

## Xenon Licht Rechts war kurz aus???

**Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 13. Mai 2006 um 22:48**

Hallo, bin eben auf dem Weg vom VW Werk gefahren als auf einmal eine Warnleuchte blinkte. Das Symbol war ein Lichtzeichen.

Habe sofort angehalten und konnte sehen das das rechte Xenonlicht aus war!?

Habe dann neu gestartet und es ging wieder.

Komisch oder!

Hatte das auch schon mal jemand und soll ich zum 😊 ??????

Bitte um Erfahrungen

Maurice 😄

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Mai 2006 um 22:57**

Hallo Maurice,

es überrascht mich, dass dies noch immer vor kommt.

Also ab zum 😊 .

Wirf mal die Suchfunktion an. Du wirst Einiges finden.

Gruß

---

**Beitrag von „andreas“ vom 13. Mai 2006 um 23:03**

Beim Kurvenlicht? Hatte ich schon mehrfach! 🚗

Wenns beim Kurvenlicht ist, ist der Fehler meldepflichtig,  
d.h. so 1 bis 2 Tage Werkstattaufenthalt. 🚗

Ich habe es "sanft" gestreichelt, seitdem ist der Fehler nicht mehr aufgetreten. 😬

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Patrickclouds“ vom 14. Mai 2006 um 22:09**

ich hatte das problem nur ein einziges mal und das war beim dicken ohne kurvenlicht.  
schlüssel abziehen und neu starten wirkt da echt wunder bei den heutigen autos 🚗

---

### **Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 14. Mai 2006 um 22:30**

Genau Schlüssel raus und wieder rein, kann Wunder bewirken 😊

Muss eh am Dienstag zum 😊 dann kann er mal den Fehlerspeicher auslesen.

---

### **Beitrag von „bionx“ vom 15. Mai 2006 um 09:35**

👉👈 man könnte fast meinen, da arbeitet Microsoft-Windows. Ein "Neustart" ist da in der Tat  
das Heilmittel der meisten Probleme 😊

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 15. Mai 2006 um 21:40**

Zitat von VWerker Kassel

Genau Schlüssel raus und wieder rein, kann Wunder bewirken 😊

Muss eh am Dienstag zum 😊 dann kann er mal den Fehlerspeicher auslesen.

und da kommt dann bei raus: undefinierbarer Fehler: Xenon Licht... 🤖

hilft dann eh´ keinem weiter.... :D:D

Am besten (wie schon vorgeschlagen): Schlüssel raus (ich steige bei sowas immer noch aus und schliesse erst mal ab...)....

Wir haben wohl doch Windows an Bord..... 🏠🏠🏠🏠

---

### **Beitrag von „Momo7“ vom 15. Mai 2006 um 22:21**

Wieso dazu aussteigen?

Ich ziehe den Schlüssel ab, drücke auf die FFB und verschließe das Fahrzeug. Nach ein paar Sekunden wieder aufschließen und gut is´.

Geht auch mit Alarmanlage.

Momo

---

### **Beitrag von „dummytest“ vom 16. Mai 2006 um 08:56**

Zitat von Momo7

Wieso dazu aussteigen?

Ich ziehe den Schlüssel ab, drücke auf die FFB und verschließe das Fahrzeug. Nach ein paar Sekunden wieder aufschließen und gut is´.

Geht auch mit Alarmanlage.

Momo

weil meiner von innen kaum zu abschliessen zu bewegen ist, keine Ahnung, warum.....

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Mai 2006 um 13:01**

Zitat von dummytest

weil meiner von innen kaum zu abschliessen zu bewegen ist, keine Ahnung, warum.....

Vielleicht ist beim 2006er etwas anders?

Das geht beim 2005er sogar mit Kessy!

Gruß

---

### **Beitrag von „MemphisStein“ vom 16. Mai 2006 um 19:59**

Zitat von dummytest

weil meiner von innen kaum zu abschliessen zu bewegen ist, keine Ahnung, warum.....

Bei meinem geht´s.

BJ 06/05.

Erste Produktionswoche Modelljahr 2006

---

## Beitrag von „krodan“ vom 17. Mai 2006 um 17:12

nochmal zum titel...

ich würde sagen birne im a... hatte ich bei meinem bmw auch nach 2 jahren. ist mal aus mal wieder an usw...beim neustart gings grundsätzlich immer wieder an. ist ja keine normal birne, das gas tuts eben. hab dann mal die brinen von rechts nach links gewechselt und hatte den fehler dann auch der anderen seite. birne gewechselt (125 €/Stück) und alles war ok. trotzdem GARANTIE !!! gerade bei der heimfahrt aus wolfsburg 🤔

---

## Beitrag von „chenpo“ vom 17. Mai 2006 um 21:54

Zitat von andreas

Beim Kurvenlicht? Hatte ich schon mehrfach! 🤔

Wenns beim Kurvenlicht ist, ist der Fehler meldepflichtig, d.h. so 1 bis 2 Tage Werkstattaufenthalt. 🤔

Ich habe es "sanft" gestreichelt, seitdem ist der Fehler nicht mehr aufgetreten. 😊

Gruß  
andreas

Alles anzeigen

...ich habe jetzt einen neuen scheinwerfer erhalten, da meine fernlichtklappe in verbindung mit dem kurfenlicht nicht mehr richtig funktioniert hat. allersdings hat man festgestellt, das vorne rechts etwas deformiert ist und deshalb zum scheinwerfertausch auch die stoßstange abgebaut werden musste.

was konkret deformiert sein soll, konnte/wollte/durtfe mir keiner so richtig sagen....

hat vielleicht doch was mit der verzögerten auslieferung aus wob zu tun (haben wohl den dicken vom band geworfen?)

### **Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 19. Mai 2006 um 09:28**

Habe meinen Dicken eben geholt aus der Werkstatt versteht sich 😊

Das rechte und linke Leuchtmittel so sagte man mir wurden ausgetauscht!

Was das jetzt genau bedeutet konnte ich von diesem "netten" Meister leider nicht raus kitzeln.

Was sagt ihr dazu?

---

### **Beitrag von „krodan“ vom 19. Mai 2006 um 11:41**

Zitat von VWerker Kassel

Habe meinen Dicken eben geholt aus der Werkstatt versteht sich 😊

Das rechte und linke Leuchtmittel so sagte man mir wurden ausgetauscht!

Was das jetzt genau bedeutet konnte ich von diesem "netten" Meister leider nicht raus kitzeln.

Was sagt ihr dazu?

birnen gewechselt !

---

### **Beitrag von „Touareg\_BB“ vom 19. Mai 2006 um 17:59**

Zitat von krodan

birnen gewechselt !

**So sehe ich das auch.**

---

### **Beitrag von „Ganove“ vom 3. Juni 2006 um 08:07**

Seit gestern Abend haben auch wir Probleme mit dem Xenon-Licht (ohne Kurvenlicht):

Das Licht flackert zwischendurch einige Sekunden in schnellem Takt (geschätzt ca. 50 Hz) als könnte es sich nicht entscheiden ob es EIN oder AUS sein möchte. Anschliessend ist dann wieder eine ganze Weile Ruhe bis der Spuk wieder los geht.

Hat von Euch jemand bereits solche Erfahrungen machen dürfen / müssen ?

Gruß Chris

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Juni 2006 um 10:01**

Hallo Chris,

ab zum 😊 .

Gasentladungslampenwechsel für beide Scheinwerfer ist angesagt.

Ruf vorher an, damit der die Dinger auch da hat.

Gruß an Anka

---

### **Beitrag von „Wollilein“ vom 23. August 2006 um 09:34**

Hallo an alle,

Wie Hannes schon sagt, Xenon Lampen tauschen lassen.

Es gibt ein Rundschreiben von VW wo eine bestimmte Baureihe Xenon Lampen als fehlerhaft beschrieben wird (Defekter Chip ==> Zulieferer).

Beide Seiten tauschen lassen !!

Gruss Andreas

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 26. August 2009 um 12:41**

Hallo zusammen,

ich hatte gestern einen Totalausfall der linken Scheinwerferseite.  
Kein Blinker, Standlicht, Xenon und Fernlicht. Im Display sämtliche Fehlermeldungen.

Ich habe vor kurzem eine Standlichtbirne tauschen lassen, vielleicht hat es ja damit zu tun .

Nach kurzer Überlegung habe ich selber Hand angelegt.

Die open/close Schraube gedreht und dann konnte ich den Scheinwerfer ein kleines Stück nach vorne ziehen.

Dabei ging der Stecker der gesamten Beleuchtungseinheit auseinander und ich konnte frei auf die Kontakte schauen.

Diese habe ich dann mit Kontaktspray eingespült und den Scheinwerfer wieder zurückgeschoben. Die Schraube habe ich dann so weit gedreht, dass der Scheinwerfer wieder gut befestigt war.

Und siehe da, keine Fehlermeldung und alles funktioniert wieder.

Gruß 

Niels

---

### **Beitrag von „Romuald“ vom 13. September 2009 um 16:34**



Hallo an alle,

bei meinem (Xenon, Kurvenlicht) bleibt links immer das Fernlicht "hängen". Hatte das schon jemand? Bleibt vielleicht irgendein Relais hängen? Beim Start (habe Tagfahrlicht - in Tschechien Pflicht) fahren die Lichtkegel ganz normal runter und rauf, auseinander und zueinander und beim ersten Umschalten auf Fernlicht hängt's dann. Muss hektisch hin und her schalten, bis es wieder geht.

Gruß

Roman

---

### **Beitrag von „Romuald“ vom 25. Januar 2010 um 10:12**

Hallo zusammen,

also das mit dem Fernlicht ist echte Plage. Bei Fernlicht schiebt sich eine Metallblende hoch und die bleibt dann hängen. Habe den Scheinwerfer ausgebaut und halb zerlegt, so dass ich an die Blende kam und habe diese dann manuell wieder runter geklappt, normalerweise wird sie von Federn zurückgeklappt. Funktionierte anschließend ca. 4 Wochen, jetzt bleibt sie wieder oben. Schöner Mist.

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 4. Februar 2010 um 07:05**

Hallo aus Österreich,

auch bei meinem Touareg (10/05 mit Kurvenlicht) hatte/habe ich seit einiger Zeit Probleme mit dem Licht.

Erst erschien im Herbst im MFD die Meldung "AFS ohne Funktion". Hin zum 😊 --> "Steuergerät im rechten Scheinwerfer defekt" --> Austausch rechter Scheinwerfer. Dann wieder zwei Monate Ruhe.

Seit zwei Wochen nun folgendes Phänomen: Fernlicht ein --> alles ok --> stärkere Linkskurve --> Lichtkegel schwenkt nach links --> nach der Kurve Lenkrad wieder auf "geradeaus" zurückdrehen --> linkes Fernlicht geht während des Zurückdrehens für ca. eine halbe Sekunde aus (Abblendlicht leuchtet weiter) und "kommt" dann wieder --> im MFD "Beleuchtung überprüfen".



Hatte das schon jemand bzw. jemand eine Ahnung, was das sein könnte (lockere Stecker o.ä.??). Bin leider mit der Suche nicht wirklich fündig geworden...

LG & Danke

Bernhard (der keine Lust hat schon wieder einen Scheinwerfer zu tauschen)

---

### **Beitrag von „Wiener“ vom 4. Februar 2010 um 09:20**

Hatte bei meinem V6TDI (11/05) das selbe Problem. Beim 😊 hat sich herausgestellt, dass das Kabel für die Stromzuführung der Scheinwerfer so kurz bemessen ist, dass es sich an einer Lötstelle gelöst hat. Die Reparatur wurde mir nicht verrechnet, sondern von der Werkstätte übernommen. Ein Kulanzantrag wäre beim österreichischen Generalimporteur sowieso zwecklos gewesen.

Grüße aus Wien  
Wiener

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 4. Februar 2010 um 13:07**

Vielen Dank für den Tipp, werde ich gleich mal prüfen lassen!

OT: Welchen "vertrauenswürdigen" (=besonders empfehlenswerten) 😊 in Wien beehrst Du mit Deinem Besuch?

Ig aus dem 21. Bezirk... 🍷

Bernhard

#### [Zitat von Wiener](#)

Hatte bei meinem V6TDI (11/05) das selbe Problem. Beim



hat sich herausgestellt, dass das Kabel für die Stromzuführung der Scheinwerfer so kurz bemessen ist, dass es sich an einer Lötstelle gelöst hat. Die Reparatur wurde mir nicht verrechnet, sondern von der Werkstätte übernommen. Ein Kulanzantrag wäre beim österreichischen Generalimporteur sowieso zwecklos gewesen.

Grüße aus Wien  
Wiener

---

### **Beitrag von „hatty99“ vom 19. Februar 2010 um 12:19**

hallöchen.

hab grad das gleiche problem. scheinwerfer rechts dauerhaft aus. welches kabel ist da genau gemeint? welche werkstätte deines vertrauen hat das auf kulanz gemacht?

herzlichen dank für deine bemühungen.

hatty

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 19. Februar 2010 um 12:52**

#### Zitat von hatty99

hallöchen.

hab grad das gleiche problem. scheinwerfer rechts dauerhaft aus. welches kabel ist da genau gemeint? welche werkstätte deines vertrauen hat das auf kulanz gemacht?

herzlichen dank für deine bemühungen.

hatty

Hallo,

bei mir ist der Scheinwerfer nicht dauerhaft aus, nur das Fernlicht geht beim Zurückschwenken nach einer Linkskurve ganz kurz aus und wieder an. Das Abblendlicht des Scheinwerfers leuchtet währenddessen ganz normal weiter.

Ich lasse das aber erst beim demnächst fälligen Service beheben. Auf Freilandstraßen habe ich

selten so starke Kurven, dass es ausginge.

Gruß

Bernhard

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 27. Mai 2010 um 18:54**

So, heute habe ich den Dicken wieder vom Service geholt. Der Xenon-Fehler war in meinem Fall harmlos. Das Gerüttle auf den Forststraßen hatte laut Auskunft des 😊 den linken Scheinwerfer gelockert, weshalb er quasi einen "Wackelkontakt" hatte. Wieder festgeschraubt und gut ist's.... 🛠️

Ace