

Regensensor nervt, Wischer immer HIGHSPEED

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 19. Mai 2006 um 15:43

Hallo zusammen,
hat jemand Erfahrung/Tipps zum Regensensor? Bei mir geht der Wischer immer in max. Geschwindigkeit wenns ein bisschen doller regnet. Intervall erlebe ich nur bei leichtem Nieselregen. Der "Freundliche" hat den Sensor schon mal resettet, ein bisschen Wasser auf die Scheibe geschüttet (ist dabei dann auch schön naß geworden => Wischer Highspeed :D) und meinte dann ich sollte es mal weiter beobachten. Andere Marken können das mit dem Sensor besser!

Immer schön sauber bleiben!
Jens

Beitrag von „sel4s“ vom 19. Mai 2006 um 15:49

hallo,

kannst Du doch am Wischerhebel vorne mit dem Drehschalter regeln !!

Bei mir gehts gut !!

Gruß Sel4s

Beitrag von „MemphisStein“ vom 19. Mai 2006 um 16:00

Ich glaube mein Regensensor spinnt manchmal auch etwas.

Er wischt und wischt, obwohl ich das so von Hand nicht stark machen würde. Wenn ich dann kurz die Empfindlichkeit hoch und wieder runter stelle, bekommt er es besser hin.

Aber vielleicht bild´ich mir das auch bloß ein. 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 19. Mai 2006 um 19:52

Zitat von MemphisStein

Wenn ich dann kurz die Empfindlichkeit hoch und wieder runter stelle, bekommt er es besser hin.

Aber vielleicht bild´ich mir das auch bloß ein. 🤔

Nein, Nein, das war der Grund, warum ich beim 2. keinen Regensensor mehr bestellt habe... Ich hatte genau die gleichen Symptome.

Dafür knarren jetzt die Wischer wie verrückt 😞, aber das kann ja wohl kaum am fehlenden Sensor liegen.... 🚗

Beitrag von „Franks“ vom 19. Mai 2006 um 20:23

Der Touareg ist jetzt mein 4. VW mit Regensensor und ich hatte noch nie Probleme mit der Funktion. Wichtig ist aber, dass die Scheibe zumindest im Bereich des Sensors absolut sauber ist, auch frei von Schlieren und irgendwelchen Rückständen des Reinigungsmittels. Der Sensor arbeitet im Infrarotbereich und ‚sieht‘ so noch ganz andere Verunreinigungen als man mit dem Auge erkennen kann.

Gruß,

Frank

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 19. Mai 2006 um 20:24

Bei mir keine Probleme. Bei mir wurde zwischenzeitlich ja der Licht-/Regensensor ausgewechselt (weil das Licht nicht an- bzw. ausging). Sowohl vorher, als auch nachher wischt der Wischer perfekt. Der einzige Unterschied zwischen neu und alt ist, dass er nun von allein anfängt zu wischen und vorher immer einmal aus und wieder eingeschaltet werden musste (die

Vor- und Nachteile hatten wir ja hier schon mal ausführlichst besprochen).

Du kannst also davon ausgehen, das bei dir was nicht stimmt. Vielleicht sollte auch mal der Sensor getauscht werden.

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 19. Mai 2006 um 22:11

war bei meinem Gewandelten auch Reset nutzt nix ,rausreißen neuen einbauen .

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Mai 2006 um 11:22

Hallo,

wie Thomas TDI schon ausführt: bei Dir stimmt etwas nicht!

Bei mir wurde auch der Sensor wegen der Lichproblematik gegen den modifizierten getauscht.

Die Geschwindigkeit regelst Du normalerweise über das Räderad am Wischerhebel.

Bei zunehmender Geschwindigkeit erhöht sich natürlich auch die Wischintensität.

Gruß

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 20. Mai 2006 um 11:33

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

wie Thomas TDI schon ausführt: bei Dir stimmt etwas nicht!

Bei mir wurde auch der Sensor wegen der Lichproblematik gegen den modifizierten getauscht.

Die Geschwindigkeit regelst Du normalerweise über das Räderad am Wischerhebel.
Bei zunehmender Geschwindigkeit erhöht sich natürlich auch die Wischintensität.

Gruß

Moin,

wie bekannt, bin ich ja seit gestern frisch-gebackener Besitzer (M)eines KONG!

Die Heimfahrt führte über einen verregneten Spessart und ich kann der Funktionsfähigkeit von Regensensor und Wischer nichts schlechtes nachsagen - alles Astmuff 😊😊😊

Hier schiff't´s im Moment kleine Hunde und daher kommen die Foddos dann später - ehrlich!

Beitrag von „T-V8“ vom 21. Mai 2006 um 11:19

Hallo zusammen,

Ich habe ähnliche Probleme. Bei mir wurde der Sensor gewechselt, nach dem nichts mehr so funktioniert hatte, wie es sollte. Jetzt funktioniert es, aber sehr sensibel. In der niedrigsten Empfindlichkeitsstufe geht der bei Nieselregen auf dauerwischen und ab 100 auf die schnellste Stufe. Würde ich das manuell machen, hätte ich ca. 1 mal in der Minute einmal gewischt. Werd nochmal zur Werkstat fahren, vielleicht kann man die Empfindlichkeit runterregeln. Ansonsten fliegt bei mir die Sicherung raus, dann verhält sich das Teil wie eine manuelle Intervallschaltung.

viele Grüße
Marcel

Beitrag von „tthom“ vom 21. Mai 2006 um 15:48

Zitat von T-V8

Hallo zusammen,

Ich habe ähnliche Probleme. Bei mir wurde der Sensor gewechselt, nach dem nichts mehr so funktioniert hatte, wie es sollte. Jetzt funktioniert es, aber sehr sensibel. In der niedrigsten Empfindlichkeitsstufe geht der bei Nieselregen auf dauerwischen und ab 100 auf die schnellste Stufe. Würde ich das manuell machen, hätte ich ca. 1 mal in der Minute einmal gewischt. Werd nochmal zur Werkstat fahren, vielleicht kann man die Empfindlichkeit runterregeln. Ansonsten fliegt bei mir die Sicherung raus, dann verhält sich das Teil wie eine manuelle Intervallschaltung.

viele Grüße
Marcel

Kann man das mit ziehen einer Sicherung deaktivieren? Ich hätte gerne das Rad am Wischerarm wie an meinem alten Audi. da stellte man einfach die gewünschte Intervall-Geschwindigkeit ein. Der Wischer machte immer genau das, was ich wollte. Das waren noch Zeiten.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Mai 2006 um 19:46

Zitat von tthom

Kann man das mit ziehen einer Sicherung deaktivieren? Ich hätte gerne das Rad am Wischerarm wie an meinem alten Audi. da stellte man einfach die gewünschte Intervall-Geschwindigkeit ein. Der Wischer machte immer genau das, was ich wollte. Das waren noch Zeiten.

Gruß
Thomas

Na, das geht aber bei Touareg auch!

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Mai 2006 um 21:38

Zitat von Thomas TDI

Na, das geht aber bei Touareg auch!

Thomas

Ich werde hier noch zum Ja-sager.
Jedenfalls sehe ich dies auch so!

Gruß

Beitrag von „tthom“ vom 21. Mai 2006 um 21:40

Zitat von dreyer-bande

Ich werde hier noch zum Ja-sager.
Jedenfalls sehe ich dies auch so!

Gruß

Und wie stellt man das ein?

Ich dachte man kann damit nur die Empfindlichkeit den Regensors einstellen. Aber irgendwie wischt es bei mir nie wirklich so wie ich es will.

Gruß

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 21. Mai 2006 um 21:50

Zitat von tthom

Und wie stellt man das ein?

Ich dachte man kann damit nur die Empfindlichkeit den Regensensors einstellen. Aber irgendwie wischt es bei mir nie wirklich so wie ich es will.

Gruß

Thomas

Die Einstellung ist mit und ohne Regensensor analog. Entweder man ändert die Taktfrequenz direkt (ohne Regensensor), oder indirekt über die Empfindlichkeit des Sensors. Sollte das bei dir keinen Erfolg bringen, würde ich mal die Werkstatt aufsuchen.

Thomas

Beitrag von „tthom“ vom 21. Mai 2006 um 21:57

Zitat von Thomas TDI

Die Einstellung ist mit und ohne Regensensor analog. Entweder man ändert die Taktfrequenz direkt (ohne Regensensor), oder indirekt über die Empfindlichkeit des Sensors. Sollte das bei dir keinen Erfolg bringen, würde ich mal die Werkstatt aufsuchen.

Thomas

Genau das kann ich auch einstellen.

Der Regensensor nervt nur ein wenig und deshalb hätte ich ihn gerne überbrückt. Entweder der Wischer wischt zu schnell oder unnötig über die Scheibe, oder er reagiert erst sehr spät.

ich würde das lieber selber einstellen können. Die Empfindlichkeit kann ich aber schon einstellen, funktioniert nur leider nicht so, wie ich mir das vorgestellt habe.

Gruß

Thomas

Beitrag von „T-V8“ vom 21. Mai 2006 um 23:05

Hallo zusammen,

wenn man die Sicherung zieht, funktioniert nur die Automatik nicht mehr und man kann mit dem Drehregler manuell die Intervalle einstellen, so, wie man es von früher kennt. Das ganze hat aber den Nachteil ,dass auch die Lichtautomatik damit betroffen ist. Das heißt also, mit dem Ziehen der Sicherung funktioniert der Regensensor und Lichtsensor nicht mehr. Alles muss dann von Hand geregelt werden.

viele Grüße

Marcel

Beitrag von „MemphisStein“ vom 22. Mai 2006 um 17:52

Zitat von tthom

....Ich hätte gerne das Rad am Wischerarm wie an meinem alten Audi. da stellte man einfach die gewünschte Intervall-Geschwindigkeit ein. Der Wischer machte immer genau das, was ich wollte. Das waren noch Zeiten.

Gruß Thomas

Das war ja auch ein Audi!



Beitrag von „dummytest“ vom 22. Mai 2006 um 20:42

Zitat von T-V8


Hallo zusammen,

wenn man die Sicherung zieht, funktioniert nur die Automatik nicht mehr und man kann mit dem Drehregler manuell die Intervalle einstellen, so, wie man es von früher kennt. Das ganze hat aber den Nachteil ,dass auch die Lichtautomatik damit betroffen ist. Das heißt also, mit dem Ziehen der Sicherung funktioniert der Regensensor und Lichtsensor nicht mehr. Alles muss dann von Hand geregelt werden.

viele Grüße

Marcel

Das würde dann ja bedeuten: ich setze einen Schalter dazwischen und habe dann die Wahl zwischen sensorgesteuerter und manuell bedienter Intervallschaltung...?

Das wäre dann ja sogar eine echte Verbesserung... 

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Mai 2006 um 23:12

Hallo,

die Sensoren scheinen wie die Lichtsensoren eine gewisse Serienstreuung zu haben, beim Zweiten reagieren beide besser als beim Ersten..?

Beitrag von „Olaf“ vom 29. Mai 2006 um 17:27

Bin seit letzter Woche einer der Ersten, denen im Rahmen eines Werthaltigkeitssteigerungsprogrammes (ich glaube so nennt das VW) sämtliche Steuerungsgeräte neu bespielt wurden. Unter anderem wurde auch Regensensor und Lichtsensor neu bespielt. Beide sind jetzt ein wenig unempfindlicher geworden, was beim Regensensor gut ist, jedoch beim Licht leider dazu geführt hat, dass man die Instrument kaum noch ablesen kann, bevor sich das Licht einschaltet.

Besten Gruß

OLaf

Beitrag von „Karl-Friedrich“ vom 21. September 2013 um 13:29

[Zitat von T-V8](#)

Hallo zusammen,

wenn man die Sicherung zieht, funktioniert nur die Automatik nicht mehr und man kann mit dem Drehregler manuell die Intervalle einstellen, so, wie man es von früher kennt. Das ganze hat aber den Nachteil ,dass auch die Lichtautomatik damit betroffen ist. Das heißt also, mit dem Ziehen der Sicherung funktioniert der Regensensor und Lichtsensor nicht mehr. Alles muss dann von Hand geregelt werden.

viele Grüße

Marcel

Die Frage, wo befindet sich die Sicherung. Wer kann dazu genau Auskunft geben ?

Beitrag von „Janni“ vom 29. Oktober 2014 um 16:54

[Zitat von Karl-Friedrich](#)

Die Frage, wo befindet sich die Sicherung. Wer kann dazu genau Auskunft geben ?

Hi,

ich greife den alten Fred nochmal auf und möchte auch nach der Sicherung für den Regensensor bzw dessen Steuergerätes fragen.

T1, BJ2005, V10

Weiss jemand welche das ist?

Beitrag von „Darragh“ vom 29. Oktober 2014 um 22:21

Zitat von Janni

Hi,
ich greife den alten Fred nochmal auf und möchte auch nach der Sicherung für den Regensensor bzw dessen Steuergerätes fragen.

T1, BJ2005, V10

Weiss jemand welche das ist?

Hallo Janni

Leider kann ich es nur für den TI-V6-BJ06 zuverlässig sagen, jedoch denke ich, das die Belegung der Sicherungen annähernd identisch sein dürften.

- Der Regensensor (G397) hat die Sicherung **B7** (B= Sicherungsträger Fahrerseite)
- Der Wischermotor **B8**
- Sicherung vom Steuergerät für den Wischermotor (J400) weiß ich leider nicht.

Beitrag von „Janni“ vom 30. Oktober 2014 um 11:13

Hallo Darragh,
danke für die Info, ich werde mal schauen, ob das bei mir zutrifft. 🙌
Kann die Sicherungen ja mal ziehen und ausprobieren.