

Akustisches Signal beim Abschließen des Dicken

Beitrag von „MemphisStein“ vom 7. Mai 2006 um 18:40

Hallo,

ist es möglich dem Dicken, ohne aufwendige Umbauten, beizubringen beim Verschließen neben dem blinken auch einen Ton zu entlocken?

5 er Touring und der TT meiner ehemaligen Geliebten hatten das seinerzeit.

Man bräuchte um sicherzugehen, dass der Dicke zu ist, nicht immer auf die Blinker zu achten.

Beitrag von „Franks“ vom 7. Mai 2006 um 18:57

Das hatten wir schon mal diskutiert. Hier in den USA ist das problemlos möglich, es kann ganz einfach über's Menü eingestellt werden (Optisches Signal, Akustisches Signal). In Deutschland scheint es diese Option nicht zu geben und es ist wohl nicht bekannt, wie man diese Option freischalten kann.

[Hier](#) ist beschrieben, wie auch ohne Option im Menü eine akustische Bestätigung beim Auf- und Zuschließen gegeben werden kann (man braucht ein VAG.COM oder ähnliches), wahlweise bei Kessy, mit dem Schlüssel oder mit der FFB. Ausprobiert habe ich das aber noch nicht, alles auf eigene Gefahr.

Die akustische Bestätigung ist beim Touareg übrigens ganz angenehm, kein lautes, langes oder gar mehrfaches Hupen, sondern ein kurzer, nicht zu lauter ‚Beep‘, genau richtig, dass man es selber hört aber eigentlich niemand anders gestört wird.

Gruß,

Frank

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 7. Mai 2006 um 19:42

Zitat von FrankS

Das hatten wir schon mal diskutiert. Hier in den USA ist das problemlos möglich, es kann ganz einfach über's Menü eingestellt werden (Optisches Signal, Akustisches Signal). In Deutschland scheint es diese Option nicht zu geben und es ist wohl nicht bekannt, wie man diese Option freischalten kann.

[Hier](#) ist beschrieben, wie auch ohne Option im Menü eine akustische Bestätigung beim Auf- und Zuschließen gegeben werden kann (man braucht ein VAG.COM oder ähnliches), wahlweise bei Kessy, mit dem Schlüssel oder mit der FFB. Ausprobiert habe ich das aber noch nicht, alles auf eigene Gefahr.

Die akustische Bestätigung ist beim Touareg übrigens ganz angenehm, kein lautes, langes oder gar mehrfaches Hupen, sondern ein kurzer, nicht zu lauter ‚Beep‘, genau richtig, dass man es selber hört aber eigentlich niemand anders gestört wird.

Gruß,

Frank

Alles anzeigen


Hallo Frank,

It. Insider geht es in Deutschland nur, wenn Du die werkseitige Alarmanlage geordert hast.

Gruß

Beitrag von „FrankS“ vom 7. Mai 2006 um 19:52

Hallo Hannes,

Kann gut möglich sein, wenn die  der Alarmanlage zur akustischen Bestätigung verwendet wird.

Gruß, Frank

Beitrag von „Bullson“ vom 7. Mai 2006 um 21:40

Laut meinem aktuellen Stand geht das gar nicht mehr. Weder mit VAG-COM noch mit dem Original Diagnoster von VW.

Ich komme zwar an die Funktion ran, kann Sie im Org tester auch auswählen (Wert auf 4 setzen) er wird aber nicht akzeptiert. Bei VAG-Com kann er nicht mal gesetzt werden. Scheint also Werksseitig blockiert...

Mega Ärgerlich wie ich finde. Zum einen weil es bei mir nicht immer auf ersten Knopfdruck funktioniert und zum zweiten ist das mechanische Schließgeräusch für mich zu leise.

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Mai 2006 um 21:51

Zitat von dreyer-bande

Hallo Frank,

It. Insidern geht es in Deutschland nur, wenn Du die werkseitige Alarmanlage geordert hast.

Gruß

Hallo Leute,

Ich habe meinen V6TDI letzte Woche mit werkseitig verbauter Alarmanlage bekommen, da geht nix mit akust. "Absperrmeldung". Und meinen 😊 brauch ich darauf gar nicht ansprechen; der wußte nicht einmal, dass die Mittelarmlehne verschiebbar ist 🚗🚗🚗

Gruß

Beitrag von „Olaf“ vom 8. Mai 2006 um 16:04

Zitat von dreyer-bande

Hallo Frank,
It. Insider geht es in Deutschland nur, wenn Du die werkseitige Alarmanlage geordert hast.
Gruß

hmm, bei mir habe ich den Ton allerdings auch ohne Alarmanlage. Müsste also eigtl. über etwas anderes gesteuert werden.

Besten Gruß

OLaf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Mai 2006 um 16:58

Zitat von Olaf

hmm, bei mir habe ich den Ton allerdings auch ohne Alarmanlage. Müsste also eigtl. über etwas anderes gesteuert werden.

Besten Gruß

OLaf

Interessant Olaf,
und wie bist Du zu dem Ton gekommen?

Gruß

Beitrag von „Olaf“ vom 8. Mai 2006 um 17:51

Zitat von dreyer-bande

Interessant Olaf,
und wie bist Du zu dem Ton gekommen?

Gruß

war von anfang an dabei, ist ein US-Modell, aber eben ohne Alarmanlage.

Gruß

Beitrag von „FrankS“ vom 8. Mai 2006 um 18:55

Zitat von Olaf

war von anfang an dabei, ist ein US-Modell, aber eben ohne Alarmanlage.

Gruß

Bist du sicher? Ich dachte nämlich, hier wäre die Alarmanlage Serie, allerdings ohne Innenraumüberwachung.

Gruß, Frank

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Mai 2006 um 22:23

Zitat von FrankS

Bist du sicher? Ich dachte nämlich, hier wäre die Alarmanlage Serie, allerdings ohne Innenraumüberwachung.

Gruß, Frank

Yupp! Ohne Alarmanlage gibt's den Dicken hier nicht! Ist ja eigentlich nur für New York oder den Streets of SanFranzisco wichtig! Hier bei uns wird ja nicht geklaut, hier sind zu viele detuschstämmige, und die sind eben erhlich wie alle Deutschen immer sind! 🙌🙌🙌

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Mai 2006 um 23:21

Zitat von dschlei

Yupp! Ohne Alarmanlage gibt's den Dicken hier nicht! Ist ja eigentlich nur für New York oder den Streets of SanFranzisco wichtig! Hier bei uns wird ja nicht geklaut, hier sind zu viele detuschstämmige, und die sind eben erhlich wie alle Deutschen immer sind! 🙌🙌🙌

Dann klauen bei uns wohl nur die Amerikaner?

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 9. Mai 2006 um 00:16



Zitat von dreyer-bande

Dann klauen bei uns wohl nur die Amerikaner?

Gruß

Sind die niederern Sachsen den Deutsche?

Beitrag von „Olli911“ vom 9. Mai 2006 um 07:14

Habe auch eine Alarmanlage vom Werk aus drin. Macht aber auch kein Beep.  



Beitrag von „Olaf“ vom 9. Mai 2006 um 10:45

Zitat von FrankS

Bist du sicher? Ich dachte nämlich, hier wäre die Alarmanlage Serie, allerdings ohne Innenraumüberwachung.

Gruß, Frank

Halo Frank,

das kann natürlich sein, ich hatte jetzt die Alarmanlage bisher mit der Innenraumüberw. gleichgesetzt. Schön zu wissen dass ich eine habe  
man lernt halt nie aus :trinken

Gruß
Olaf

Beitrag von „Xapathan“ vom 9. Mai 2006 um 11:36

Zitat von Olli911

Habe auch eine Alarmanlage vom Werk aus drin. Macht aber auch kein Beep.

Das ist bei deutschen Autos auch genauso Serie. Chirpen kann er nur, wenn das aktiviert wurde.

Beitrag von „salvatore“ vom 9. Mai 2006 um 11:42

Hai zusammen,

Aus dem Thread kann ich also nur herauslesen, dass manche Beeeepen (wäre ja echt praktisch) und manche nicht. Hat offenbar auch nix mit der Alarmanlage zu tun?! 🤔

Gibt es daher vielleicht genauere Infos von unseren Über-Drüber-Absolut-Top-VW-Gurus???
Meinen 😊 brauch ich gar nicht fragen.....



Gruß aus Wien

Chris 🤖

Beitrag von „peter1955“ vom 9. Mai 2006 um 13:22

Nachdem sie mir damals meinen A8 vom Hof gemopst haben und ich wie ein Verbrecher von den Grünen behandelt wurde habe ich mir immer eine nachträgliche Alarmanlage einbauen lassen 🤖

Die Dinger vom WERK kannste vergessen - die, die die Karren gewerbsmäßig klauen kaufen sich beim 😊 ein Auto, bauen es auseinander und wissen anschliesend um die Schwachstellen!

Die Schwachstellen werden ja sogar in STERN TV gesendet - damit es dann jeder weiss!

Jetzt habe ich GPS Ortung und nur beim schief angucken laufen die kleinen Wachleute der Nachrüstalarmanlage sich schon warm!

Den klaut jetzt keiner mehr und wenn er es schafft kommt er nur bis zum nächsten Ampelstopp, dann Motor aus und weiter zu Fuss!:p

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 9. Mai 2006 um 13:31

Es müßte doch eigentlich möglich sein, z.B. die Kontroll-Leuchtdiode einer Tür "anzufassen, daran ein kleines "Beep-Modul" anzuschließen und das ganze mit einem Relais zu schützen, die jeweils nur beim ersten mal Blinken den Strom an den Beeper durchläßt.

Beitrag von „Xapathan“ vom 9. Mai 2006 um 14:29

Zitat von Corvette-1111

Es müßte doch eigentlich möglich sein, z.B. die Kontroll-Leuchtdiode einer Tür "anzufassen, daran ein kleines "Beep-Modul" anzuschließen und das ganze mit einem Relais zu schützen, die jeweils nur beim ersten mal Blinken den Strom an den Beeper durchläßt.

Warum so kompliziert - geht viel einfacher 😄

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 9. Mai 2006 um 14:33

Und wie, wenn man keine Alarmanlage sein Eigen nennt? (Oder habe ich etwas überlesen? 🤔)
)

Beitrag von „peter1955“ vom 9. Mai 2006 um 14:39

...aber die haben doch vom Werk aus eine drin!!!

Setzt dich mal rein, verschliese die Türen mit der FB und beweg dich mal so 30 Sek. in dem Wagen - dann weisst du es genau!

Weil 20 Sek. braucht sie zum schärfen!

Beitrag von „Corvette-1111“ vom 9. Mai 2006 um 16:49

Hallo Peter,

ich habe eben geschlagene 2 Minuten im zugeschlossen Auto gesessen.....

Es ist nichts passiert, ausser dass sich meine Mitarbeiter köstlich ob meines Veitztanzen amüsiert habe, den ich veranstaltet habe, um den Alarm auszulösen.

Noch völlig ausser Atem 😂 kann ich konstatieren, dass ich BESTIMMT keine Alarmanlage im Auto habe.

Beitrag von „peter1955“ vom 9. Mai 2006 um 17:00

Zitat von Corvette-1111

Hallo Peter,

ich habe eben geschlagene 2 Minuten im zugeschlossen Auto gesessen.....

Es ist nichts passiert, ausser dass sich meine Mitarbeiter köstlich ob meines Veitztanzen amüsiert habe, den ich veranstaltet habe, um den Alarm auszulösen.

Noch völlig ausser Atem 😂 kann ich konstatieren, dass ich BESTIMMT keine Alarmanlage im Auto habe.

Alles anzeigen

Nee, dann haste keine drin oder wenn doch ist sie defekt!!!

Nachrüsten geht relativ simpel mit der von PEKATRONIC mit/ für CAN BUS!

<http://www.pekatronik.de> kostet ca. 250 EUR mit allen Freigaben und Normenerfüllung!!!

Die haben auch den T im Programm und einen der das einbaut kannste gerade nachfragen!

Die habe ich auch drin weil wie gesagt die Werksanlage nix taugt und niemanden, der dein Auto haben will, abschreckt!

Vielleicht den, der mal gerade die Handtasche klauen will, die schmeissen eh nur die Scheibe ein und laufen dann wie der Wind davon!

Beitrag von „Olaf“ vom 9. Mai 2006 um 17:12

[salvatore](#)

Das Piepen haben nur die US-Modelle, in Deutschland scheint es das gar nicht zu geben.

@ Jochen

Das hätte ich auch gerne gesehen 😄

Gruß

Olaf

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 9. Mai 2006 um 17:51

[QUOTE=Olaf] [salvatore](#)

Das Piepen haben nur die US-Modelle, in Deutschland scheint es das gar nicht zu geben.

Hallo heute hab ich´s zufällig bei einem T mit italienischer Zulassung gehört - boa ejjjj!

Kling wie der erste Takt eines Kojak-Horns - falls noch jemand weiß, wie das klingt.... 🇮🇹🇮🇹🇮🇹🇮🇹
🇮🇹🇮🇹

Beitrag von „MemphisStein“ vom 9. Mai 2006 um 19:37

Freut mich, dass mein Thread so viele Freunde auf den Plan gerufen hat.

Falls es an der Alarmanlage gelegen hätte, die hab ich ab Werk.

Ist kein Elektroniker oder dergleichen unter Euch?

Ich als Laie hätte gesagt, der Strom, der an die Blinker geleitet wird, den kann man auch an die Hupe leiten....

Früher hätte man das sicher noch gekonnt, aber heute bei der vielen Elektronik?

Naja, Hauptsache die Ami´s habens. 🌐

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 9. Mai 2006 um 19:59

Zitat von MemphisStein

Freut mich, dass mein Thread so viele Freunde auf den Plan gerufen hat.

Falls es an der Alarmanlage gelegen hätte, die hab ich ab Werk.

Ist kein Elektroniker oder dergleichen unter Euch?

Ich als Laie hätte gesagt, der Strom, der an die Blinker geleitet wird, den kann man auch an die Hupe leiten....

Früher hätte man das sicher noch gekonnt, aber heute bei der vielen Elektronik?

Naja, Hauptsache die Ami´s habens. 🌐

Alles anzeigen

...beim blinken oder wenn die Warnblinkanlage an ist, wäre das unterstützende Hupen weniger geschickt.;

Beitrag von „MemphisStein“ vom 9. Mai 2006 um 20:03

Zitat von Touareg_BB

...beim blinken oder wenn die Warnblinkanlage an ist, wäre das unterstützende Hupen weniger geschickt.;

Jajaaaa, ich dacht´ ja nur 😊

Wofür gibt´s denn Seitenschneider oder Kneifzangen.



Beitrag von „jemy“ vom 9. Mai 2006 um 20:05

Zitat von MemphisStein

Jajaaaa, ich dacht´ ja nur 😊

Wofür gibt´s denn Seitenschneider oder Kneifzangen.



oder einen Schalter? :p

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Mai 2006 um 20:53

Zitat von salvatore

Hai zusammen,

Aus dem Thread kann ich also nur herauslesen, dass manche Beeeepen (wäre ja echt

praktisch) und manche nicht. Hat offenbar auch nix mit der Alarmanlage zu tun?! 🗨️

Gibt es daher vielleicht genauere Infos von unseren Über-Drüber-Absolut-Top-VW-Gurus??? Meinen 😊 brauch ich gar nicht fragen.....



Gruß aus Wien

Chris 🗨️

Hallo,
Uwe hat doch [hier](#) schon alles gesagt?
Willst Du behaupten, er sagt das Gegenteil der Wahrheit?

Gruß

Beitrag von „MemphisStein“ vom 10. Mai 2006 um 06:40

Zitat von jemy

oder einen Schalter? :p

Was zum Teufel ist ein Schalter??



Beitrag von „jemy“ vom 10. Mai 2006 um 15:45

Zitat von MemphisStein

Was zum Teufel ist ein Schalter??



Ausschalter

Dieser Schalter hat einen Eingang und einen Ausgang und zwei Stellungen: "Offen" (Stromkreis unterbrochen) und "geschlossen" (Stromkreis geschlossen).

Einsatzort: Direkt an der Lampe oder im **Anschlusskabel**, auch bei Einzelansteuerung verwendbar.

Frage beantwortet?



Beitrag von „Franks“ vom 10. Mai 2006 um 15:59

Wo es hier grad' um Schalter geht, kurze Info am Rande:

Die US- Touareg haben in der Fernbedienung (Schlüssel) einen Panik- Schalter, mit dem man jederzeit die Alarmanlage (Hupen/Blinken) auslösen kann...

Gruß, Frank

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 10. Mai 2006 um 16:27

Hat hier bei manchen jemand den Schalter umgelegt ?



Für was braucht man dieses Beepen ? Damit es sich Miami-Vice mäßig anhört ? ... oder damit in meiner abgelegenen Wohngegend nachts um 0.00 Uhr meine kleine Tochter wach wird, wenn ich heimkomme ? Egal ... ich brauche es nicht und fand es beim Chrysler schon peinlich 😏

Diese Funktion ist eines der Nice-to-have-Dinge wie ein Cabriodach, das sich per Fernsteuerung

öffnen läßt (für das "ich-bin-cool-vorm-Eiscafe-Syndrom") oder wie in meinem Motorradforum das derzeit dort grassierende Einbauinfekt "Alarmanlage mit Fernstart des Motors per FFB" .. diese Funktion kommt vorm Eisacafe gut zur Geltung ... und noch besser, wenn beim Fernstart der 1 .Gang beim Bike eingelegt ist 😊

Beitrag von „salvatore“ vom 31. Mai 2006 um 19:33

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
Uwe hat doch [hier](#) schon alles gesagt?
Willst Du behaupten, er sagt das Gegenteil der Wahrheit?

Gruß

Hallo Hannes,

ich habe doch gar nix behauptet. Aber ich stelle meine Frage andersrum:

"Das ist bei deutschen Autos auch genauso Serie. Chirpen kann er nur, wenn das aktiviert wurde."

kann der 😊 den Bleepon aktivieren??

LG

Beitrag von „Bullson“ vom 1. Juni 2006 um 14:15

Ich habs ein paar zeilen zuvor schonmal geschrieben:

Bei deutschen T`s neuen Modells geht das nicht mehr zu aktivieren. Nicht weil es niemand machen will, sondern weil die Funktion im Steuergerät blockiert wurde.

Wenn aber der entsprechende Programmierer des Steuergerätes den Code für die Freigabe

rausrücken würde.....

Ansonsten geht es nicht.

Wenn die Diskussion jetzt nochweiter geht, schreibe ich es nochmal in grosser Schrift.

Und das hat nix damit zu tun, ob Alarmanlage drin oder nicht. Nur wenn es noch per Diagnose *gehen würde*, dann wäre die Alarmanlage Voraussetzung, da deren Horn genutzt wird.

Und wofür das ganze? Damit man weiß, dass die Karre zu ist. Das Klacken selbst ist zu leise und das Blinken sehe ich nur im Dunkeln.

Beitrag von „salvatore“ vom 1. Juni 2006 um 15:25

Zitat von Bullson

Ich hab's ein paar zeilen zuvor schonmal geschrieben:

Bei deutschen T`s neuen Modells geht das nicht mehr zu aktivieren. Nicht weil es niemand machen will, sondern weil die Funktion im Steuergerät blockiert wurde.

Wenn aber der entsprechende Programmierer des Steuergerätes den Code für die Freigabe rausrücken würde.....

Ansonsten geht es nicht.

Wenn die Diskussion jetzt nochweiter geht, schreibe ich es nochmal in grosser Schrift.

Und das hat nix damit zu tun, ob Alarmanlage drin oder nicht. Nur wenn es noch per Diagnose *gehen würde*, dann wäre die Alarmanlage Voraussetzung, da deren Horn genutzt wird.

Und wofür das ganze? Damit man weiß, dass die Karre zu ist. Das Klacken selbst ist zu leise und das Blinken sehe ich nur im Dunkeln.

Alles anzeigen

Genauso isses! War heute beim Check. Der 😊 kann zwar über seinen Laptop diese Option anklicken, jedoch steht in der Anzeige, dass dieses Feature in D seit letztem Jahr gesetzlich verboten ist. Ergo übernimmt der Onboard-Rechner diese Einstellung auch nicht. Nutz auch nix, wenn man einen anderen Ländercode für das Fahrzeug einstellt.

(ich hab das jetzt ganz klein geschriebeno)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Juni 2006 um 16:01

Zitat von salvatore

Hallo Hannes,

ich habe doch gar nix behauptet. Aber ich stelle meine Frage andersrum:

"Das ist bei deutschen Autos auch genauso Serie. Chirpen kann er nur, wenn das aktiviert wurde."

kann der 😊 den Bleeperton aktivieren??

LG

Alles anzeigen

Hallo Salvatore,

Stand der Technik ist wohl, dass der 😊 das nicht mehr kann.

Vorraussetzung ist, das die Alarmanlage verbaut ist.

Dann benötigst Du noch jemanden vom Konzern, der Zugriff auf die Sicherheitssoftware hat und auch bereit ist es zu tun.

Dann geht es.

Leider habe ich keine Alarmanlage.;)

Gruß

Beitrag von „salvatore“ vom 1. Juni 2006 um 16:07

Zitat von dreyer-bande

Hallo Salvatore,

Stand der Technik ist wohl, dass der 😊 das nicht mehr kann.

Vorraussetzung ist, das die Alarmanlage verbaut ist.

Dann benötigst Du noch jemanden vom Konzern, der Zugriff auf die Sicherheitssoftware hat und auch bereit ist es zu tun.


Dann geht es.


Leider habe ich keine Alarmanlage.;)

Gruß

Alles anzeigen

Wie ich schon gepostet habe, ist das Gesetz in D "Schuld" daran. Und VW übernimmt das halt

für ganz EU. 

Kennst du "jemanden vom Konzern"??? 

Beitrag von „Xapathan“ vom 1. Juni 2006 um 17:09

Zitat von dreyer-bande

Leider habe ich keine Alarmanlage.

Was Dich aber nicht davon abhält ein zweites Horn nachzurüsten...?



Beitrag von „dreyer-bande“ vom 1. Juni 2006 um 18:30

Zitat von Xapathan

Was Dich aber nicht davon abhält ein zweites Horn nachzurüsten...?



Danke für den Tip Uwe!

Das wäre eine Möglichkeit. Allerdings scheint mir der Aufwand dann doch zu groß.

Gruß


Beitrag von „dummytest“ vom 1. Juni 2006 um 18:40

Zitat von dreyer-bande

Danke für den Tip Uwe!

Das wäre eine Möglichkeit. Allerdings scheint mir der Aufwand dann doch zu groß.

Gruß

es müsste so einen Pieper geben, den man anstatt der blinkenden LED einsetzen könnte.....
 , das wäre dann man eine einfache Lösung.

Beitrag von „Arndt“ vom 2. Juni 2006 um 00:53

Der User Guido (= Stephan H.) hat mir im letzten Oktober mal freundlicherweise seine Einbaudokumentation zugeschickt. Ihr findet sie hier: [Doku](#)

[Stephan](#)

Ich hoffe auf Deine Zustimmung die Datei hier zu veröffentlichen.

@All

Nein, ich habe den Einbau nicht selber vorgenommen und kann Euch nichts weiter dazu sagen. Laut Stephan sollen wohl 3 Stunden Einbauzeit durch Fachleute (Bosch-Dienst) recht realistisch sein. Preise und Artikelbezeichnung stehen auf der zitierten Webseite.