

Hab jetzt auch mal nen V6TDI

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Mai 2006 um 16:31

So meine Dicke ist in der Werkstatt zur Entmängelung.
(übrigens scheinen in B nur noch Blinde und Taube in der Endkontrolle zusein)

Also V6TDI

Luft

Leder *würg*

Memorykiste

Kessy

Automatik

DVD Navi

Erster Eindruck :

Die Automatik schaltet wie ein Fahranfänger

Das DVD Navi taugt noch weniger als das mit CD

Kessy ist ganz Lustig ,braucht aber keine Sau
der Motor

nun ja laufruhig und ein schöner satter Klang ,geht recht gut muß aber erst noch meine
Testhügel befahren

Trinksitten hat er allerdings wie ein ganzes Batallion Russen
werde weiter berichten

Beitrag von „tengel“ vom 15. Mai 2006 um 23:41

Zitat von Sandokahn

Das DVD Navi taugt noch weniger als das mit CD

Warum....?

Gruss

Martin

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Mai 2006 um 23:41

Also der V6TDI ist je nach Steigung 10-20 km/h schneller als mein R5 ,ich behaupt aber mit Schaltgetriebe geht er mit Sicherheit noch besser

Beitrag von „Sandokahn“ vom 15. Mai 2006 um 23:49

Zitat von tengel

Warum....?

Gruss

Martin

Weil es immernoch Fehler begeht wo eigentlich keine zumachen sind ,das was geändert wurde ist lediglich die Datenmenge die auf die DVD passt (CD = Deutschland , DVD = fast ganz Europa)
zudem rechnet es sehr Langsam im Vergleich mit meinem PDA ,wenn ich die vorbestimmte Route verlasse.

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 15. Mai 2006 um 23:58

Zitat von Sandokahn

Weil es immernoch Fehler begeht wo eigentlich keine zumachen sind ,das was geändert wurde ist lediglich die Datenmenge die auf die DVD passt (CD = Deutschland , DVD = fast ganz Europa)
zudem rechnet es sehr Langsam im Vergleich mit meinem PDA ,wenn ich die vorbestimmte Route verlasse.

Das kenne ich vom mobilen Navi aber anders. Langsamer und nicht so präzise wie der DVD-Navi im Dicken, beim mobilen Navi von Falk gab's sehr viele Fehler.

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. Mai 2006 um 00:11

Zitat von Touareg_BB

Das kenne ich vom mobilen Navi aber anders. Langsamer und nicht so präzise wie der DVD-Navi im Dicken, beim mobilen Navi von Falk gab's sehr viele Fehler.

Hab nen Clié teilweise mit TomTom und Digimap Software ,ist präzise bis vor die Haustür ,einziges Manko man hat keine Dagmar . 😊😊
Und bevor das Argument Offroadnavi und Lenkwinkel Anzeige kommt dafür Hab ich Fugawi ,und in 2 Jahren Touareg letzteren noch nie gebraucht. 🙄🙄🙄

Beitrag von „Olli911“ vom 16. Mai 2006 um 07:33

Also ich habe in anderen Bereichen über den Multimediakram wirklich genug gemekkert. Aber das DVD Navi ist in jedem Fall besser als jeder PDA. Langsam und unpräzise ist mein PDA. Der Dicke fährt bis vor die Haustür des eingegebenen Ziels.
Da nAvi ist das einzige Highlight an der total überteuerten Analge (Boxen, Soundsystem, DVD Player usw.)

Beitrag von „peter1955“ vom 16. Mai 2006 um 08:04

...also ich habe in unserem Zweitauto (POLO) ein TomTom 700 drin und das Teil ist einfach nur SUPER !!!

Hatte sie alle ausprobiert, aber TT sind die Besten, aber auch die teuersten!

Aber der TT ist halt auch mit Freisprecheinrichtung über BLUETOOTH - daher relativiert sich wieder der höhere Preis!

Und wenn ich in den Urlaub fahre (Europa) dann habe ich das Teil im Handgepäck und denn im Leihwagen - keine Karten mehr und die ewige Sucherei, alles entfällt!

Früher hatte ich mal einen PDA vom ALDI (YAKUMO), der führte zwar auch von A nach B, aber man brauchte eine Lupe und ein Hörgerät um was zu erkennen und zu

hören!

Hatte mir auch überlegt so ein Teil in den Dicken zu machen, aber das gefällt mir halt vom optischen nicht so und daher Festeinbau von ALPINE, außerdem bei beheizbarer Frontscheibe hast du fast keinen Empfang vom GPS- Signalen!

Aber die Original DVD- Navi vom 😊 ist auch sehr gut, nur halt klangtechnisch ist der Rest sehr bescheiden, außer vom Preis 😱

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Mai 2006 um 09:32

Zitat von peter1955

...also ich habe in unserem Zweitauto (POLO) ein TomTom 700 drin und das Teil ist einfach nur SUPER !!!

Hallo Peter,

hatte das Glück für den Golf meiner Frau mehrere "Mobile" auszuprobieren über einen Bekannten der einen Shop hat, da ich den VW-Preis aus dem Dicken nicht nochmal bezahlen wollte.

Ist auch garnicht unbedingt nötig, denn, wie Du richtig beschrieben hast ist auch für mich das TT 700 die Spitze im Preis Leistungsverhältnis. Genau, ganz Europa, Sprachansage, **UND** das BT für's Handy und auch das funktioniert wirklich easy. Natürlich wird bald wieder etwas besseres kommen, aber für 650,- € anstelle VW-Preisschon ok.

(Und wen der Saugnapf an der Scheibe nicht stört)

Gruß

Dieter 

Beitrag von „peter1955“ vom 16. Mai 2006 um 09:40

Zitat von Dieter131

Hallo Peter,

hatte das Glück für den Golf meiner Frau mehrere "Mobile" auszuprobieren über einen Bekannten der einen Shop hat, da ich den VW-Preis aus dem Dicken nicht nochmal bezahlen wollte.

Ist auch garnicht unbedingt nötig, denn, wie Du richtig beschrieben hast ist auch für mich

das TT 700 die Spitze im Preis Leistungsverhältnis. Genau, ganz Europa, Sprachansage, **UND** das BT für's Handy und auch das funktioniert wirklich easy. Natürlich wird bald wieder etwas besseres kommen, aber für 650,- € anstelle VW-Preisschon ok.

(Und wen der Saugnapf an der Scheibe nicht stört)

Gruß

Dieter 

Alles anzeigen

...bin mal gespannt auf das neue TomTom 910, hatte es auf der CeBIT zum ausprobieren und festgestellt dass das 700er dagegen kalter Kaffee ist und der Rest der Fraktion von FALK und Co erstrecht!:(

Der Saugnapf im Dicken würde mich schon stören - so einfach von der Estetik aus gesehen 🤖 aber im POLO fällt nicht auf, fährt ja meine Frau 😊

Beitrag von „dummytest“ vom 16. Mai 2006 um 12:08

Zitat von Dieter131

(Und wen der Saugnapf an der Scheibe nicht stört)

Gruß

Dieter 

Alles anzeigen

Hallo Dieter,

kannst du so ein Ding nicht mal im oberen Ablage-Fach auf dem Armaturenbrett ausprobieren.... Leider hatte ich noch nie Gelegenheit dazu, da in dem Fach schon mein elektr.Fahrtenbuch verbaut ist....

Ich nehme an (wirklich nur Annahme):

- dass das Tom Tom da "liegend" reinpassen sollte und auch die Klappe zu schliessen ist, damit wäre es beim Abstellen des Fahrzeugs ausser Sicht...
- dass man es mit ein paar Klettbandern auch bei geöffnetem Fach einfach hinstellen könnte, damit wäre es zum Betrieb im Sichtfeld des Fahrers
- dass der GPS Empfang durch die interne Antenne auch durch die geöffnete Kunststoffklappe hindurch funktionieren sollte, natürlich nur ohne Scheibenheizung (Aussage von einem Car-Hifi-Händler hier). Notfalls kann man ja eine GPS-Maus noch auf dem Armaturenbrett platzieren und das dann kurze Kabel da in das Fach führen.
- den Stromanschluss man sicherlich irgendwie hinbekommen könnte, man bohrt einfach ein kleines Loch in das Fach, innen fällt das nicht auf. So habe ich mein Fahrtenbuch auch verkabelt.

Wenn es so hinhaut, dann hätte man keinen Saugnapf an der Scheibe

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 16. Mai 2006 um 12:29

Hallo,

nur mal so am Rande...

- lt. einer mir vorliegenden Kriminal-Statistik entfallen auf Kfz.-Einbrüche mittlerweile 54% auf lose "eingebaute" Navigationsgeräte!

Ich bevorzuge den Festeinbau, wobei ich beim Ersatz des Navis in meinem T5 mit Schrecken feststellen mußte, daß seitens VW die Daten + der Freischaltcode auf dem Geräte-Einbauteil vermerkt waren!

Ts, ts, ts



Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Mai 2006 um 13:17

Zitat von dummytest

Hallo Dieter,

kannst du so ein Ding nicht mal im oberen Ablage-Fach auf dem Armaturenbrett ausprobieren.... Leider hatte ich noch nie Gelegenheit dazu, da in dem Fach schon mein elektr.Fahrtenbuch verbaut ist....

Wenn es so hinhaut, dann hätte man keinen Saugnapf an der Scheibe

Hallo Burkhard,

danke für Deinen Lösungsvorschlag.

Ich habe noch keine Versuche in der Richtung gestartet, finde aber Deine Idee sehr gut und glaube auch, das dies funktionieren sollte.

Nur habe ich in meinem Dicken ein DVD-Navi vom Werk und meine Frau benutzt das TomTom im Golf V, der vorne leider keine Klappe hat und daher auf dem Arm mit Scheibensaugnapf sitzt (übrigens bombenfest, wenn auch nicht sonderlich schön). Der Vorteil ist, das man das TT in wenigen Sekunden abgenommen hat und mitnehmen kann.

Elegant ist anders, aber funktional und den Designpreis wird der Golf im Innenraum auch nicht gewinnen, eben auch funktional und sauber verarbeitet.

Gruß

Dieter 

Beitrag von „dummytest“ vom 16. Mai 2006 um 14:02

Zitat von Dieter131

Hallo Burkhard,

danke für Deinen Lösungsvorschlag.

Ich habe noch keine Versuche in der Richtung gestartet, finde aber Deine Idee sehr gut und glaube auch, das dies funktionieren sollte.

Nur habe ich in meinem Dicken ein DVD-Navi vom Werk und meine Frau benutzt das TomTom im Golf V, der vorne leider keine Klappe hat und daher auf dem Arm mit Scheibensaugnapf sitzt (übrigens bombenfest, wenn auch nicht sonderlich schön).

Der Vorteil ist, das man das TT in wenigen Sekunden abgenommen hat und mitnehmen kann.

Elegant ist anders, aber funktional und den Designpreis wird der Golf im Innenraum auch

nicht gewinnen, eben auch funktional und sauber verarbeitet.

Gruß

Dieter 

Alles anzeigen

Na, vielleicht kannst du es ja doch mal mit dem TomTom aus dem Golf im Touareg ausprobieren 😞 (oder ist dein Ablagefach auch schon voll wie bei mir ???).

Du musst ja nicht gleich die Klettbänder montieren oder das Fach für den Stromanschluss aufbohren.

Das TomTom hat doch auch Akkubetrieb und interessante wäre es schon, ob der Empfang unter der offenen Klappe möglich ist und ob das Teil da überhaupt reinpasst (hingelegt mit geschlossener Klappe).

Ich versuche schon seit Monaten mal beides zusammenzubekommen, einen Touareg mit geschlossenem + leerem Fach und ein betriebsbereites TomTom Go, scheint ein echtes Problem zu sein, so eine Kombination zu finden 😊 (bis jetzt!!).

Wenn du mal nichts zu tun hast, ich würde mich über einen kurzen Test sehr freuen 🤖

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Mai 2006 um 15:35

Zitat von dummytest

Na, vielleicht kannst du es ja doch mal mit dem TomTom aus dem Golf im Touareg ausprobieren



(oder ist dein Ablagefach auch schon voll wie bei mir ???).

Du musst ja nicht gleich die Klettbänder montieren oder das Fach für den Stromanschluss aufbohren.

Das TomTom hat doch auch Akkubetrieb und interessante wäre es schon, ob der Empfang unter der offenen Klappe möglich ist und ob das Teil da überhaupt reinpasst (hingelegt mit geschlossener Klappe).

Ich versuche schon seit Monaten mal beides zusammenzubekommen, einen Touareg mit geschlossenem + leerem Fach und ein betriebsbereites TomTom Go, scheint ein echtes Problem zu sein, so eine Kombination zu finden 😄 (bis jetzt!!).

Wenn du mal nichts zu tun hast, ich würde mich über einen kurzen Test sehr freuen



Alles anzeigen

OK Burkhard,
ohne bohren 😄 etc. werde ich das heute Abend probieren und bis morgen berichten.

Gruß

Dieter

Beitrag von „dummytest“ vom 16. Mai 2006 um 15:47

Zitat von Dieter131

OK Burkhard,
ohne bohren 😄 etc. werde ich das heute Abend probieren und bis morgen berichten.

Gruß

Dieter

sehr schön.... bin schon sehr gespannt 🙌🙌🙌

Lach nicht, ich bin bei der Bestellung meines jetzige wirklich ernsthaft mit dieser Lösung "schwanger" gegangen, da ich es aber nirgendwo ausprobieren konnte, habe ich wieder das Werks-DVD bestellt 😞 + Bluetooth+MP3 nachgerüstet.....

Ansonsten hätte so ein TomTom 900 (bzw. jetzt das neue 910er) alle meine Ansprüche erfüllt (MP3, Navi, Bluetooth FSE).

Beitrag von „Sandokahn“ vom 16. Mai 2006 um 18:13

eigentlich wollte ich keinen Navi Thread aufmachen wo ja eigentlich jeder weiß , das das DVD Navi viel zu teuer Schrott ist ,für mich war bei der Bestellung Fakt,das ich kein fest installiertes Navi brauche ,und somit die PDA-Lösung für mich die preiswerteste und praktikabelste ist .

mir ging es hier drum mal aus Sicht eines "R5" Treters mal einen Vergleich zu ziehen und schließlich für mich zu entscheiden das der eine Zylinder und die Bierflasche mir die 4000 Euro Aufpreis nicht wert sind .

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 16. Mai 2006 um 19:02

Zitat von Sandokahn

eigentlich wollte ich keinen Navi Thread aufmachen wo ja eigentlich jeder weiß , das das DVD Navi viel zu teuer Schrott ist ,für mich war bei der Bestellung Fakt,das ich kein fest installiertes Navi brauche ,und somit die PDA-Lösung für mich die preiswerteste und praktikabelste ist .

mir ging es hier drum mal aus Sicht eines "R5" Treters mal einen Vergleich zu ziehen und schließlich für mich zu entscheiden das der eine Zylinder und die Bierflasche mir die 4000 Euro Aufpreis nicht wert sind .

Hallo Sando,

gühd´n Toch!



Ich hab den R5-Motor jetzt 2 Jahren in meinem T5 Multivan gefahren. Hatte vorher den V6 in meinem A6 - das waren Welten! 😁

Der R5 ist m.E. ein recht rauher Geselle, der (im T5) immer bei Laune = Drehzahl gehalten werden will/muß!

Freue mich narrsisch auf den V6 TDI, den ich am Freitag übernehmen werden - herzschlagblubbbb 🍷🍷🍷🍷

Beitrag von „Dieter131“ vom 16. Mai 2006 um 19:06

Zitat von dummytest

sehr schön.... bin schon sehr gespannt 🍷🍷🍷🍷

Lach nicht, ich bin bei der Bestellung meines jetzige wirklich ernsthaft mit dieser Lösung "schwanger" gegangen, da ich es aber nirgendwo ausprobieren konnte, habe ich wieder das Werks-DVD bestellt 😞 + Bluetooth+MP3 nachgerüstet.....

Ansonsten hätte so ein TomTom 900 (bzw. jetzt das neue 910er) alle meine Ansprüche erfüllt (MP3, Navi, Bluetooth FSE).

Hallo Burkhard,

Ich habe den Versuch nach meiner Meinung "erfolgreich" durchgeführt (Mit Hilfe meiner Tochter und ihrer alten Sony-Kamera) also Ergebnis wie folgt:

1. Obwohl das Fach leicht zur Scheibe hin abläufig ist, passt das TT ohne Probleme- (Siehe Bilder)
2. Es hat 2 Minuten gedauert, bis ich 3 Satelliten bekam u. nach 4 Minuten 5 Satelliten. (Sie Bild - sollte aber kein Problem darstellen) und dies mit Deckel drüber !
3. Legt man das TT dann auf den Bildschirm, geht der Deckel easy zu u. hat noch ca. 2,5 cm Luft (für Klett z.B.)
4. Kann man bei offener Klappe auch noch voll die PDC für vorne sehen.
5. Das von Dir genannte Bohren würde mehrere Möglichkeiten eröffnen.
 - a) gibt es im Boden einen externen Antennenanschluss

b) könntes Du mit dem 12V Anschluss das TT stets mit Futter versorgen
Aber der Akku hält schon min. 4 Stunden bei vollem Betrieb.
Ich hoffe ein paar können mit handwerklichem Geschick (das ich nicht habe) damit
etwas anfangen u. evtl. das Geld in andere Dinge stecken.👍👍👍

Gruß

Dieter 

Beitrag von „dummytest“ vom 17. Mai 2006 um 10:05

Zitat von Dieter131

Hallo Burkhard,

Ich habe den Versuch nach meiner Meinung "erfolgreich" durchgeführt (Mit Hilfe meiner Tochter und ihrer alten Sony-Kamera) also Ergebnis wie folgt:

1. Obwohl das Fach leicht zur Scheibe hin abläufig ist, passt das TT ohne Probleme-
(Siehe Bilder)
2. Es hat 2 Minuten gedauert, bis ich 3 Satelliten bekam u. nach 4 Minuten 5 Satelliten.
(Sie Bild - sollte aber kein Problem darstellen) und dies mit Deckel drüber !
3. Legt man das TT dann auf den Bildschirm, geht der Deckel easy zu u. hat noch
ca. 2,5 cm luft (für klett z.B.)
4. Kann man bei offener Klappe auch noch voll die PDC für vorne sehen.
5. Das von Dir genannte Bohren würde mehrere Möglichkeiten eröffnen.
 - a) gibt es im Boden einen externen Antennenanschluss
 - b) könntes Du mit dem 12V Anschluss das TT stets mit Futter versorgen
Aber der Akku hält schon min. 4 Stunden bei vollem Betrieb.
Ich hoffe ein paar können mit handwerklichem Geschick (das ich nicht habe) damit
etwas anfangen u. evtl. das Geld in andere Dinge stecken.👍👍👍

Gruß

Dieter 

Alles anzeigen

Halle Dieter...

Klasse, Danke 🙌👍👍, auch für die Foto´s und die weitere Mühe.... 😊

Das sieht ja sogar richtig gut und gar nicht "zusammengestückelt" aus.....

Ich sehe da gar keine richtigen Nachteile in deinem Bericht mehr und wenn man überlegt, dass die neuen TomToms (x10er) wohl noch etwas kompakter werden.....

Hätte ich man früher gefragt, dann hätte ich mir das DVD Navi von VW bestimmt eingespart und das Geld in was anderes investiert...

Beim nächsten Mal gebe ich einen aus :trinken

Beitrag von „dummytest“ vom 17. Mai 2006 um 10:08

Hi Admins..

Äh.....

da bin ich jetzt wohl etwas sehr vom Thema abgeschweift 😞

Aber das tolle Ergebnis von Dieter ist es doch sicherlich wert, es in den Bereich "Multimedia" zu verschieben.....

Könntet ihr das machen ??

Beitrag von „Dieter131“ vom 17. Mai 2006 um 11:00

Zitat von dummytest

Halle Dieter...

Klasse, Danke 🙌👍👍, auch für die Foto´s und die weitere Mühe.... 😊

Das sieht ja sogar richtig gut und gar nicht "zusammengestückelt" aus.....

Ich sehe da gar keine richtigen Nachteile in deinem Bericht mehr und wenn man überlegt, dass die neuen TomToms (x10er) wohl noch etwas kompakter werden.....

Hätte ich man früher gefragt, dann hätte ich mir das DVD Navi von VW bestimmt eingespart und das Geld in was anderes investiert...

Beim nächsten Mal gebe ich einen aus :trinken

Alles anzeigen

Hallo Burkhard,

Gern geschehen.

Komisch, erst wenn man (Frau) mal solche Sachen probiert fallen einem tausend Dinge auf. So z.B. könnte der Deckel bei entsprechender justierung bis auf dem TT aufliegen (Filz dazwischen) und sähe dann noch viel besser aus, da viel tiefer etc. etc.

Leider habe ich auch das TT erst nach der Auslieferung meines Dicken gekauft, aber beim nächsten.....(dann komme ich auf Dich zurück).

Gruß

Dieter 

Beitrag von „dummytest“ vom 17. Mai 2006 um 12:56

Zitat von Dieter131

Hallo Burkhard,

Gern geschehen.


Komisch, erst wenn man (Frau) mal solche Sachen probiert fallen einem tausend Dinge auf. So z.B. könnte der Deckel bei entsprechender justierung bis auf dem TT aufliegen (Filz dazwischen) und sähe dann noch viel besser aus, da viel tiefer etc. etc.

Leider habe ich auch das TT erst nach der Auslieferung meines Dicken gekauft, aber beim nächsten.....(dann komme ich auf Dich zurück).

Gruß

Dieter 

Alles anzeigen

wenn man das jetzt so liest..... (den besten Einbau-Platz haben wir ja jetzt gefunden 😊
)

TomTomGo 910:

- **Einfache Bedienung:** Extrabreiter 4" LCD Touchscreen in elegantem Design und kinderleichte Navigation durch einfaches Antippen des Bildschirms.
- **Karten von ganz Europa, den USA und Kanada auf der Festplatte:** Navigation von Haustür zu Haustür in Europa, den USA und Kanada.
- **Deutlich gesprochene Anweisungen, einschließlich Straßen- und Ortsnamen:** TomTom GO 910 spricht 36 Sprachen in mehr als 50 verschiedenen Stimmen und kann sogar Straßen- und Ortsnamen vorlesen.
- **Freisprechen:** Dank Bluetooth®-Technologie als Freisprechanlage nutzbar. So können Sie während der Fahrt mit einer Displayberührung telefonieren und Anrufe empfangen.
- **Intelligente Extras:** Eingebauter Mp3-Spieler; 20-GB-Festplatte (davon 12 GB frei für Tausende von Songs und Fotos), Fernbedienung und vieles mehr.
- Der TomTom GO 910 verfügt über die Funktion Text-zu-Sprache und kann Ihnen damit neben Orts- und Straßennamen sogar SMS-Nachrichten vorlesen.

die paar Anschlüsse für Strom + zum Radio finden sich jetzt auch noch.....

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Mai 2006 um 23:39

Zitat von Sandokahn

[...]Erster Eindruck :

Die Automatik schaltet wie ein Fahranfänger

..

Hallo Sandro,

lol...!

Also ich bin ja jetzt einige Wochen R5 Automatik gefahren, zwangsweise. Dann heute tagsüber einen Passat mit DSG. Ich mag ja keine Automatik, aber das DSG-Getriebe ist genial. Völlig ruckfrei, kein sinnloses 'runtergeschalte wie beim meinem V6, Klasse. Leider kann ich es für "meinen" Passat nicht bestellen, da es nicht mit 4motion angeboten wird.

Naja, dann meinen V6TDI wieder abgeholt, und nur geflucht. Der Automat im R5 hat weicher geschaltet, auch mit weniger Bedenkzeit beim Anfahren. Das ist schon extrem lästig. Der Vergleich mit dem Fahranfänger ist nicht ganz so abwegig...

Also für mich gilt, wenn jemals wieder Automatik, dann nur DSG...!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 27. Mai 2006 um 14:30

Zitat von agroetsch

Hallo Sandro,

lol...!

Also ich bin ja jetzt einige Wochen R5 Automatik gefahren, zwangsweise. Dann heute tagsüber einen Passat mit DSG. Ich mag ja keine Automatik, aber das DSG-Getriebe ist genial. Völlig ruckfrei, kein sinnloses 'runtergeschalte wie beim meinem V6, klasse. Leider kann ich es für "meinen" Passat nicht bestellen, da es nicht mit 4motion angeboten wird.

Naja, dann meinen V6TDI wieder abgeholt, und nur geflucht. Der Automat im R5 hat weicher geschaltet, auch mit weniger Bedenkzeit beim Anfahren. Das ist schon extrem lästig. Der Vergleich mit dem Fahranfänger ist nicht ganz so abwegig...

Also für mich gilt, wenn jemals wieder Automatik, dann nur DSG...!

Alles anzeigen

Hi Armin,

schon mal drüber nachgedacht, dass das Getriebe nicht in Ordnung ist? Dieses Verhalten ist jedenfalls völlig unüblich! Auch wenn der Fahranfänger, wie von Sandro beschrieben, meist im Auto und nicht im Getriebe sitzt, sollte sich nach einer gewissen Eingewöhnungsphase ein ruckfreies und entspanntes Fahrgefühl einstellen. 😊

Thomas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 27. Mai 2006 um 21:11

Zitat von Thomas TDI

...sollte sich nach einer gewissen Eingewöhnungsphase ein ruckfreies und entspanntes Fahrgefühl einstellen. 😊

Thomas

Wirklich RUCKFREI wird's im Dicken erst mit einem DSG, davon darf ich mich regelmäßig im Golf Plus meiner besseren Hälfte überzeugen und dazu stehe ich: Das DSG schaltet definitiv besser als die Tiptronic im Dicken (die aber - zumindest in meinem - auch recht sanft schaltet, aber eben nicht völlig ruckfrei).

Bernhard

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Mai 2006 um 22:42

Die Automatik schaltet nicht mal im Tiptronicmodus weich ,mein Urteil hab ich ja schon geschrieben ich bleib bei meinem 5 Zylinder und schalte selbst .

Es war sogar eine richtige Wohltat wieder in "meinen" Dicken einzusteigen ,endlich wieder ein bullig brüllender 5 Zylinder und nicht das kreissäged metallische Getön von der Audimaschine , und stressfeieres Fahren dank Schaltgetriebe (da kann man wenigstens mal auf Leerlaufdrehzahl runter ohne beim Gasgeben ein Schleudertrauma zu riskieren)einfach

himmlisch 🙌 🙌 🙌 🙌 🙌

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 27. Mai 2006 um 23:13

Zitat von Sandokahn

...

Es war sogar eine richtige Wohltat wieder in "meinen" Dicken einzusteigen ,endlich wieder ein bullig brüllender 5 Zylinder und nicht das kreissäged metallische Getön von der Audimaschine , und stressfeieres Fahren dank Schaltgetriebe (da kann man wenigstens mal auf Leerlaufdrehzahl runter ohne beim Gasgeben ein Schleudertrauma zu riskieren)einfach himmlisch

Klar Sandro, bei der mäßigen Beschleunigung vom R5 KANN MAN GAR KEIN SCHLEUDERTRAUMA BEKOMMEN! 🤔 *duck-und-weg* (ich weiß, dass Hannes mich dafür am liebsten steinigen würde... 😄)

In diesem Sinne: Lieber eine gut beschleunigende Kreissäge als ´nen lahmen Brüller... 😄

Bitte nicht zu ernst nehmen, aber das musste einfach sein... 🤔

...ich hätte meinen auch lieber händisch geschaltet und hatte ihn auch so bestellt. Nunja, es kam eben anders...

LG

Bernhard

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Mai 2006 um 00:57

Hallo Bernhard Leistungsmäßig geb ich dir Recht , mehr ist immer gut aber mir war der V6 zu hektisch das brauch ich nicht unbedingt zumal auf unseren Serpentina und Bergundtalbahnen die Vmax keine Rolle spielt ,und die Berge hoch war der unterschied dann doch nicht so hoch wie man vielleicht bei 50 PS mehr vermuten könnte.... was man allerdings gemerkt hat ist , das der V6 nen ziemlich schweren Gussblock auf der Vorderachse hat was ihn irgendwie schwerfällig wie den R5 um Kurven ziehen lässt,

Beitrag von „dummytest“ vom 28. Mai 2006 um 09:58

Zitat von AceofspadeS

Klar Sandro, bei der mäßigen Beschleunigung vom R5 KANN MAN GAR KEIN SCHLEUDERTRAUMA BEKOMMEN! 🤪 *duck-und-weg* (ich weiß, dass Hannes mich dafür am liebsten steinigen würde... 😄)

In diesem Sinne: Lieber eine gut beschleunigende Kreissäge als ´nen lahmen Brüller...



Bitte nicht zu ernst nehmen, aber das musste einfach sein... 🤪

...ich hätte meinen auch lieber händisch geschaltet und hatte ihn auch so bestellt. Nunja, es kam eben anders...

LG

Bernhard

Alles anzeigen

passt aber wohl, der R5 Motor kommt mit der Automatik besser klar als der V6TDI weniger Drehmoment und verzögertes Ansprechverhalten verursachen ein schön weiches Fahrverhalten (so wie ich es mag.....)

Die bessere Beschleunigung reizt nur zum ausnutzen, irgendwie war ich im R5 "ruhiger " und habe ihn mehr gleiten lassen 🙄

wenn nur der R5 Motor nicht so laut wäre....

Beitrag von „carry_ch“ vom 28. Mai 2006 um 10:17

Zitat von dummytest

wenn nur der R5 Motor nicht so laut wäre....

@Burkhard: Laut? Hm 🤪 ... Also ich finde, dass man bei einem Auto hören "darf", dass der Motor läuft... Ausser natürlich beim Rolls Royce 😄

Könntest ja mal eine Runde mit mir im 993er mitfahren... Dann siehst Du, dass der R5 gar nicht sooo laut ist 🤔

Gruss carry_ch

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 28. Mai 2006 um 10:19

Zitat von AceofspadeS

Klar Sandro, bei der mäßigen Beschleunigung vom R5 KANN MAN GAR KEIN SCHLEUDERTRAUMA BEKOMMEN! 🤔 *duck-und-weg* (**ich weiß, dass Hannes mich dafür am liebsten steinigen würde...** 😄)

In diesem Sinne: Lieber eine gut beschleunigende Kreissäge als ´nen lahmen Brüller...



Bitte nicht zu ernst nehmen, aber das musste einfach sein... 🤔

...ich hätte meinen auch lieber händisch geschaltet und hatte ihn auch so bestellt. Nunja, es kam eben anders...

LG

Bernhard

Alles anzeigen

Steinigen?

Ich doch nicht!

Das würde ich nie tun!

.....und den Retter meines Kokopelli erst recht nicht!

Falls Du mit Deinem V6 TDI meiner lahmen Krücke nochmals hinterher fahren muß:

Ich habe die schwarzen Nebelwolken abstellen lassen.

Der "kleine" Dicke" hat jetzt erheblich mehr Spurtvermögen.

Auch fällt die Leistung "am Berg" nicht mehr zurück.


Die Endgeschwindigkeit hat sich unwesentlich auf 210 km/h verändert.

Gruß 

Beitrag von „andreaslindner“ vom 28. Mai 2006 um 14:45

Zitat von Sandokahn

Die Automatik schaltet nicht mal im Tiptronicmodus weich ,mein Urteil hab ich ja schon geschrieben ich bleib bei meinem 5 Zylinder und schalte selbst .

Es war sogar eine richtige Wohltat wieder in "meinen" Dicken einzusteigen ,endlich wieder ein bullig brüllender 5 Zylinder und nicht das kreissäged metallische Getön von der Audimaschine , und stressfeieres Fahren dank Schaltgetriebe (da kann man wenigstens mal auf Leerlaufdrehzahl runter ohne beim Gasgeben ein Schleudertrauma zu riskieren)einfach himmlisch 

Also ich bin echt erstaunt wie unterschiedlich subjektive Fahreindrücke sein können... 

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 28. Mai 2006 um 17:56

Zitat von Sandokahn

Hallo Bernhard Leistungsmäßig geb ich dir Recht , mehr ist immer gut aber mir war der V6 zu hektisch das brauch ich nicht unbedingt zumal auf unseren Serpentina und Bergundtalbahnen die Vmax keine Rolle spielt ,und die Berge hoch war der unterschied dann doch nicht so hoch wie man vielleicht bei 50 PS mehr vermuten könnte.... was man allerdings gemerkt hat ist , das der V6 nen ziemlich schweren Gussblock auf der Vorderachse hat was ihn irgendwie schwerfällig wie den R5 um Kurven ziehen lässt,

Hey Sandro,

war ja nur Spaß! 😊 Auch bei uns in Ö spielt die Vmax keine Rolle, da bist Du den Schein sowohl mit dem R5 als auch mit dem V6 längst los.

Wo ich den Unterschied am deutlichsten gespürt habe, war beim Beschleunigen von etwa 70 auf ca. 120km/h auf relativ ebener Strecke, dem klassischen "Landstraßenüberholvorgang mit Geschwindigkeits-Reserve 😊".

Und bezüglich Kurven- und Bergstraßenverhalten stimme ich Dir zu, man darf eben nicht vergessen, dass der V6 auch mehr wiegt als der R5 und dass der Großteil des Mehrgewichts auf der Vorderachse ruht (trotzdem ist das Kurvenverhalten mit der Luftfederung sagenhaft gegenüber all meinen bisherigen Autos! 👍👍👍).

Trotz allem läuft der V6 in meinen Ohren wesentlich runder als der R5 und mir gefällt das metallische Triebwerkspfeifen des Turbos... 😊

[Hannes...](#)

Ich hoffe sehr, wieder einmal hinter Dir herfahren zu können, weil das ja ein Wiedersehen bedeuten würde!! :trinken

LG

Bernhard

Beitrag von „Sandokahn“ vom 28. Mai 2006 um 20:43

Im Vergleich zu meinem letzten ist der 5 Zylinder leiser geworden .

@ Hannes wie nur 210 meiner läuft mit Henkel schon 205 ohne Muntermacher

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. Mai 2006 um 20:56

Zitat von dummytest

[...]Die bessere Beschleunigung reizt nur zum ausnutzen, irgendwie war ich im R5 "ruhiger " und habe ihn mehr gleiten lassen 😞

Hallo Burkhard,

ist bei mir genauso. Den Leistungsunterschied finde ich aber jetzt wo ich "direkt" vom R5 wieder auf meinen V6 umgestiegen bin, eklatant. Der V6 geht schon wie ein Zäpfchen, wenn nur nicht das "Gerucke" wäre.