?

vorher stand er auf dem Auto/Comfort-Level ?

.

dann müsstest du was sehen in der MFA.....

mit offenen Türen geht es nicht (ärgert mich auch immer wieder wenn ich in den Ladelevel will und der Beifahrer schon die Tür aufgemacht hat...)

Ansonsten: ich würde sage, da stimmt was nicht !

Beitrag von „metagross“ vom 25. Mai 2006 um 15:17

meint ihr die gelben balken links in der anzeige, oder in der mitte das dämpfersymbol.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 25. Mai 2006 um 17:28



Ich fahre generell im Sportmodus ... habe nämlich keine Luftfederung, sondern einen stahlgederten mit Sportfahrwerk 🤪 mir und anderen T-Fahrern ist aber schon desöfteren aufgefallen, z.b. bei Begegnungen an der Ampel, das meiner viel tiefer ist passt besser zum Bauch 😊

Beitrag von „MemphisStein“ vom 25. Mai 2006 um 17:35

Zitat von metagross

so, habs nun probiert.`

beim einstellen von sport auf comfort, oder auch umgekehrt ändert sich nichts an der fahrzeughöhe. ausschließlich nur über den drehschalter.(ladelavel, normal, oder offroad).

Hallo,

Wenn Du von Sport auf Comfort schaltest, den Motor an, die Türen zu, sollte definitiv der Dicke nach oben wandern, wenn nicht dann aber nichts wie hin zum 😊 .

Der Balken im MFS verändert sich, bzw. die einzelnen Striche werden gelb solange das Fzg hoch oder runterfährt.

Beitrag von „metagross“ vom 25. Mai 2006 um 20:38

hi marc,

meinst du das kleine rädchen in der mittelkonsole ?

hallo andy,

wenn`s danach ginge müßte ich einen tiefergelegten golf fahren:)

Beitrag von „MemphisStein“ vom 26. Mai 2006 um 18:02

Zitat von metagross

hi marc, meinst du das kleine rädchen in der mittelkonsole ?



Exakt dieses.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 27. Mai 2006 um 13:22

Bei mir steht die Luftfederung auf Asphalt immer im "Sport"-Modus (außer auf besonders schlechten Autobahnabschnitten), sobald es auf die Forstwege geht, auf "Comfort" und in den Offroad-Level.

Bernhard

Beitrag von „Porto“ vom 30. Mai 2006 um 23:54

Zitat von AceofspadeS

Bei mir steht die Luftfederung auf Asphalt immer im "Sport"-Modus (außer auf besonders schlechten Autobahnabschnitten), sobald es auf die Forstwege geht, auf "Comfort" und in den Offroad-Level.

Bernhard

Ich fahre auf unbefestigten Wegen hier nicht mehr mit Comfort, weil er dann zu sehr durchfedert und schon mal bei flotter Fahrt unten anstößt.

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 31. Mai 2006 um 16:19

Zitat von Porto

Ich fahre auf unbefestigten Wegen hier nicht mehr mit Comfort, weil er dann zu sehr durchfedert und schon mal bei flotter Fahrt unten anstößt.

Hallo Holger,

da gebe ich Dir prinzipiell Recht. Aber auf unseren Forstwegen, wo die Förster mit ihren POLOs 😄 fahren, kann ich mit dem Touareg im Offroadmodus ruhigen Gewissens die Dämpfer auf Comfort stellen... 🤖

LG

Bernhard

Beitrag von „Porto“ vom 10. Juni 2006 um 16:40

Wenn man im Offroadlevel die Federung auf Sport stellt, wird die Federung dann straffer?
An der Höhe ändert sich jedenfalls nichts.

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Juni 2006 um 18:34

Zitat von Porto

Wenn man im Offroadlevel die Federung auf Sport stellt, wird die Federung dann straffer?

An der Höhe ändert sich jedenfalls nichts.

Das ist, gelinde gesagt, mal eine tolle Frage 🤖🤖🤖
auf die Idee bin ich ja noch gar nicht gekommen 😞

Beitrag von „Porto“ vom 10. Juni 2006 um 19:25

Ich bin deswegen auf die Frage gekommen, weil mir der T im Gelände zu weit durchfedert. Wenn man nicht höllisch aufpasst, knallt er unten auf.

Beitrag von „darkdiver“ vom 10. Juni 2006 um 21:02

natürlich wird der T dann straffer aber er senkt sich auch 2 cm 😊 Also ich denke im offroad Level bleiben ohne Sport und vorsichtig fahren, dann trifft dich ein Loch nicht unvorbereitet und die kannst ohne "durchknallen" fahren 😊

Grüße
Eric

Beitrag von „Porto“ vom 11. Juni 2006 um 22:56

Hallo Eric,

die Absenkung wird aber im Kombiinstrument nicht angezeigt.

Ich muss hier auf manchen Wegen schon sehr langsam fahren, damit er beim Einfedern nicht hin und wieder mal aufschlägt.

Mir war das auch auf dem Geländeparcour in WOB passiert, als ich die Baumstämme überfahren habe. Und das war noch langsamer als langsam.

Aber danke für die Info. die Einstellung werde ich sicherlich jetzt häufiger mal nutzen.

Beitrag von „adke“ vom 18. Juni 2006 um 21:12

Das sind ja sehr "gute" Wege wenn da der T aufsetzt.Diese Art von Schlagloch sollte wohl nicht zu übersehen sein.:D

Beitrag von „Porto“ vom 28. Juni 2006 um 20:00

Zitat von adke

Das sind ja sehr "gute" Wege wenn da der T aufsetzt.Diese Art von Schlagloch sollte wohl nicht zu übersehen sein.:D

Das sind keine Schlaglöcher, das sind die Wege!