

# Aussenspiegel automatisch an- und ausklappen!!!

**Beitrag von „peter1955“ vom 3. Mai 2006 um 11:20**

Hallo und guten Tag,

da hätte ich mal ne Frage, wahrscheinlich auch schon dieverse Male durchgekaut -

**wenn ich in die Garage fahre klappe ich immer die Spiegel ein ( elektrisch )!  
Kann man denn irgendwo das so programmieren das sie wieder automatisch  
ausklappen wenn der Motor angeworfen wird, bzw. einklappen, wenn Motor aus ???  
Kann das der 😊 an der Software einstellen?**

Hab schon alles durchgelesen, aber das habe ich noch nicht gefunden!  
Bei meinem A8 ging das nämlich einzustellen!

Danke für euer Feedback!!! 🙏

---

**Beitrag von „HPL“ vom 3. Mai 2006 um 11:25**

Da klappst du die Spiegel ein, fährst nahe an die Wand oder die Säule und beim erneuten Starten des Motors gibt es dann die böse Überraschung....

So eine Automatik halte ich nicht für eine gute Idee.

LG Peter

---

**Beitrag von „peter1955“ vom 3. Mai 2006 um 15:39**

Zitat von HPL

Da klappst du die Spiegel ein, fährst nahe an die Wand oder die Säule und beim erneuten Starten des Motors gibt es dann die böse Überraschung....

So eine Automatik halte ich nicht für eine gute Idee.

LG Peter

**stimmt, hast Recht !**  
**Danke und Grüße nach A**

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Mai 2006 um 15:42**

Zitat von HPL

Da klappst du die Spiegel ein, fährst nahe an die Wand oder die Säule und beim erneuten Starten des Motors gibt es dann die böse Überraschung....

So eine Automatik halte ich nicht für eine gute Idee.

LG Peter

Na ja,  
sie werden ja nicht gleich mit brachialer Gewalt nach vorne stoßen?

Gruß

---

### **Beitrag von „Olli911“ vom 3. Mai 2006 um 17:36**

Man kann es leider nicht programmieren. Schlimmer noch: wenn Du den Schalter bewegst und dann etwas zu schnell den Rückwärtsgang (bei Automatik ) einlegst, dann kann es passieren, dass der Spiegel in der Einparkhilfe bleibt (d.h. er schaut ein wenig nach unten.

Geht aber wieder weg, wenn der Vorgang wiederholt wird 

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 3. Mai 2006 um 19:59

Zitat von dreyer-bande

Na ja,  
sie werden ja nicht gleich mit brachialer Gewalt nach vorne stoßen?

Gruß

Stimmt , die Wand wird es überstehen :kopfschüttelsmiley:



---

### Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Mai 2006 um 19:52

Zitat von dummytest

Stimmt , die Wand wird es überstehen :kopfschüttelsmiley:



---

### Beitrag von „Touareg\_BB“ vom 4. Mai 2006 um 23:06

Zitat von HPL

Da klappst du die Spiegel ein, fährst nahe an die Wand oder die Säule und beim erneuten Starten des Motors gibt es dann die böse Überraschung....

So eine Automatik halte ich nicht für eine gute Idee.

Das eine muß das andere ja nicht ausschließen.

Automatischen Ein- Ausklappen beim Aus- Einschalten der Zündung, die außer Kraft gesetzt wird, wenn die Spiegel manuell eingeklappt wurden.:D

---

### Beitrag von „jemy“ vom 5. Mai 2006 um 09:17

äähhhh....

wie war das jetzt, beim Ein-Ausschalten wird Aus-Eingeklappt und Ein-Ausgeklappt beim Aus-Einschalten des Schalters für die Ein-Ausschaltung der Aus-Einklappung der Spiegel.

Oder? :trinken 🌟🌟🌟🌟🌟 :trinken



---

### Beitrag von „MemphisStein“ vom 5. Mai 2006 um 17:21

Zitat von jemy

äähhhh....

wie war das jetzt, beim Ein-Ausschalten wird Aus-Eingeklappt und Ein-Ausgeklappt beim Aus-Einschalten des Schalters für die Ein-Ausschaltung der Aus-Einklappung der Spiegel.

Hilfe, verstehe nicht.



Hab meine Spiegel vorsichtshalber mit Sekundenkleber festgeklebt, damit da nix mehr passiert.



---

### Beitrag von „Thanandon“ vom 6. Mai 2006 um 08:09

Die Funktion sollte def. vorhanden sein!

Über das Menu im MMF sollt man dann entscheiden können ob diese Funktion aktiviert ist oder nicht. Dann gibt es auch keine Probleme bei engen Garagen mehr.

(So machen es zumindest viele andere Hersteller und das zur Freude der Kunden)

VW: 

---

### Beitrag von „jemy“ vom 6. Mai 2006 um 08:34

Zitat von Thanandon

Die Funktion sollte def. vorhanden sein!

Über das Menu im MMF sollt man dann entscheiden können ob diese Funktion aktiviert ist oder nicht. Dann gibt es auch keine Probleme bei **engen Garagen** mehr.

(So machen es zumindest viele andere Hersteller und das zur Freude der Kunden)

VW: 

Es ist ja nicht so, das man die Spiegel nicht einklappen könnte.....wenn man es braucht.



---

### Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. Mai 2006 um 12:50

Zitat von Thanandon




Die Funktion sollte def. vorhanden sein!

Über das Menu im MMF sollt man dann entscheiden können ob diese Funktion aktiviert ist oder nicht. Dann gibt es auch keine Probleme bei engen Garagen mehr.

(So machen es zumindest viele andere Hersteller und das zur Freude der Kunden)

VW: 

Hallo,


das sehe ich auch so!   

Im Moment ist die Zeit recht knapp den Anschnallvorgang zu beenden und die Ohren auszuklappen bevor der Dicke startet (Diesel).:D

Gruß

---

### **Beitrag von „rimini97“ vom 16. November 2006 um 09:57**

War gestern beim  und habe in darauf angesprochen, dass der Aussenspiegel auf der Beifahrerseite enger am Wagen anliegt als der auf der Fahrerseite (Differenz ungefähr 3 cm). Der meinte, dass dies bautechnische Gründe hätte, da beide Spiegeln von den Maßen her verschieden wären.

Habt ihr die Differenz auch bei eueren Touaregs?

MfG

Marc

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 16. November 2006 um 10:41**

[Zitat von rimini97](#)

War gestern beim 😊 und habe in darauf angesprochen, dass der Aussenspiegel auf der Beifahrerseite enger am Wagen anliegt als der auf der Fahrerseite (Differenz ungefähr 3 cm). Der meinte, dass dies bautechnische Gründe hätte, da beide Spiegel von den Maßen her verschieden wären.

Habt ihr die Differenz auch bei euren Touaregs?

MfG

Marc

Alles anzeigen

Hallo,

ja, das ist normal so!

---

### Beitrag von „dummytest“ vom 16. November 2006 um 11:34

[Zitat von rimini97](#)

War gestern beim 😊 und habe in darauf angesprochen, dass der Aussenspiegel auf der Beifahrerseite enger am Wagen anliegt als der auf der Fahrerseite (Differenz ungefähr 3 cm). Der meinte, dass dies bautechnische Gründe hätte, da beide Spiegel von den Maßen her verschieden wären.

Habt ihr die Differenz auch bei euren Touaregs?

MfG

Marc

Alles anzeigen

ist normal, aber auch erst seit dem Modell 2006 so, da ist irgendeine kleine Spoilerkante an der Tür (soll die Verschmutzung der Scheibe verhindern), also muss das.

bei meinem alten R5 (Modell 2005) klappten beide Spiegel noch gleich weit an (wenn ich mich recht erinnere)...

---

**Beitrag von „rimini97“ vom 16. November 2006 um 11:34**

[Danke@Armin](#)

---

**Beitrag von „salvatore“ vom 16. November 2006 um 13:09**

Habe mich zuerst auch gewundert, aber mein 2006-er hat das auch -----> ist normal so.

---

**Beitrag von „Franks“ vom 16. November 2006 um 15:09**

Außerdem ist der Spiegel auf der Fahrerseite weiter vorne angebracht als der auf der Beifahrerseite, der linke Spiegel kann sozusagen über den Spoiler wegklappen, auf der rechten Seite liegt das Spiegelgehäuse selber auf dem Spoiler (oder würde drauf liegen, wenn der Spiegel weiter einklappen würde).

Gruß,

Frank

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 16. November 2006 um 18:00**

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

ja, das ist normal so!



na gott sei dank 😊

habe mich auch schon gewundert ...

mal trotzdem noch ne Frage

automatisch geht das aber nicht bei mir ...  
muß das immer am Spiegelschaltereinstellen !!!

muß man die Automatik irgendwo einstellen ???

---

### **Beitrag von „Hagen“ vom 16. November 2006 um 18:57**

[Zitat von DerUnser](#)

...muß man die Automatik irgendwo einstellen ???

Die jibet nich. 😞

---

### **Beitrag von „DerUnser“ vom 16. November 2006 um 19:31**

[Zitat von Hagen](#)

Die jibet nich. 😞

aha

dachte immer wenn ich die Zündung ausmache drehen sie ein....

wegen ja Automatik ....

naja irren ist menschlich 😊

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. November 2006 um 19:53

[Zitat von DerUnser](#)

aha

dachte immer wenn ich die Zündung ausmache drehen sie ein....

wegen ja Automatik ....

naja irren ist menschlich 😊

Alles anzeigen

"Nicht-automatisch" wäre es, wenn man es mit der Hand machen müsste. 🤖

Thomas

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 16. November 2006 um 19:54

[Zitat von dummytest](#)

ist normal, aber auch erst seit dem Modell 2006 so, da ist irgendeine kleine Spoilerkante an der Tür (soll die Verschmutzung der Scheibe verhindern), also muss das.

bei meinem alten R5 (Modell 2005) klappten beide Spiegel noch gleich weit an (wenn ich mich recht erinnere)...

Das wurde irgendwann im Laufe des Modelljahres 2005 geändert. Ich habe auch schon die Spoiler.

Thomas

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 16. November 2006 um 20:52**

[Zitat von Thomas TDI](#)

"Nicht-automatisch" wäre es, wenn man es mit der Hand machen müsste. 😊

Thomas

achso



---

**Beitrag von „salvatore“ vom 17. November 2006 um 08:48**

Das Problem bei "Vollautomatik" wäre, das die Spiegel dann ja bei "Zündung ein" autom. ausfahren würden. Und das kann in so mancher Garage ein bisserl brenzlig werden. 😊

Ich finde diese "halbautomatische" Lösung eigentlich ganz ok. Nur der Spiegelschalter ist ziemlich filigran ausgeführt.

---

**Beitrag von „Xapathan“ vom 17. November 2006 um 09:12**

Immerhin gibt es Hersteller, die das "Problem Vollautomatik" in den Griff bekommen haben.



---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 17. November 2006 um 11:11**

[Zitat von salvatore](#)

. Nur der Spiegelschalter ist ziemlich filigran ausgeführt.

ja genau das war mein Bedenklicher Ansatz !!!!  
so vertrauenserweckend scheint mir der kleine Schalter  
nicht zu sein 🤖

mfg

---

**Beitrag von „metagross“ vom 17. November 2006 um 11:20**

find ich übrigens gar nicht. ich fände es eher schlimm, wenn der knopf so groß wäre wie der von der heizung. (mein gott, was`n deutsch)

---

**Beitrag von „DerUnser“ vom 17. November 2006 um 11:22**

[Zitat von metagross](#)

find ich übrigens gar nicht. ich fände es eher schlimm, wenn der knopf so groß wäre wie der von der heizung. (mein gott, was`n deutsch)

ja ode Optik ist okay

und wenn er hält

auch Okay 😊

---

### **Beitrag von „morpeuse“ vom 18. Oktober 2010 um 11:51**

Das Thema ist nun ja schon etwas älter.

Aber ich wollte es erstmal hier versuchen.

Gibt es eine Möglichkeit die Funktion (automatische anklappbare Außenspiegel beim Verriegel über die Fernbedienung) einprogramieren zu lassen?

---

### **Beitrag von „morpeuse“ vom 8. November 2010 um 09:37**

Kann mir keiner weiterhelfen?

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. November 2010 um 11:37**

#### [Zitat von morpeuse](#)

Das Thema ist nun ja schon etwas älter.

Aber ich wollte es erstmal hier versuchen.

Gibt es eine Möglichkeit die Funktion (automatische anklappbare Außenspiegel beim Verriegel über die Fernbedienung) einprogramieren zu lassen?

#### [Zitat von morpeuse](#)

Kann mir keiner weiterhelfen?

Hallo,  
wenn es dir hilft?  
Programmieren geht nicht!

Gruß

---

### **Beitrag von „curio“ vom 8. November 2010 um 13:24**

Zum Trost: Beim T2 gehts.....

Viel erfolg

Achim

---

### **Beitrag von „morpeuse“ vom 8. November 2010 um 15:05**

also gibt es hier im Forum keinen der es bei T1 hat?

Weiß den einer ob es ein Safe-Signal gibt wie bei Passat 3bg das wo beim verschließen des Fahrzeuges ein Masse Signal abfällt?

---

### **Beitrag von „wolve“ vom 11. November 2010 um 02:02**

Ich denke, ich weiß worauf du hinaus willst.

Habe bei meinem Passat 3B das 381er-Relais (Audi) verbaut und über das Safe-Signal angesteuert.

Beim Dicken fehlt mir aber die Laune zu Basteleien an der Elektrik...

Kann dir daher leider auch nicht weiter helfen.

Grüße,  
Klaus

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Dezember 2013 um 14:10**

Hallo,

weiß ein von euch ob sich der Schalter bei T1 um 360° drehen lässt.

Bei meinem Dicken geht das.

Allerdings ist diese Erkenntnis bei mir neu.

Der Dicke zickt.

Der Dicke wackelt momentan mit den Ohren wie er will; und das auch noch einseitig.

Die Spiegel lassen sich noch elektrisch einstellen.

Zunächst allerdings nur rechts, dann wieder beide gleichzeitig.

Dabei hat er keine Memory und keine Synchronverstellung.

Zumindest nicht das ich es wüßte.

Es kann passieren, dass er, nachdem die Ohren eingeklappt sind, sie nicht wieder ausklappt.

Lässt man das Fenster herunter, klappt er aus.

Oder man macht die Tür auf.

Ganz komisch.

Der 😊 weiß auch nicht weiter. Also haben wir für Montag einen Termin vereinbart.

Er fragt: Lässt sich der Schalter eigentlich generell ganz "rumdrehen".

Hat schon mal jemand probiert oder kann mal jemand probieren?

Gruß

---

## **Beitrag von „the\_brain“ vom 4. Dezember 2013 um 15:25**

Hallo Hannes,

der Schalter lässt sich bei meinem T1 rundherum drehen. Dies war auch schon bei meinem ersten T1 der Fall.

Gruß

Björn

---

## **Beitrag von „Janni“ vom 4. Dezember 2013 um 16:18**

Hi,  
Links -> Spiegelheizung -> Rechts -> Anklappen -> ....  
Andersherum geht es natürlich auch.

Nur bei Stellung auf Rechts senkt sich der Spiegel auch wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Zusätzlich gibt es noch eine SynchronEinstellung im MFD. Was da passiert weiss ich aber gerade nicht.

---

### **Beitrag von „macko“ vom 4. Dezember 2013 um 16:48**

[Zitat von Janni](#)

Zusätzlich gibt es noch eine SynchronEinstellung im MFD. Was da passiert weiss ich aber gerade nicht.

Hi,  
das bewirkt, dass bei Verstellung des linken Spiegels der Rechte automatisch mit angepasst wird.

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Dezember 2013 um 22:22**

[Zitat von the brain](#)

Hallo Hannes,

der Schalter lässt sich bei meinem T1 rundherum drehen. Dies war auch schon bei meinem ersten T1 der Fall.

Gruß  
Björn



Danke Björn,  
eigentlich hatte ich es auch so in Erinnerung.  
Auf 12 Uhr hat der die Heizung an und die Ohren auf.  
Auf 09 Uhr Verstellung links  
Auf 03 Uhr Verstellung rechts  
Auf 06 Uhr klappt er die Ohren an

Nur, das Auf- und Zuklappen macht er momentan wie er möchte und richtet sich nicht nach der Schalterstellung.

Ebtweder der Schalter ist hin oder die Steuereinheit hat eine Macke.

Hat jemand eine Idee?

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Dezember 2013 um 17:18**

Hallo,  
der Fehler lag nicht beim Schalter.  
Der Leitungssatz in der Fahrer-Tür war defekt.

Jetzt legt er die Ohren wieder an.

Auch bei höheren Geschwindigkeiten.:D

Gruß