

# Phaeton

## Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2006 um 08:00

...was macht der Phaeton eigentlich...ausser von den super günstigen Angeboten für einen V10 in der Sonntags FAZ hört man ja gar nichts mehr. 🤔

Das letzte war das der V10 nicht mit dem DPF aus Platzmangel eingebaut werden kann und daher bald von der Platte fällt und von dem 4 Liter Diesel ersetzt wird. So weit ich mich erinnere gab es doch auch hier den einen oder anderen Phaeton Fahrer/Besitzer.

Das Navi ist noch schlechter als das im Dicken! Bin gespannt wann da was Neues kommt!



---

## Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 6. Mai 2006 um 11:02

Zitat von Thanandon

...was macht der Phaeton eigentlich...ausser von den super günstigen Angeboten für einen V10 in der Sonntags FAZ hört man ja gar nichts mehr. 🤔

Das letzte war das der V10 nicht mit dem DPF aus Platzmangel eingebaut werden kann und daher bald von der Platte fällt und von dem 4 Liter Diesel ersetzt wird. So weit ich mich erinnere gab es doch auch hier den einen oder anderen Phaeton Fahrer/Besitzer.

Das Navi ist noch schlechter als das im Dicken! Bin gespannt wann da was Neues kommt!



Hallo,

Du scheinst ja ein "echter Phaeton-Hasser" zu sein! 😄

Hat Dich mal einer nass gemacht, oder warum bist Du so stinkig auf den Phaeton?

Klar geht der an der Idee eines Volkswagens vorbei, er hat, wie die S-Klasse und der 7er seine vielfältigen Schwächen aber auch viele Stärken.

Und was das von Dir zitierte "nachschmeissen" betrifft, so versuch doch mal einen V6 TDI zu vernünftigen Konditionen zu bekommen 😄

Hier noch ein Angebot, daß mir gestern mein Freundlicher gemailt hat:

**VW Touareg V8 4,2 tiptronic WW 228 kW Ottomotor GKAT**

5 Türen, Automatic, Lackierung: saltlakegrey

Erstzulassung: 04.11.2004, Gesamtfahrleistung: 8.550 km

Sonderausstattungen/Zubehör:

Innenfarbe Leder:anthrazit

GW-NR:5-1149

Neupreis ca:73.800,--

Acoustic-Parking-System vorne+hinten

Airbag 4x

Alarm-Anlage

Alufelgen 17"

Anhängevorrichtung abnehmbar

Anti-Blockier-System

Anti-Schlupf-Regelung

Außentemp.-Anzeige

Bord-Computer

CD-Wechsler

Chrom-Paket

Klimaanlage "Climatronic"

Coming home

Elektr. Stabil.-Programm

Fensterheber elektrisch 4x

Fernbedienung für ZV

Leder-Ausstattung Nappa

Luftfederung

Metallic-Lack

Mittelarmlehne vorn

Navigations-System mit Farb-Bildschirm

Nebelscheinwerfer

Netztrennwand

Regensensor

Scheinwerfer-Reinigung

Servolenkung

Sitzheizung vorne + hinten  
Sitzverstellung elektrisch  
Skisack  
Spiegel elektrisch + beheizbar  
Spiegel elektrisch anklappbar  
Tempomat  
Waschdüsen beheizbar  
Werkswagen der VW-AG  
Xenon-Scheinwerfer  
Zentralverriegelung  
Preis-, Kilometer- und Ausstattungsirrtümer vorbehalten  
Holz-Lederlenkrad 4-Speichen  
Differentialsperre an Hinterachse  
Autotelefon-Handyeinbau  
Seitenscheiben abgedunkelt  
Fahrzeugpreis EUR 43.650,00  
Alle Werte inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer.

Schön zum Umbau auf Gas - WER von Euch hat da Tipps und Erfahrungen??

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2006 um 12:46**

Nichts gegen den Phaeton!  
Um Himmels Willen nicht falsch verstehen!  
Wäre fast eine Alternative geworden....aber nur fast....

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 6. Mai 2006 um 14:26**

Ich nehme fast immer einen Phaeton als Mietwagen, wenn ich in Deutschland bin und übers Wochenende meine Familie besuche (ist bei Europcar ganz billig), das Auto ist klasse, aber die Bedienung und speziell das Navi ist wirklich unter aller Kanone. Dass es besser geht, sieht man ja im Touareg, der ja sogar das gleiche Armaturenbrett hat. Wie man es dann schafft, die beiden Oberklasseautos im Konzern, der ja sonst auf Gleichteile setzt, so unterschiedlich zu gestalten, ist mir ein Rätsel.

Gruß,

Frank

---

## Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 8. Mai 2006 um 08:28

Hallo,

hier ein Auszug aus dem Branchen-Dienst Auto-Reporter/:

"Volkswagen feiert Phaeton-Jubiläum für Korea

ar - 7. Mai 2006. In der Gläsernen Manufaktur Dresden hat Volkswagen den 1000sten Phaeton für den koreanischen Markt übergeben. Es werden an mehreren Samstagen Sonderschichten eingelegt, um die hohe Nachfrage des Phaeton in Korea zu befriedigen, erklärte Manfred Saake, Geschäftsführer der Gläsernen Manufaktur. Außerdem sei das Modell ein Jahr nach der Markteinführung in Korea hervorragend positioniert.

Volkswagen feiert den 1000.sten Phaeton für Korea. Foto: Auto-Reporter/Volkswagen

Das asiatische Land ist weltweit der größte Exportmarkt für den Phaeton. Volkswagen hat 2005 insgesamt 3211 Phaeton-Fahrzeuge in Deutschland verkauft. Das entspricht einer Steigerung von 19,9 Prozent gegenüber dem Vorjahr. (ar/nic)

In dem Sinne... 

---

## Beitrag von „T-RACK“ vom 8. Mai 2006 um 08:46

Zitat von Porsche-Paul

Volkswagen feiert den 1000.sten Phaeton für Korea. Foto: Auto-Reporter/Volkswagen

Das asiatische Land ist weltweit der größte Exportmarkt für den Phaeton. (ar/nic)

Na großartig! Armer VW Konzern, wenn das schon gefeiert werden muß!  
Vielleicht gibt es morgen eine Party, weil 50 Phaetons nach Ostfriesland verkauft wurden?

Ein tolles Auto, leider ein gigantischer Flop.

Ein selbstverliebter Piech durfte seinen irrealen Traum verwirklichen und dabei mehrere Milliarden Euro verblasen.

Ein Freund von mir hat grad einen neuen Phaeton geleast. V6 TDI, **alle** Extras rauf und runter. Leasingrate € 590,- (3 Jahre, 15.000 km p.a., keine Sonderzahlung). Da kann man kein Geld verdienen, sondern nur Probleme verlagern.

Gruß

Chris

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 8. Mai 2006 um 08:55**

Das sehe ich auch so.... Ein super Auto... Ich würde gerne einen fahren, der ist super Bequem und ein bisschen besser im Innenraum als unser "dicker".... Vor allem das Navi ist wesentlich schneller....

Übrigens ist Alexander Skibbe jetzt der verantwortliche Pressesprecher für den Phaeton und sicherlich passiert ihm nicht so ein Fehler dass er Nullen vergessen würden. Ich denke die 1000 sind schon OK, Leute das ist Korea.... Das ist eine Leistung dort einen Phaeton zu verkaufen.

Wie bereits schon geschrieben, ich finde es ein sehr gelungenes Auto...

Viele Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 8. Mai 2006 um 08:57**

Zitat von T-RACK

Na großartig! Armer VW Konzern, wenn das schon gefeiert werden muß!  
Vielleicht gibt es morgen eine Party, weil 50 Phaetons nach Ostfriesland verkauft wurden?

Ein tolles Auto, leider ein gigantischer Flop.

Ein selbstverliebter Piech durfte seinen irrealen Traum verwirklichen und dabei mehrere Milliarden Euro verblasen.

Ein Freund von mir hat grad einen neuen Phaeton geleast. V6 TDI, **alle** Extras rauf und runter. Leasingrate € 590,- (3 Jahre, 15.000 km p.a., keine Sonderzahlung). Da kann man kein Geld verdienen, sondern nur Probleme verlagern.

Gruß

Chris

Hallo Chris,

liebe BundesBedenkenTräger, 😄

ein Marketing-Grundsatz der Automobilindustrie lautet: Das Produkt muß auf die Straße!

Schlimm scheint die Tatsache zu sein, daß sehr viele Kritiker des Phaeton ins Horn blöken, die noch in in einem Phaeton saßen, geschweige ihn gefahren haben!

Der Neidfaktor gibt die Richtung vor....



---

## Beitrag von „tengel“ vom 8. Mai 2006 um 09:11

Zitat von Porsche-Paul

Hallo Chris,

liebe BundesBedenkenTräger,

ein Marketing-Grundsatz der Automobilindustrie lautet: Das Produkt muß auf die Straße!

Schlimm scheint die Tatsache zu sein, daß sehr viele Kritiker des Phaeton ins Horn blöken, die noch in in einem Phaeton saßen, geschweige ihn gefahren haben!

Der Neidfaktor gibt die Richtung vor....



... na ja, es ist nun mal eine Tatsache, dass dieses Auto schlicht und einfach ein "Riesenflop" ist.

Und der 1000er Verkauf nach Korea mutet grotesk an, wenn man bedenkt, dass VW den P. vom wichtigsten Automarkt der Welt nehmen musste:

<http://www.finanznachrichten.de/nachrichten-20...kel-5609023.asp>

Gegen Audi, BMW und DC, ja sogar Jaguar hat der P. keine Chance mehr. Das heisst aber nicht, dass er nie eine Chance gehabt hat. Der Wagen hätte m.E. auch ein Riesenerfolg sein können, ähnlich wie der Touareg. Es war schwer vorauszusehen, dass der Fall des P. so gross sein würde. Hinterher zu sagen, dass Piech damit seine Oberklassenträume befriedigt hat, trifft sicher nicht die Wirklichkeit. Nichts ist bei diesen Märkten heute so schwer voraussehbar wie die Akzeptanz eines neuen Produkts.

Gruss

Martin

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 8. Mai 2006 um 10:53**

Hallo,

ich finde den Phaeton auch große Klasse.

Hatte nach der Wandlung des R5 auch über ihn nachgedacht, mir war er dann nur eine Stufe zu protzig für unser "Dorf". Mit dem Dicken wird man auf dem Supermarktparkplatz schon immer komisch angeschaut (obwohl mit zunehmender verbreitung wird das langsam besser). Nein, irgendwie fühlte ich mich auch noch nicht alt genug dafür.

Ist aber mit Sicherheit in meiner persönlichen Top 10 der schönsten aktuellen Autos auf deutschen Straßen!!!

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 8. Mai 2006 um 12:46**

Das ist noch schlimmer und älter als das im Dicken!  
Einziger Vorteil war das Europa von Anfang an auf einer Cd (keine DVD) war.  
Bin gespannt ob sich da auch was ändern wird....

Zitat von darkdiver

Vor allem das Navi ist wesentlich schneller....

Viele Grüße

Eric

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 8. Mai 2006 um 14:44

Zitat von tengel

... na ja, es ist nun mal eine Tatsache, dass dieses Auto schlicht und einfach ein "Riesenflop" ist.

Und der 1000er Verkauf nach Korea mutet grotesk an, wenn man bedenkt, dass VW den P. vom wichtigsten Automarkt der Welt nehmen musste:

<http://www.finanznachrichten.de/nachrichten-20...kel-5609023.asp>

Gegen Audi, BMW und DC, ja sogar Jaguar hat der P. keine Chance mehr. Das heisst aber nicht, dass er nie eine Chance gehabt hat. Der Wagen hätte m.E. auch ein Riesenerfolg sein können, ähnlich wie der Touareg. Es war schwer vorauszusehen, dass der Fall des P. so gross sein würde. Hinterher zu sagen, dass Piech damit seine Oberklassenträume befriedigt hat, trifft sicher nicht die Wirklichkeit. Nichts ist bei diesen Märkten heute so schwer voraussehbar wie die Akzeptanz eines neuen Produkts.

Gruss

Martin

Alles anzeigen

VW hat weder den Phaeton noch den Touareg jemals hier in die Werbung gebracht. Vile potentielle Käufer wissen noch nicht einmal dass die fahrzeuge existieren! Es ist ja nun mal



nicht so standarmässig, dass man zum VW Händler geht, wenn man sich ein Oberklassefahrzeug kaufen will! Als ich meinen Dicken kaufte, bin ich auch zuerst bei Mercedes und BMW gewesen, ehe mir dann einfiel (weil ich es in einer Autozeitschrift gelesen hatte), dass VW ja auch so etwas hat. Vw macht immer noch keine Werbung für den Dicken, die Verkaufszahlen gehen dramatisch runter (hohe Spritkosten und immer noch schlechte Noten bei den verschiedenen Fehlerstatistiken), aber das alles scheint VW gleichgültig zu sein, und sie bewerben weiterhin fast nur den Jetta!

---

### **Beitrag von „Masta“ vom 8. Mai 2006 um 17:11**

Hmm, was ist denn mit der Werbung im TV mit der Familie mit den 2 Ts, und diese "schöne" Zeitschriftenwerbung wo ein T mit einem Pferdehänger abgebildet ist??? Zählen die nicht?? 😞

Aha, sehe gerade dass du wohl nicht über Europa redest..... sorry

---

### **Beitrag von „Franks“ vom 8. Mai 2006 um 18:42**

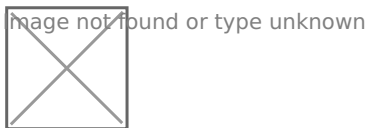
Zitat von dschlei

VW hat weder den Phaeton noch den Touareg jemals hier in die Werbung gebracht....

Also zumindest den Touareg gab es in der Printwerbung und im TV habe ich ihn auch schon gesehen. Stimmt aber schon, dass er hier eher unbekannt ist, meine Kollegen sind bei der ersten Begegnung auch ums Auto rumgelaufen und haben nach dem Logo des Herstellers gesucht.

Gruß,

Frank



## Beitrag von „dummytest“ vom 8. Mai 2006 um 22:07

Zitat von agroetsch

ich finde den Phaeton auch große Klasse.

Hatte nach der Wandlung des R5 auch über ihn nachgedacht, mir war er dann nur eine Stufe zu protzig für unser "Dorf".

ich glaube, du hast da unser "deutsches" Problem richtig angesprochen.....

wenn ich mir die Leasingrate weiter unten so anschau, dann frage ich mich fast schon, warum ich keinen fahre.....

.  
. .  
. .  
. .  
. .

Genau: ich kann mich mit dem Ding (denke ich 🤔) kaum sehen lassen.....

---

## Beitrag von „jemy“ vom 9. Mai 2006 um 10:10

Zitat von dummytest

ich glaube, du hast da unser "deutsches" Problem richtig angesprochen.....

wenn ich mir die Leasingrate weiter unten so anschau, dann frage ich mich fast schon, warum ich keinen fahre.....

Genau: ich kann mich mit dem Ding (denke ich 🤔) kaum sehen lassen.....

Für mich kein Problem.

Alles eine Einstellungssache.

Was kratzen mich das Dorf, die Nachbarn u.s.w., ich fahre was mir gefällt und ich mir leisten kann. 🤔

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Mai 2006 um 10:33

Zitat von jemy

Für mich kein Problem.

Alles eine Einstellungssache.

Was kratzen mich das Dorf, die Nachbarn u.s.w., ich fahre was mir gefällt und ich mir leisten kann. 🙄

Hallo Jemy,

ein Problem sind auch die Kundentermine... Da reicht der Dicke schon um einen schlechten Eindruck zu machen...

---

## Beitrag von „bionx“ vom 9. Mai 2006 um 10:50

Hi Leute, ich habe mal von einem Hausvertriebler gehört, dessen Firma eine Analyse hat anstellen lassen, in deren Ergebnis ein Hausverkäufer aus Kundensicht mit allem vorfahren kann, nur nicht mit einem Mercedes. Ob's stimmt weiß ich nicht.

Wenn man aber dran glauben will/kann macht es einem die Kaufentscheidung bei einem Nichtmercedes etwas leichter. 😊

Micha

---

## Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Mai 2006 um 11:50

Wäre doch interessant zu erfahren ob es für den P. auch ein Facelift/Update geben soll.

Eric vielleicht kannst Du mal Herrn Skibbe nachhaken!

Dank & Gruß

---

## Beitrag von „dummytest“ vom 9. Mai 2006 um 11:59

Zitat von agroetsch

Hallo Jemy,

ein Problem sind auch die Kundentermine... Da reicht der Dicke schon um einen schlechten Eindruck zu machen...

Das ist das Problem (denke ich ..)

Privat wäre mir das alles ziemlich egal, aber im Job merkt man jetzt schon die "Bemerkungen" zu dem Auto 🙄

komischerweise wird da ein A6 oder MB-E (die so ziemlich das gleiche kosten..) einfach als normal akzeptiert.....

---

## Beitrag von „peter1955“ vom 9. Mai 2006 um 13:10

Zitat von agroetsch

Hallo Jemy,

ein Problem sind auch die Kundentermine... Da reicht der Dicke schon um einen schlechten Eindruck zu machen...

**Nun ja - DEUTSCHLAND = NEIDLAND 🙄**

**Wenn ich mit ner Gurke vofahre kauft auch keiner was - oder vielleicht nur aus Mitleid ne Kleinigkeit 🙄**

**Ist woanders ( USA oder Spanien aus Eigenerfahrung ) besser - Erfolg spiegelt sich halt auch im Auto wieder 🙄🙄**

---

## Beitrag von „jemy“ vom 9. Mai 2006 um 14:22

Ich weiß natürlich das man auf die Kundschaft, Arbeitskollegen, "RÜCKSICHT" nehmen muß, trotzdem wer nicht einmal anfängt sich darüber zu setzen was Andere denken der verpasst was.

Ich wette das unguete Gefühl kam bestimmt auch schon beim Touareg bestellen auf.

"Was wird dieser oder jener wohl von mir denken."

So, und nach 1-2 Jahren macht dir das Auto keine Kopfschmerzen mehr, man hat sich daran gewöhnt und ist nichts "BESONDERES" mehr.

---

### **Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 9. Mai 2006 um 14:24**

[QUOTE=peter1955][b]Nun ja - DEUTSCHLAND = NEIDLAND

Wenn ich mit ner Gurke vofahre kauft auch keiner was - oder vielleicht nur aus Mitleid ne Kleinigkeit 🤔

Ist woanders ( USA oder Spanien aus Eigenerfahrung ) besser - Erfolg spiegelt sich halt auch im Auto wieder

Wohl wahr!

Wenn ich mit meinem T5 MV HL vofahre, der als "Christbaum" fast die 58.000 Euro-Marke knackt, dann gibt´s gelegentlich ein mitleidiges Grinsen, nach dem Motto " hat´s noch nicht zu mehr gereicht.." !

Ich habe aber auch viele Kunden / Agenturen, bei denen der 911er , der Cayenne und der Touareg in der Regel geleast ist und da lasse ich mich gerne blicken - wir haben dann immer ein gemeinsames Thema 😊😊

---

### **Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 9. Mai 2006 um 14:27**

| Zitat von jemy

Ich weiß natürlich das man auf die Kundschaft, Arbeitskollegen, "RÜCKSICHT" nehmen muß, trotzdem wer nicht einmal anfängt sich darüber zu setzen was Andere denken der verpasst was.

Ich wette das unguete Gefühl kam bestimmt auch schon beim Touareg bestellen auf.

"Was wird dieser oder jener wohl von mir denken."

So, und nach 1-2 Jahren macht dir das Auto keine Kopfschmerzen mehr, man hat sich daran gewöhnt und ist nichts "BESONDERES" mehr.

Jungs,

ich bin bald 60 und ich lebe nach dem Erfolgsmotto - "Gehört alles mir" - Mein Haus, meine Firma, mein(e) Auto(s) !

Für alles gefightet und nix an der Steurvorbei geschafft und auch keinen beschissen - ich kann mich überall blicken lassen.

Mir hilft in meinem Kaff allerdings auch, daß die mich zu meiner Zeit als GF einer Tochterfirma aus Zuffenhausen, schon mit 33 alle paar Monate mit einem anderen 911er als Firmanwagen gesehen haben -- der Nickname hilft 😊😊

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 9. Mai 2006 um 14:29

Zitat von peter1955

**Nun ja - DEUTSCHLAND = NEIDLAND 😞**

**Wenn ich mit ner Gurke vofahre kauft auch keiner was - oder vielleicht nur aus Mitleid ne Kleinigkeit 🙄**

**Ist woanders ( USA oder Spanien aus Eigenerfahrung ) besser - Erfolg spiegelt sich halt auch im Auto wieder 🙄🙄**

Da muss ich zustimmen! Hier wird ein Auto definitiv mehr als Transportmittel angesehen, manche sind halt teurer als andere, aber es ruft doch relativ wenig Neid hervor. Ich glaube nicht, dass Kunden hier daran interessiert sind, mit welchem Auto man vorgefahren kommt. Hier ist es halt so, dass die Entscheidung ist, wieviel Geld man für sein jeweiliges Transportmittel ausgeben will. Da hier Privatleasing sehr verbreitet ist, sagt die Grösse/Marke

des Autos wenig über das Einkommen aus, sondern mehr über die Kreditfähigkeit des Besitzers.  
Der Chef meines Cheffes kommt mit einer fast 15 Jahre alten "Rostkutsche" zur Arbeit. 🙄🙄