

Katalysator bei 52000km hinüber!!!

Beitrag von „ZOKS“ vom 9. Mai 2006 um 21:53

Hallo Leute,

eine aufregendes Abenteuer hatte ich letzten Sonntag in Ungarn auf der Autobahn.

Kurz vor Budapest bringt mich ein überholender LKW zu vollbremsung kurz darauf steig ich voll aufs Gas und der Dicke will nicht mehr alls 90kmh!!!!

Tja danach Pannestreifen Motor aus Motor ein , gib Vollgas passt alles hab ich mir gedacht darauf folgte das gleiche Spiel noch 2mal bis er beim 3mal nur noch 90kmh grad noch über die Grenze rollte.

VW VIP Service kontaktiert wonach sie einen Mechaniker schickten dessen ERTSE PROGNOSEN waren TURBO vielleicht auch KATALYSATOR oder auch beides!!!!

Tja in Moment ist der Dicke bei den 😊 die festgestellt haben das es der Kat.was hat, aber was ich schon alles hier gelesen habe würde es mich nicht wundern wenn ich morgen ein Anruf kriege das der Turbo auch was hat.

Tja meine lieben und das alles man Höre und Staune bei 52000km!!!!

Das Happyend der Geschichte ist WERKSGARANTIE sei Dank!!!

Ig
Zoks

Beitrag von „darkdiver“ vom 9. Mai 2006 um 22:01

Jede Wette, es ist der Turbo 😊

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „FrankS“ vom 9. Mai 2006 um 23:25

Das Alter bzw. die Laufleistung sagt ja nichts darüber aus, wann was kaputt gehen kann:

Beim Polo meiner Freundin ist der Turbo nach nur 900km drauf gegangen, war in etwa das gleiche Erlebnis wie bei dir, sie ist dann mit 50 über die Autobahn getuckert.

Bei meinem Passat war der Turbo nach 9000km, das Ding hat dann noch einen Ölwechsel durch den Motor durchgeführt und das Albulatal in der Schweiz komplett eingenebelt...

Gruß,

Frank

Beitrag von „Hagen“ vom 10. Mai 2006 um 08:33

Wenn er Glück hat, ist vielleicht nur ein Schlauch ab oder angebrochen.

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 10. Mai 2006 um 08:36

Das ist aber ein Mist. Hoffe sie finden alles und alles läuft über die Garantie.



Aber eine Frage muss ich noch stellen an alle R5 - Fahrer :

Ist es nicht normal, das die nur so um die 90 km/h laufen ?



Beitrag von „bodo1966“ vom 10. Mai 2006 um 09:18

█ Zitat von Mean-Andi

Das ist aber ein Mist. Hoffe sie finden alles und alles läuft über die Garantie.



Aber eine Frage muss ich noch stellen an alle R5 - Fahrer :

Ist es nicht normal, das die nur so um die 90 km/h laufen ?



:D:D 🤖
Sehr g....!

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Mai 2006 um 09:25

Zitat von Mean-Andi

Das ist aber ein Mist. Hoffe sie finden alles und alles läuft über die Garantie.



Aber eine Frage muss ich noch stellen an alle R5 - Fahrer :

Ist es nicht normal, das die nur so um die 90 km/h laufen ? 🤖

Völlig normal... 😊

Deswegen haben (hatten) wir alle so einen kleinen Schalter, um den Turbo einzuschalten....
Den hat natürlich nur gefunden, wer das Handbuch bis zu Ende gelesen und verstanden hat
Dann geht er aber auch mehr als 220 km/h 😊 bei nur noch 9 L. Verbrauch



Beitrag von „ZOKS“ vom 10. Mai 2006 um 19:12

Hallo Leute,

tja heute habe ich vergeblich auf den Anruf gewartet wann ich den Dicken abholen kann und die Ungeduld hat mich dazu gebracht das ich mal vorbeischau bei den :).

Nun sie haben den Kat getauscht und nach wenigen Kilometern Testfahrt festgestellt das es doch der Turbo ist.

Begründung laut Serviceleiter ein Kunststoffteil ist auf eine Misteriöse Art in den Turbo gelangt und hat in beschädigt!!!!

Märchen oder Wahrheit tja wer weiß???

Auf jeden Fall dauert es noch 2 Werktage bis ich in wieder bekomme 😞 .

Bezüglich der Geschwindichkeit des R5 muß ich erlich zugeben das mir Persönlich noch 30-40 PS fehlen um zufrieden zu sein!!!!

Ig aus Wien,

Zoks

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Mai 2006 um 19:46

Zitat von dummytest

Völlig normal... 😄

Deswegen haben (hatten) wir alle so einen kleinen Schalter, um den Turbo einzuschalten....

Den hat natürlich nur gefunden, wer das Handbuch bis zu Ende gelesen und verstanden hat

Dann geht er aber auch mehr als 220 km/h 😄 bei nur noch 9 L. Verbrauch



Alles anzeigen

Hallo Burkhard,


Du weißer Knabe hast den doch bestimmt aus dem R5 ausgebaut und in den V6 implantiert?

Gruß:D

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Mai 2006 um 21:10

Zitat von ZOKS

[...]Begründung laut Serviceleiter ein Kunststoffteil ist auf eine Misteriöse Art in den Turbo gelangt und hat in beschädigt!!!!

Das kann schon sein, die schrauben nicht immer alles fest in Bratislava.. Manchmal lassen sie sogar einfach die Schrauben raus... 

Wie dem auch sei, hauptsache es kostet dich (außer Nerven, das ist ja schon schlimm genug) nicht noch mehr Zeit und vor allem kein Geld.

Hoffentlich hast du ihn bald wieder!!!

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Mai 2006 um 21:34

Zitat von dreyer-bande

Hallo Burkhard,

Du weißer Knabe hast den doch bestimmt aus dem R5 ausgebaut und in den V6 implantiert?

Gruß:D

erwischt, und die rätseln heute noch in WOB rum, wie ich an den R4 gekommen bin....

egal, jetzt habe ich den V6

