

Probleme mit dem R5 TDI (Verbrauch und Abgaswolke)

Beitrag von „zotterf“ vom 3. Mai 2006 um 20:36

Hallo

ich fahre einen R5 TDI Automatik und habe einen Durchschnittsverbrauch von ca. 11,8 Liter. Dies scheint mir etwas zu hoch , oder ?
Wenn ich wegfahre (ob kalt oder warm) lässt er eine Russwolke stehen.
Die Werkstatt, welche ihn im Übrigen getunt hat, sagt, dies ist normal und die Werte passen.

Hat jemand ähnliche Erfahrungen ?

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 3. Mai 2006 um 20:40

kommt drauf an wo du fährst. ich fahre nur kurzstrecke und hatte da knapp 13l mit dem r5 schalter
ich denke das sollte in ordnung gehen.

was mit der rußwolke ist, weiß ich nicht.

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Mai 2006 um 20:43

Hallo,

zum Thema Verbrauch gibt es schon viele Threads... Allzu hoch ist der Verbrauch nicht. Die Frage ist noch, ob der Verbrauch errechnet ist oder vom Bordcomputer... Der zeigt meist weniger an als real!!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. Mai 2006 um 20:23

Zitat von zotterf

Hallo

ich fahre einen R5 TDI Automatik und habe einen Durchschnittsverbrauch von ca. 11,8 Liter.

Dies scheint mir etwas zu hoch , oder ?

Wenn ich wegfahre (ob kalt oder warm) lässt er eine Russwolke stehen.

Die Werkstatt, welche ihn im Übrigen getunt hat, sagt, dies ist normal und die Werte passen.

Hat jemand ähnliche Erfahrungen ?

Alles anzeigen

Wie Agroetsch schon geschrieben hat, ist zum Thema Verbrauch schon viel geschrieben worden.

Kurz und gut, Du bewegst um die 2,5 to, da sind knapp 12 Liter in Ordnung, mit dem V6 TDI ist das im Kurzstreckenverkehr meiner Erfahrung nach nicht zu schaffen. Das mit dem Tuning lasse ich mal außer Acht.

Beitrag von „holger.ihle“ vom 4. Mai 2006 um 21:16

Der Verbrauch geht für einen R5 Automatik in Ordnung. Und die Rauchwolke kommt vom Tuning. Ich habe das auch mal probiert und wieder ausgebaut wegen der Rußentwicklung beim Anfahren.

Gruss, Holger

Beitrag von „Kalli“ vom 4. Mai 2006 um 22:28

wir haben an unserem Chipkästchen einen Dipschalter (TÜV Schalter:D). Da kann etwas mehr oder weniger Power eingestellt werden . Bei max. Leistung gibts beim Beschleunigen eine Russwolke. Bei kleinster Stufe kommt selbst bei starker Beschleunigung keine Russwolke mehr.
Gruß Andreas

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 5. Mai 2006 um 01:08

Zitat von holger.ihle

Der Verbrauch geht für einen R5 Automatik in Ordnung. Und die Rauchwolke kommt vom Tuning. Ich habe das auch mal probiert und wieder ausgebaut wegen der Rußentwicklung beim Anfahren.

Gruss, Holger

Das erinnert mich an Hannes... 😊

Bernhard

Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Mai 2006 um 12:18

Hallo,

mein R5 damals war auch gechippt, und zwar softwaremäßig und nicht mit "Kästchen".

Der hat auch gequalmt wie ein alter 40-Tonner... Habe mir das Ruß immer von den Peugeots wegschnüffeln lassen müssen 😊

Beitrag von „adke“ vom 5. Mai 2006 um 20:40

Meiner ist nicht getunt und rußt trotzdem ganz schön.

Liegt wohl am überwiegenden Stadtfahren denke ich.

So bei 2000 U/min schalten und gemütlich zockeln da schlabbert er sich laut Bordkomputer 9,2 Liter weg.(HaHa wers glaubt) Ich sag mal alles was so ecke 10 Liter liegt ist schon sparsam.Außerdem will man ja nicht der Erste in der Schlage sein:D

Beitrag von „andreaslindner“ vom 5. Mai 2006 um 21:02

zum Thema Verbrauch:

hab mal bei einer 120 km-Fahrt über die Autobahn probiert mit wieviel Sprit sich der R5 TDI (Handschaltung) bei 130 km/h begnügt... nach Anzeige durchschnittlich 7,8 l !!!!!!! Gut... tatsächlich wohl mehr, aber das Ergebnis fand ich schon bemerkenswert. Allerdings wird das wohl ein Einzelfall bleiben.... die Fahrweise spart nämlich nicht nur am Sprit sondern auch am Spass... is nix für mich auf Dauer.

Und zum Ruß: das passiert eigentlich nur wenn ich bei hoher Drehzahl herunterschalte und Vollgas gebe... das ist dann aber wie bei James Bond... vollvernebelt

Gruß

Andreas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 31. Mai 2006 um 00:51

Ein Diesel der nicht qualmt ist kaputt ,denn Dieseldüfte sind dufte