

Gemeinsam fahren Rhein-Main --> Bratislava

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 22. Mai 2006 um 11:50

Tach zusammen,

an anderer Stelle im Forum wurde gefragt, ob man nicht gemeinsam nach Bratislava fahren könnte. Also in Kolonne; sieht bestimmt gut aus 😊!!

Meine Frage also:

Wer hat Lust gemeinsam aus dem Rhein-Main Gebiet nach Bratislava zu fahren?

Treffpunkt wäre dann irgendwo auf der A3, bei ca. 850-900km Fahrstrecke am besten vormittags, mit einer Pause vorzugsweise in Österreich, denn da ist der Sprit billiger 👍👍. Dort könnten dann auch noch mehr "Dicke" dazukommen.

DVD Navi geht ja wohl nur bis zur slowakischen Grenze, aber die letzten km kriegen wir denke ich zur Not auch ohne hin?????

Was haltet Ihr davon????

Jens

Beitrag von „darkdiver“ vom 22. Mai 2006 um 12:06

Das ist sicherlich eine Super Idee.... Denkt aber bitte daran offiziell ist Kolonne-Fahren in Good Old Germany nicht gerne gesehen und eigentlich meldepflichtig, aber wenn sich die Dicken so treffen, rein zufällig ist das sicherlich nicht so das Problem 😊

Ich werde leider schon dort sein wenn ihr aufbrecht. Das Orgateam wird mindestens ein Tag vor euch in Bratislava sein um euch entsprechend zu empfangen 🙌

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Sittingbull“ vom 22. Mai 2006 um 12:11

Hallo zusammen,

da wäre ich gerne auch mitgefahren, aber wie Eric schon geschrieben hat, reist das Orga-Team schon früher an. Vielleicht könnt ihr ja so ca. alle 200 km einen Pausenpunkt zu bestimmter Zeit festlegen, wo sich dann wieder welche anschliessen können.

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „jemy“ vom 22. Mai 2006 um 12:15

Kollone fahren sieht schon sehr gut aus, aber mir ist auch aufgefallen, das Kollone fahren über so einem großen Zeitraum sehr anstrengend ist. 🤖

Davon bekommen wir in Bratislava bestimmt noch genug. ☀️

Beitrag von „dali22“ vom 22. Mai 2006 um 12:16

Hallo,

also das südliche Rhen-Main Gebiet wird sicherlich zufällig 🤖 auf die anderen Touaregs aufschließen (zumal mein CD Navi schon in Österreich aufhört zu funktionieren 😄)

Gruß

Yon

Beitrag von „Joachim“ vom 30. Mai 2006 um 08:35

Hab mal bei Ryanair auf die Preise geschaut. Da gibts Flüge für sage und Schreibe 0,01 Euro. Da lohnt sich eigentlich die gemütliche Anreise mit dem Flieger

Beitrag von „Thanandon“ vom 30. Mai 2006 um 10:35

Angebot Bratislava von Sonntag aus der FAZ: 10,00€!!!

Wir fliegen!

:trinken

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Mai 2006 um 12:04

Hallo,

ist das nun ein Touareg-Treffen oder eine Airbus-Veranstaltung?

Gruß

Beitrag von „Joachim“ vom 30. Mai 2006 um 12:15

Hannes,

wer sagt denn, daß wir ohne Touareg kommen. Im Flieger ist doch genug Platz dafür und es kostet mich pro kg nur 0,60 Euro.

Also Fliegen und den Touareg mitnehmen, daß heißt dann nicht Rail-and-drive sondern Fly-and-Drive



Zitat von dreyer-bande

Hallo,

ist das nun ein Touareg-Treffen oder eine Airbus-Veranstaltung?

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. Mai 2006 um 12:28

Zitat von Joachim

Hannes,
wer sagt denn, daß wir ohne Touareg kommen. Im Flieger ist doch genug Platz dafür
und es kostet mich pro kg nur 0,60 Euro.

Also Fliegen und den Touareg mitnehmen, daß heißt dann nicht Rail-and-drive sondern
Fly-and-Drive



Hallo,
mal eben nachgerechnet, das sind beim R5 bei 2284 kg Leergewicht nur 1370,40 Euro.
Da kann man nicht meckern! :D

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Mai 2006 um 13:11

Hallo zusammen,

man sollte nur bedenken, dass die Veranstaltung nicht nur im Werk stattfindet, sondern auch
einige Ausfahrten etc. beinhaltet. Also Mobilität ist gefragt 📞👤

Grüße von Stephan 📞👤

Beitrag von „Dieter131“ vom 30. Mai 2006 um 13:31

Zitat von Joachim

Hannes,

wer sagt denn, daß wir ohne Touareg kommen. Im Flieger ist doch genug Platz dafür und es kostet mich pro kg nur 0,60 Euro.

Also Fliegen und den Touareg mitnehmen, daß heißt dann nicht Rail-and-drive sondern Fly-and-Drive



Hallo Joachim,

d.h. Du bist bei einem der Couriere in Köln (?), denn sonst wüsste ich keinen Carrier, der BTS mit Frachtern bedient und dann noch ohne Minimum von 5700,- kg für 2 Positionen im Maindeck. Das ist super ! Hier stimmt (zumindest für Dich) das Preis/Leistungsverhältnis:D

Gruß

Dieter 

Beitrag von „Joachim“ vom 30. Mai 2006 um 13:51

Das war natürlich alles Quatsch.

... aber ich exportiere sehr viel und habe gute Frachtraten bei Dachser, Häring, DFDS, Schenker und anderen.

Nach Südost-Asien bezahle ich 85 Cent pro Kilo und das ist schon gut.

Nach Bratis werde ich aber mit meinem Auto anreisen.

Nach dem Moto für meinen T: back to the roots

Ich hoffe man trifft sich mit einigen auf der Bahn.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 30. Mai 2006 um 14:16

Zitat von Joachim

Nach Südost-Asien bezahle ich 85 Cent pro Kilo und das ist schon gut.

+ security charge 0,12 + fuel charge 0,45 so billig ist das auch nicht 😊


Beitrag von „Dieter131“ vom 30. Mai 2006 um 14:26

Zitat von Mean-Andi

+ security charge 0,12 + fuel charge 0,45 so billig ist das auch nicht 😊

Hallo Andi,
ist zwar OT, aber zum heutigen Datum:
Security-surcharge: 0,15
Fuel 0,60

Gruß

Dieter (13° und keine )

Beitrag von „dammax“ vom 17. Juni 2006 um 09:37

Würde mich auch gerne dranhängen an die kolonne - strecke nürnberg - passau - wien - irgendwo da auf dem weg . wer ist da der ansprech und koordiniert das ein wenig ?
Joachim

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 18. Juni 2006 um 10:39


Hallo!

Da ich mit dem Thema angefangen habe, fühle ich mich auch ein wenig in der Verantwortung zwecks Orga.

Da ich aus FFM fahre, und es ca. 800km bis Bratislava sind, dachte ich an eine Abfahrt so gegen 9:00Uhr.

Nach Nürnberg sinds dann wohl so 2 bis 2 1/2 Std. ????

Genaueres würde ich posten wenn ich meinen Terminkalender für August ausgefüllt habe.

Grüße aus dem  igen Taunus. :):):)

Jens

Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Juni 2006 um 13:45

Hallo zusammen,

wir erwarten euch ab 15:00 h, dann sind die Zimmer bezug fertig. Im Konvoi schafft ihr bestimmt nicht mehr als 100 km/h im Schnitt, da würde ich in Fra/Main schon etwas früher losfahren.

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Thanandon“ vom 18. Juni 2006 um 15:06

Konvoi fahren ist auch ziemlich anstrengend!
Ansonsten klasse Idee!

Beitrag von „T-RACK“ vom 18. Juni 2006 um 15:54

Hallo Jens,
ich bin dabei!
Gruß
Chris

Beitrag von „McTruck“ vom 9. August 2006 um 21:50

Zitat von TDI-Driver

Hallo!

Da ich mit dem Thema angefangen habe, fühle ich mich auch ein wenig in der Verantwortung zwecks Orga.

Da ich aus FFM fahre, und es ca. 800km bis Bratislava sind, dachte ich an eine Abfahrt so gegen 9:00Uhr.

Nach Nürnberg sinds dann wohl so 2 bis 2 1/2 Std. ????

Genaueres würde ich posten wenn ich meinen Terminkalender für August ausgefüllt habe.

Grüße aus dem  igen Taunus. :):):)

Jens

Alles anzeigen

Hi Jens,

nett, dass Du ein bisschen organisieren wirst. Wenn wir uns dann auch noch "anhängen" dürfen, wäre das toll. Also plane uns bitte mit ein.

Zeitlich sollten wir uns vielleicht ein bisschen früher aufmachen. In Österreich ist strenge Geschwindigkeitskontrolle.

Ich habe früher bis Wien immer so um die 7 Std. benötigt, tief geflogen und ohne große Pausen. Da ich einen V6-Benziner fahre, werde ich auch eher eine Tanke anfahren müssen als der Rest

der Truppe. Na, wird schon! Wir freuen uns!

Aus dem Mainspitz-Dreieck grüßt

der Mac

Beitrag von „Kalli“ vom 9. August 2006 um 22:01

wir wollen am 24.08. so um 9:00 in Herzogenaurach los. Wir fahren über Nürnberg, Passau, Wien nach Bratislava.

Gemeinsam fahren wird nicht drin sein, oder will einer seinen Touareg unter 5 Liter bringen:D

Wer uns überholt kann ruhig mal winken. Wir sind immer auf der rechten Spur mit ca 100km/h unterwegs:-))

Miniaturansicht

angehängter

Grafiken [https://www.touareg-](https://www.touareg-freunde.de/forum/attachme...8&stc=1&thumb=1)

[freunde.de/forum/attachme...8&stc=1&thumb=1](https://www.touareg-freunde.de/forum/attachme...8&stc=1&thumb=1)

Beitrag von „dammax“ vom 10. August 2006 um 08:41

Hi, möchte mich in Nürnberg (auf der A9) anhängen. Am einfachsten wäre doch der Austausch von Handnummern - dann kann man sich zusammenschließen und auf der Autobahn abpassen.

Joachim

Beitrag von „Joachim“ vom 10. August 2006 um 09:19

Zitat von McTruck

Hi Jens,

nett, dass Du ein bisschen organisieren wirst. Wenn wir uns dann auch noch "anhängen"

dürfen, wäre das toll. Also plane uns bitte mit ein.

Zeitlich sollten wir uns vielleicht ein bisschen früher aufmachen. In Österreich ist strenge Geschwindigkeitskontrolle.

Ich habe früher bis Wien immer so um die 7 Std. benötigt, tief geflogen und ohne große Pausen.

Da ich einen V6-Benziner fahre, werde ich auch eher eine Tanke anfahren müssen als der Rest der Truppe. Na, wird schon! Wir freuen uns!

Aus dem Mainspitz-Dreieck grüßt

der Mac

Alles anzeigen

Hört sich gut an. Wir werden dann warscheinlich gegen halb 8 losfahren und so um 9 in FFM sein.

[tdi](#) Driver

dann lesen wir den Mäckes unterwegs auf.

Wir sollten uns mal die Route ansehen und irgendwo Punkte setzen, wo Leute zustoßen können.

BSPL: FFM, Nürnberg Kreuz A6/A3, Regensburg A3/A93, Linz A1/A8, südlich Wien A4/B9

Wenn man mit dem Navi plant, ist es schon sehr genau und wir könnten so hier schon posten, wann wir überall eintreffen. So kann jeder entscheiden, wann er zustößt und ob er will.

Vor allen Dingen könnten die Leute, die es nicht an einen Punkt schaffen, Gas geben um am nächsten Punkt zu zustoßen.

Was meint Ihr ?

Beitrag von „T-RACK“ vom 14. August 2006 um 16:17

Zitat von Joachim

Hört sich gut an. Wir werden dann warscheinlich gegen halb 8 losfahren und so um 9 in FFM sein.

[tdi](#) Driver

dann lesen wir den Mäckes unterwegs auf.

Wir sollten uns mal die Route ansehen und irgendwo Punkte setzen, wo Leute zustoßen können.

BSPL: FFM, Nürnberg Kreuz A6/A3, Regensburg A3/A93, Linz A1/A8, südlich Wien A4/B9
Wenn man mit dem Navi plant, ist es schon sehr genau und wir könnten so hier schon
posten, wann wir überall eintreffen. So kann jeder entscheiden, wann er zustößt und ob
er will.

Vor allen Dingen könnten die Leute, die es nicht an einen Punkt schaffen, Gas geben
um am nächsten Punkt zu zustoßen.

Was meint Ihr ?

Hallo Joachim,
dann lass uns doch so gegen 9:00 in der Nähe von Frankfurt treffen.
Gruß
Chris

Beitrag von „Joachim“ vom 14. August 2006 um 16:32

Zitat von T-RACK

Hallo Joachim,
dann lass uns doch so gegen 9:00 in der Nähe von Frankfurt treffen.
Gruß
Chris

Wird gemacht Chris.
Ich schick dir meine Handy Nummer per PN.

Dann meld ich mich und wir treffen uns in der Umgebung von FFH die irgendwo in etwa auf der
Strecke liegt.

Soll ich Brötchen mitbringen ? 😄

Beitrag von „Kalli“ vom 14. August 2006 um 23:35

Zitat von Joachim

Soll ich Brötchen mitbringen ? 😄

Wenn Ihr noch ein Stückchen weiter fahrt, laden wir euch auf einen frisch gebrühten Kaffee in unserem Womo ein - irgendwo auf einem Rastplatz zwischen Nürnberg und Passau.

Also lasst den V6 glühen damit ihr uns noch vor der Grenze erwischt:-))

Gruß

Andreas

Beitrag von „Joachim“ vom 15. August 2006 um 08:16

Zitat von Kalli

Wenn Ihr noch ein Stückchen weiter fahrt, laden wir euch auf einen frisch gebrühten Kaffee in unserem Womo ein - irgendwo auf einem Rastplatz zwischen Nürnberg und Passau.

Also lasst den V6 glühen damit ihr uns noch vor der Grenze erwischt:-))

Gruß

Andreas

Dann schmeiß schon mal die Kaffeemaschine an. Ich nehm 2 Stückchen Zucker. Roswitha trikt schwarz. 🍷🍷

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 20. August 2006 um 14:36

Hallo zusammen,

leider haben sich meine Pläne etwas geändert. Der Familienvorstand (meine Frau) möchte gerne Freunde in Ö-reich besuchen. Daher werden wir schon am Dienstag aufbrechen. Treffe Euch alle dann am Do. im Hotel.:trinken

Hoffe Ihr kriegt das mit dem gemeinsam fahren trotzdem hin.:D

Vielleicht geht ja sonst was auf dem Rückweg.:)

Bis bald und gute Fahrt wünscht

Jens

Beitrag von „Jens1610“ vom 20. August 2006 um 22:22

Hallo,

wir möchten uns gerne an eure Kolonne dranhängen. Komme aus Richtung Leipzig/Bayreuth auf der A9 und würde dann irgendwo auf der A3 auf euch warten.

Mit Handy ist sicherlich die Kommunikation kein Problem.

Gruß von Jens aus Sachsen

Beitrag von „dali22“ vom 21. August 2006 um 09:15

Liebe Kollegen,

wir werden aus Darmstadt etwas früher abfahren (7 oder 8 Uhr). Da unsere Tochter auch mit dabei ist, werden wir sicher häufiger Pausen machen und Kolonne fahren von Anfang an wäre zu stressig.

Ich hoffe ihr alle habt die Kontaktliste von Stephan dabei: Einfach das Nummernschild des gesichteten Touaregs checken und dann "Freund oder Feind" 😄 . So könnte auch ganz spontan eine Kolonne entstehen...

Gruß

Yon

Beitrag von „jemy“ vom 21. August 2006 um 21:01

█ Zitat von Jens1610

Hallo,

wir möchten uns gerne an eure Kolonne dranhängen. Komme aus Richtung Leipzig/Bayreuth auf der A9 und würde dann irgendwo auf der A3 auf euch warten.
Mit Handy ist sicherlich die Kommunikation kein Problem.

Gruß von Jens aus Sachsen

Hallo Jens,

ich habe gerade festgestellt das wir von dir noch keine Handynummer und Kfz-Kennzeichen haben.

Das wäre bestimmt sehr hilfreich beim kommunizieren. 😬😬

Beitrag von „Jens1610“ vom 22. August 2006 um 22:18

Hallo Jemy,

meine Kennzeichen lautet DZ-JM 38. Auf der Heckscheibe groß die Internetadresse des Touareg-Vereins.

Wir werden uns so ca. ab 12:00 Uhr auf der BAB 3 in Richtung Passau bewegen. Wenn bis Nürnberg die A9 frei ist.....

Gruß bis Donnerstag von Jens

Wäre schön auch deine H-Nummer zu bekommen um sich bei Behinderungen melden zu können.

Beitrag von „Joachim“ vom 23. August 2006 um 14:27

Ich denke, alle haben die Liste bekommen (die sie haben wollten).

Ich fahr ca. 7:15 von der A4 Ecke Gummersbach los über A45 und nach dem Bad Homburger Kreuz treffe ich mich mit T-Rack an der Raststätte Spessart gegen ca. 9:15 Uhr

Wer irgendwo dazwischen zustoßen will - gerne.

Von da ab gehts in Richtung München über Würzburg und Nürnberg

Passt bitte auf den Kalli auf. Nicht daß Ihr den Wohnwagen von der Straße schupst. 😊