

Lenkung

Beitrag von „Archi“ vom 16. Mai 2006 um 09:42

Wir sind am Wochenende zu einer Veranstaltung gefahren, aber nicht mehr zurückgekommen: Ich stieg in den Wagen, steckte den Zündschlüssel ein, es gab ein rattendes Geräusch im Bereich der Lenkrades, danach ging nichts mehr: die Anzeige sagte: Lenkung defekt, Werkstatt! Das Lenkradschloß war eingerastet, nichts ging mehr, selbst die Fensterscheiben gingen nicht mehr hoch. Zum Glück habe ich noch die verlängerte Garantie, VW kam sofort, lud den Wagen auf- bis jetzt habe ich noch nichts gehört.

Hat jemand ähnliche Probleme gehabt? Was könnte es sein?

Beitrag von „dschlei“ vom 16. Mai 2006 um 14:19

Zitat von Archi

Wir sind am Wochenende zu einer Veranstaltung gefahren, aber nicht mehr zurückgekommen: Ich stieg in den Wagen, steckte den Zündschlüssel ein, es gab ein rattendes Geräusch im Bereich der Lenkrades, danach ging nichts mehr: die Anzeige sagte: Lenkung defekt, Werkstatt! Das Lenkradschloß war eingerastet, nichts ging mehr, selbst die Fensterscheiben gingen nicht mehr hoch. Zum Glück habe ich noch die verlängerte Garantie, VW kam sofort, lud den Wagen auf- bis jetzt habe ich noch nichts gehört.

Hat jemand ähnliche Probleme gehabt? Was könnte es sein?

Ich hatte bei meinem Ersten etwas ähnliches, nur Schloss das Ding dabei oft nicht ab. Der Schlossring kreiste um die Lenksäule und versuchte die verriegelungsstellung zu finden. Das hörte sich dann an, als ob ein Maschinengewehr in der Lenkradsäule installiert war! Zuerst wurde ein paar Mal versucht das zu justieren, aber das haute nicht hin. Dann wurde das ganze Teil ausgetauscht und danach war Ruhe.

Beitrag von „bell407“ vom 16. Mai 2006 um 16:58

Zitat

Das hörte sich dann an, als ob ein Maschinengewehr in der Lenkradsäule installiert war!

Hmmm  keine schlechte Idee das mit dem MG....

Damit die kleinen grauen Männchen (Ingenieure) solange in schach halten,
bis der Dicke fehlerfrei läuft (kann ja ne Weile dauern)

Christian

Beitrag von „Arci“ vom 17. Mai 2006 um 08:12

Die letzte Erklärung von VW ist: Das Steuergerät hat meinen Zündschlüssel nicht mehr erkannt-
gedacht ich sei ein Einbrecher und dann alles blockiert.

Ich muss sagen, dass hat echt klasse geklappt- nichts ging mehr.

Nun wird die Steuersäule komplett ausgebaut, mal sehen, wie lange das dauert.


Beitrag von „Touareg_BB“ vom 18. Mai 2006 um 22:24


Zitat von Arci

Die letzte Erklärung von VW ist: Das Steuergerät hat meinen Zündschlüssel nicht mehr
erkannt- gedacht ich sei ein Einbrecher und dann alles blockiert.

Ich muss sagen, dass hat echt klasse geklappt- nichts ging mehr.


Nun wird die Steuersäule komplett ausgebaut, mal sehen, wie lange das dauert.

Die Begründung ist echt stark. 

Implantieren die jetzt ein Bild von Dir? 

Beitrag von „Archi“ vom 30. Mai 2006 um 14:58

Übrigens: nachdem die Lenksäule ausgebaut und ersetzt worden ist, das Steuergerät ersetzt und nun wohl alles wieder funktioniert, habe ich heute die Rechnung bekommen: 2100 €, wovon mir 1450€ aus Kulanz ersetzt werden sollen.

Leider weiß mein Freundlicher wieder nicht, dass ich eine Anschlussverlängerung meiner Garantie um 2 Jahre bekommen habe, somit eigentlich gar nicht zahlen muss. Es scheint allerdings wohl wieder so zu laufen, dass ich mich darum kümmern muss..... 

Beitrag von „step“ vom 30. Mai 2006 um 15:09

Wie ist das mit der Anschlussgarantie ,und was kostet das ?

gruss stephan

Beitrag von „Archi“ vom 31. Mai 2006 um 09:17

Ich meine die Anschlussgarantie kostet für 2 Jahre etwa 800 €. Aus diversen Gründen habe ich sie aber gartis bekommen.

Beitrag von „khclp“ vom 14. Februar 2012 um 22:11

Liebe Gemeinde

heute hat es mich auch mal wieder so richtig erwischt.:((15Uhr)

Rote Anzeige "LENKUNG DEFEKT WERKSTATT" 

war gerade nach problemloser Einkaufstour (ca.120km) zu Hause angekommen. Alle Mitfahrer (3) und Einkaufsgüter entladen kurzes Käffcjhen und wollte unseren kleinen Terroristen von der Schule holen, doch der Dicke macht keinen pieps nur die leckere Anzeige. Zündung geht nicht an und somit kann ich auch nicht den Wahlhebel von P auf N stellen, Lenkrad nicht bewegen, tolle Wurst. Einzig Radio und Innenraumbeleuchtung funzt noch.

Hab dann mal meinen 😊 angerufen und der meinte nur oh na toll da muss ich mal sehen wie wir den da weg bekommen, wir haben ja keinen Abschlepper der den Dicken da wegbekommt und wie wir das Getriebe von P auf N kriegen muss ich erstmal nachfragen und in 1,5 Std ist hier keiner mehr das wird dann wohl heute nix mehr 😞

Na toll ich hab dann mal den ADAC angerufen und der kam 1Std später. konnte aber auch nicht helfen extra Powerpack angeschlossen nix beide Schlüssel probiert nix. Er konnte mir dann aber wenigstens noch sagen das es da eine Notentriegelung fürs Getriebe gibt wusste aber auch nicht genau wo die sitzt und hat mir dann ein Abschleppunternehmen geschickt der meinen Dicken nun zum 😊 bringt. Da der Gute Mann aber auch nur alleine war haben wir das erstmal alles auf morgen früh vertagt.

Hat denn evtl einer von euch eine Idee was das nun wieder sein könnte? Denn ich denke mal das ich da wohl beim Freundlichen wieder mit Rat und Tat dabei sein werden darf.

LG Kurt

Beitrag von „alevuz“ vom 15. Februar 2012 um 09:38

Hallo,

Könnte sein das die elektrische Entriegelung (muss ja kompliziert gebaut werden, mechanisch reicht ja beim Treg als zuverlässigen Begleiter on/offroad - nicht 🚗 !!) des Lenkradschlösses defekt ist ? - im "Gelände " hätte ich den Dicken für 15 min stromlos gemacht und gehofft das es damit funktioniert... !

Der ADAC sollte aber schon wissen wie er den Magnetschalter fürs Getriebe aufbekommt, der sitzt unter der Abdeckung für den Wahlhebel wie bei vielen anderen auch.....

SG

Alevuz

Beitrag von „khclp“ vom 16. Februar 2012 um 09:55

UPDATE

Gestern Nachmittag nochmals kurz zum 😊 um zu sehen wie es um den Dicken steht. Fehlersuche war gerade beendet und 2 mögliche Ursachen gefunden

1. Steuergerät (welches aber schon 2008 neu rein musste, da damals mein Kessy probleme machte)

2. Kompletter Lenkstock

Was soll ich sagen geordert wurde nun 2. (ca. 1250€) Der eigentliche Übeltäter hier ist wohl nur der simple Magnetstift der in einem Abrissgehäuse steckt und nicht einzeln getauscht werden kann. Monteur meinte haben wir zur Zeit sehr oft beim Passat ga wurde aber schon etwas verbessert sodass nun einzeln für gute 100€ gewechselt werden kann. Toll hilft mir nicht weiter denn beim Touareg geht nur voller Austausch. 🤔 somit wird das dann wohl wieder richtig teuer denn wir haben ja die elektrische Lenkerstellung und alle Anbauteile müssen ja umgebaut werden. Lieferbar nur über Kassel also etwas mehr Wartezeit.

Hoffe das dann alles wieder gut ist und ich ihn spätestens Samstagmittag wieder habe.

LG Kurt



Beitrag von „khclp“ vom 18. Februar 2012 um 13:18

So er ist wieder zu Hause seit gestern Mittag gemacht wurde wie gesagt Austausch des Lenkstocks Kosten noch ein ?

Lenkstock ca. 1250€ + 10 Stunden Arbeitszeit 🤔

evtl. kann ja mal einer unserer Profies nachschlagen wieviel AW#s es für den Wechsel gibt, erscheint mir etwas hoch mit 10Std

Er läuft nun wieder und das ist wichtig.

LG Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 18. Februar 2012 um 15:30

[Zitat von khclp](#)

Er läuft nun wieder und das ist wichtig.

Hallo Kurt,

halte dir die Daumen, dass die Rechnung überschaubar bleibt 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Beitrag von „khclp“ vom 25. Februar 2012 um 18:55

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Kurt,

halte dir die Daumen, dass die Rechnung überschaubar bleibt 🙌

Grüße von Stephan 🙌

Tja Stephan überschaubar. Liegt dann mal im Ermessen des Betrachters.

Rechnung beläuft sich auf knallige 2042,56€ bin begeistert.

Arbeitspreis 862,34 + Material 854,10 + Steuer 326,12

Muss mal sehn ob ich da nicht noch was am Arbeitspreis machen kann beim Lenkstock gabs ja schon mal 10% Nachlass

Ja die nehmens vom lebendigen

Schönes WE

LG Kurt



Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Februar 2012 um 09:08

[Zitat von khclp](#)

Rechnung beläuft sich auf knallige 2042,56€ ...

Hallo Kurt,

das ist allerdings heftig 🙄

Grüße von Stephan 🙌