

Touareg Zubehörlieferanten?

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 16. Mai 2006 um 23:04

Habe mal eine Liste von Herstellern gesehen, in der aufgeführt war, wer welche Teile für den Touareg fertigt. 😞

Kann mir da jemand weiterhelfen, mit SUCHE war ich leider nicht erfolgreich.;

Beitrag von „andreas“ vom 16. Mai 2006 um 23:17

Kraftstoffversorgung: Siemens VDO

Luftfederung: Continental Teves

Verkabelung: Dura Autom. Plettenberg

Scheibenwascher: Siemens VDO

Soundsystem: Bosch

Zentralverriegelung: Siemens VDO

Scheibenwischer: Bosch

Einparkhilfe: Bosch

Wagenheber: ThyssenKrupp Bilstein

Achsgetriebe: ZF Deutschland

Glas: Saint Gobian Sekurit

Batterie: Johnson Controls

Kardanwelle: GKN Driveline

Kraftstoffpumpe: LuK Schaeffler

Seitenspiegel: Schefenacker

Kombiinstrument: Bosch

Navigationssystem: Bosch

Elektr. Sitzversteller: Brose Coburg

Sonnendach: Webasto

Radlager: FAG Kugelfischer

Achsen: ThyssenKrupp Automotive D.

Lenkrad: TRW

Radio, Alarm, Heizung, Klima: Delphi

Airbag-Steuergerät: Bosch

Verteilergetriebe: New Venture Gear D.

Sitze: Johnson Controls

Karosserieteile: Dura Autom. Bratislava

Decklacke: DuPont Bratislava

Innenkotflügel: ThyssenKrupp GB

Starter: Bosch

Türsysteme: Brose Bratislava

Getriebelager: ThyssenKrupp Automotive D.

Schaltgetriebe: ZF Deutschland

Automatikgetriebe: Aisin Japan

Lenksäule: ThyssenKrupp Automotive D.

Nockenwelle, Kurbelwelle: ThyssenKrupp Automotive D.

Motormanagement: Bosch / Siemens VDO

Einspritzung: Bosch

Nockenwellenantrieb: FAG Kugelfischer

Frontmodul: Hella Behr Platic Omnium

Xenon: Valeo

Klimakondensator: Behr Frankreich

Schläuche: ContiTech

Ölkühler: Behr Deutschland

Kühler: Behr Slowakei

Turbolader: Borg Warner (V6TDI)

Generator: Delphi

ESP: Continental Teves

Bremsen: Continental Teves

Reifendruckkontrolle: Beru

Lenkung, Servotronic: ZF-Lenksysteme

Antriebsflansche: ThyssenKrupp Automotive D.

Längslenker: ThyssenKrupp Automotive D.

Gruß
andreas

Beitrag von „Arndt“ vom 16. Mai 2006 um 23:31

Lagerschale der Querlenker: meine Jungs

Querlenker: TRW France

Beitrag von „FrankS“ vom 17. Mai 2006 um 00:34

Und was genau macht VW 🤖 ? Die schrauben nur die ganzen Teile mehr oder weniger erfolgreich zusammen???

Gruß, Frank

Beitrag von „T-RACK“ vom 17. Mai 2006 um 08:20

Das ist heute im Zeitalter der Globalisierung normal.

Wenn VW alles selbst bauen würde, dürfte unser Touareg deutlich teurer werden - und die Qualität schlechter.

Und auf der Liste von Andreas sind doch noch erstaunlich viele Firmen aus Deutschland - ich hatte da schon viel mehr Korea und China erwartet.

Auch bei den Nobelkarossen mit dem Stern aus Stuttgart ist das nicht anders.

Entscheidend ist das Engeneering, und das macht VW doch wohl (hoffentlich) noch selbst.

Gruß

Chris

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Mai 2006 um 08:41

Die Entwicklung ist eine Kooperation zwischen VW und Porsche. Das bedeutet der Touareg und Cayenne wurden in kleinen Teams gemeinsam entwickelt. Es gibt nur wenige Teile des Fahrzeugs welche alleine bei den einzelnen Marken, also VW oder Porsche geblieben sind. Eines dieser Dinge sind die Motoren.

Wenn ich mir die Liste ansehe, dann sind das schon fast alles hochwertige und gute Lieferanten.

Viele Grüße

Eric

Beitrag von „Arndt“ vom 17. Mai 2006 um 09:37

Zitat von T-RACK

Entscheidend ist das Engeneering, und das macht VW doch wohl (hoffentlich) noch selbst.

Das Engineering wird immer mehr auf die sogenannten TIER 1 Supplier übertragen. Diese erhalten von den Autokonzernen (OEMs) in den meisten Fällen nur noch die Anschlußmaße und

einige wesentliche Funktionskriterien. Der Lieferant ist dann eigenständig für die Konstruktion "seiner" Teile/Baugruppen verantwortlich. Dazu gehört auch die Verantwortung für die Konstruktion und/oder Qualität von weiteren Zulieferprodukten der sogenannten TIER 2 oder TIER 3 Supplier.

Beitrag von „Hagen“ vom 17. Mai 2006 um 11:46

Das heißt aber im Umkehrschluss, dass nicht VW für die Mängel an den verschiedenen Baugruppen verantwortlich ist, sondern der Zulieferer. Vorausgesetzt die Gesamtkonstruktion ist in Ordnung.

Maximal das QMS bei VW wäre dann noch verbesserungswürdig.

Es wird immer auf VW geschimpft. Wäre es nicht richtiger mehr auf die Zulieferer zu schauen (und speziell auf die Elektronikzulieferer)? 🤖

Haut mich! 😄

Beitrag von „andreas“ vom 17. Mai 2006 um 13:40

Dann kaufe ich mir nächstes Mal gleich die Teile einzeln zusammen? 🤖

Den Wagen produziert und verkauft VW, ebenso leisten sie die Garantie! 🤖

VW sucht auch die Zulieferer aus, aber wohl nur auf den Preis und nicht auf die Qualität ausgerichtet, dass zahlen sie dann hinterher wieder drauf, repsektive der Kunde zahlt es mehr. 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „Arndt“ vom 17. Mai 2006 um 14:33

Zitat von andreas

VW sucht auch die Zulieferer aus, **aber wohl nur auf den Preis und nicht auf die Qualität ausgerichtet**, dass zahlen sie dann hinterher wieder drauf, resp. der Kunde zahlt es mehr. 😊

Genau so sieht es aus. Im Endeffekt muß der Zulieferer dann auch noch die Qualitätskosten und schlimmstensfalls einen Rückruf für die kaputt gesparte Konstruktion übernehmen.

Beitrag von „darkdiver“ vom 17. Mai 2006 um 15:20

glaubt mir, im Falle eines Rückrufes, blutet der Lieferant. Da sind ja auch Verträge im Vorfeld verhandelt worden. Unsere Lieferanten dürfen dafür aufkommen 😊

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „Carli“ vom 17. Mai 2006 um 20:14

Die Auswahl der Zulieferer nur nach Preis gilt nur noch bedingt. Mittlerweile haben auch die Automobiler lernen müssen, dass der Zulieferer die Luft zum Leben braucht und nicht ganz ausgequetscht werden kann. Diesbezgl. vollzieht sich ein, wenn auch zögerliches, Umdenken.

Carli

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 18. Mai 2006 um 21:15

@andreas
@Arndt

Danke für die schnelle Antwort....aber wer oder was sind "meine Jungs"?

Beitrag von „Arndt“ vom 18. Mai 2006 um 22:26

Zitat von Touareg_BB

@andreas

@Arndt

Danke für die schnelle Antwort....aber wer oder was sind "meine Jungs"?

Das sind meine Mitarbeiter. Mädels habe ich keine in der Abteilung.

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 18. Mai 2006 um 23:23

Zitat von Arndt

Das sind meine Mitarbeiter. Mädels habe ich keine in der Abteilung.

So detailliert hatte ich die Antwort nicht erwartet. 😄