

nebelscheinwerferglas kaputt

Beitrag von „oschumi“ vom 14. Mai 2006 um 16:41

hallo

an meinem gerade mal 2 wochen alten t ist ein nebelscheinwerferglas kaputt.
wie groß ist der aufwand für den ersatz - abbau frontschürze ect?
oder geht das auch selbst?

danke

Beitrag von „Tilo“ vom 14. Mai 2006 um 17:08

Hallo,

lege schon mal einen Hunderter beiseite, soviel wird der Spass Dich kosten:

65€ Komplett-Scheinwerfer (weil das Glas bei den Scheinwerfern eingeklebt ist)
24€ Einbau
und dazu noch die Märchensteuer...

Der 😊 macht das innerhalb einer halben Stunde die Du warten kannst.

VG

Tilo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Mai 2006 um 18:30

Zitat von oschumi

hallo

an meinem gerade mal 2 wochen alten t ist ein nebelscheinwerferglas kaputt.
wie groß ist der aufwand für den ersatz - abbau frontschürze ect?
oder geht das auch selbst?

danke

Hallo,
falls es kein Verspannungsschaden ist und die Garantie zuständig ist,
hast Du keine TK?

Gruß

Beitrag von „MemphisStein“ vom 14. Mai 2006 um 18:34

Zitat von dreyer-bande

....hast Du keine TK? Gruß

Wäre auch meine Frage.

Teilkasko ohne SB ist für solche Fälle natürlich toll.

Beitrag von „Tilo“ vom 14. Mai 2006 um 18:59

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
falls es kein Verspannungsschaden...

Verspannungsschaden? Ne bei der Dicke des Glases und der Aufhängungsmechanik verspannt da nix. Das Glas ist vorne verspannungsfrei mit Silikon eingeklebt...

Ich habe mir damals meinen, an der Filigran-Halterung ausgebrochenen Scheinwerfer, zwecks Schlachtung mitgeben lassen.

VG
Tilo

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 14. Mai 2006 um 21:56

Zitat von Tilo

Verspannungsschaden? Ne bei der Dicke des Glases und der Aufhängungsmechanik verspannt da nix. Das Glas ist vorne verspannungsfrei mit Silikon eingeklebt...

Ich habe mir damals meinen, an der Filigran-Halterung ausgebrochenen Scheinwerfer, zwecks Schlachtung mitgeben lassen.

VG
Tilo

Naja, Voraussetzung für die Zahlung durch die Versicherung ist ja nicht die Verspannung. Der Glasschaden reicht ja. Erledigt sich allerdings meist durch die SB in der TK.

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 14. Mai 2006 um 22:21

Zitat von Thomas TDI

Naja, Voraussetzung für die Zahlung durch die Versicherung ist ja nicht die Verspannung. Der Glasschaden reicht ja. Erledigt sich allerdings meist durch die SB in der TK.

Thomas

Hallo Thomas,
wohl dem, der keine SB hat!:D

Gruß

Beitrag von „MemphisStein“ vom 15. Mai 2006 um 18:36

Zitat von dreyer-bande

Hallo Thomas,
wohl dem, der keine SB hat!:D Gruß

Stimmt,

wir hatten vor ein paar Jahren mal die Idee, von 0 auf 300 SB zu gehen. 2 Wochen später war die Frontscheibe am TT meiner Holden defekt - das hat sich gelohnt. 🤖

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Mai 2006 um 19:33

Zitat von MemphisStein

Stimmt,

wir hatten vor ein paar Jahren mal die Idee, von 0 auf 300 SB zu gehen. 2 Wochen später war die Frontscheibe am TT meiner Holden defekt - das hat sich gelohnt. 🤖

Hallo Marc,
habt ihr den TT noch?

Wir: ja

Gruß

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 15. Mai 2006 um 20:38

Jaja Hannes, Recht hast du. Bei unserem BMW ist die neue Frontscheibe schon wieder kaputt (leider gerissen). Das erste Mal hat's der Händler bezahlt (vor der Übergabe). Jetzt sind wir wohl dran, jedenfalls mit 150 EUR.

Thomas

Beitrag von „Hagen“ vom 16. Mai 2006 um 12:02

Zitat von Thomas TDI

Jaja Hannes, Recht hast du. Bei unserem BMW ist die neue Frontscheibe schon wieder kaputt (leider gerissen). Das erste Mal hat's der Händler bezahlt (vor der Übergabe). Jetzt sind wir wohl dran, jedenfalls mit 150 EUR.

Thomas

Da stimmt doch dann etwas nicht! War es ein Steinschlag?
Wenn nicht, kommen ja nur Spannungen in Frage. Das deutet dann aber auf einen falschen Einbau hin und muß von Dir doch nicht bezahlt werden.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Mai 2006 um 12:56


Zitat von Thomas TDI

Jaja Hannes, Recht hast du. Bei unserem BMW ist die neue Frontscheibe schon wieder kaputt (leider gerissen). Das erste Mal hat's der Händler bezahlt (vor der Übergabe).

Jetzt sind wir wohl dran, jedenfalls mit 150 EUR.


Thomas

Sorry Thomas,

das war nicht gehässig gemeint? 

Ich hasse diese Verträge mit der SB.

Leider gibt es im Bereich der Privathaftpflicht und Gebäudevers. auch solche Angebote.

Das steht dann immer irgendwo im Kleingedruckten! 

.....wer den Schaden hat, braucht für den  nicht zu sorgen!

Gruß

Beitrag von „MemphisStein“ vom 16. Mai 2006 um 19:25

Zitat von dreyer-bande

Hallo Marc,
habt ihr den TT noch?

Wir: ja Gruß

Nein,

der ist damals bei unserem ersten Dicken in Zahlung gegangen.

Ich hatte einen neuen Geschäftswagen bekommen, eine Limousine.

Also mußte ein Kombi her, für den Hund - das war dann der Touareg.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Mai 2006 um 20:46

Zitat von Hagen

Da stimmt doch dann etwas nicht! War es ein Steinschlag?
Wenn nicht, kommen ja nur Spannungen in Frage. Das deutet dann aber auf einen falschen Einbau hin und muß von Dir doch nicht bezahlt werden.

Hallo Hagen,


habe ich am Anfang auch gedacht. Als ich aber ausgestiegen bin und unter den Scheibenwischer geschaut hatte war klar, dass es ein Steinschlag war. Leider.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. Mai 2006 um 20:48


Zitat von dreyer-bande

Sorry Thomas,

das war nicht gehässig gemeint? 

Ich hasse diese Verträge mit der SB.

Leider gibt es im Bereich der Privathaftpflicht und Gebäudevers. auch solche Angebote.

Das steht dann immer irgendwo im Kleingedruckten! 

.....wer den Schaden hat, braucht für den  nicht zu sorgen!

Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes,

hatte ich auch nicht so verstanden. Gerade bei der Gebäudeversicherung macht das die Sache aber deutlich billiger als ohne SB. Hat halt immer zwei Seiten. Muss man allerdings wissen - darum immer das Kleingedruckte lesen.

Thomas

Beitrag von „Hagen“ vom 17. Mai 2006 um 09:24

Zitat von Thomas TDI

Hallo Hagen,

habe ich am Anfang auch gedacht. Als ich aber ausgestiegen bin und unter den Scheibenwischer geschaut hatte war klar, dass es ein Steinschlag war. Leider.

Thomas

Schade eigentlich! 😞

Momentan ist sowieso "Steinschlagzeit". Bis alle Straßen vom Wintersplit endgültig beräumt sind, dauert es halt immer ein wenig. Aber es wird schon besser.

In meinem Passat hatte ich, jetzt will ich nicht lügen, 2 oder 3 Scheibenwechsel in drei Jahren. Allerdings war einer davon ursächlich durch eine auf der Autobahn hochgeschleuderte Eisenstange hervorgerufen. Dat hat jeknallt! 🤖