

Ovale Endstücken - Chrome&Style-Paket

Beitrag von „bionx“ vom 2. Mai 2006 um 22:07

Hallo Ihr, die Ihr schon einen Touareg habt *neidischguck*!

Hat jemand von Euch das so genannte Chrome&Style-Paket an seinem T-Reg? Dies ist ja quasi das "einfache" Chrompaket + Chromring vorn sowie zwei ovalen Endstücken. Um letztere geht es mir. Kann mir mal jemand ein Bildchen von diesen Dingen posten? Ich würde gern mal wissen, wie die Endstücke aussehen. Immerhin ist der Aufpreis zwischen Normalchrompaket und C&S-Paket gute 350 EUR.

Vielen Dank!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 2. Mai 2006 um 23:07

Zitat von bionx

Hallo Ihr, die Ihr schon einen Touareg habt *neidischguck*!

Hat jemand von Euch das so genannte Chrome&Style-Paket an seinem T-Reg? Dies ist ja quasi das "einfache" Chrompaket + Chromring vorn sowie zwei ovalen Endstücken. Um letztere geht es mir. Kann mir mal jemand ein Bildchen von diesen Dingen posten? Ich würde gern mal wissen, wie die Endstücke aussehen. Immerhin ist der Aufpreis zwischen Normalchrompaket und C&S-Paket gute 350 EUR.

Vielen Dank!

Na,
einzeln dürfte es teurer werden.
Die Endrohre liegen allein bei 250,-- Euro.

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 3. Mai 2006 um 08:23

[bionx](#)

Bei 350€ Aufpreis würde ich das aber mitnehmen.

Unser Chromring hat als Bausatz mit allem schon ca. 200€ gekostet.

Die Auspuffrohre, kommt drauf an welche du dir gönnst, kommen die günstigsten auf ca. 170€ sind aber nicht aus Edelstahl.

Das sind alles Spezialpreise. 😬

So hast du alles sofort.

Beitrag von „chenpo“ vom 3. Mai 2006 um 12:29

Zitat von bionx

Hallo Ihr, die Ihr schon einen Touareg habt *neidischguck*!

Hat jemand von Euch das so genannte Chrome&Style-Paket an seinem T-Reg? Dies ist ja quasi das "einfache" Chrompaket + Chromring vorn sowie zwei ovalen Endstücken. Um letztere geht es mir. Kann mir mal jemand ein Bildchen von diesen Dingen posten? Ich würde gern mal wissen, wie die Endstücke aussehen. Immerhin ist der Aufpreis zwischen Normalchrompaket und C&S-Paket gute 350 EUR.

Vielen Dank!

... nimm es !!!

das nachrüsten (ich mache es gerade durch) kostet dich ohne einbau vorneweg rund 1.150 eur. du brauchst nämlich noch einen anderen endtopf sowie eine andere, untere heckschürze.

Beitrag von „bionx“ vom 3. Mai 2006 um 12:33

Ich würde ja gern mal wissen, wie die Endstücke aussehen, die dann in dem Paket angebaut werden. Hat da einer ein Bild von ... ich finde weder bei VW im Netz noch in den Prospekten eine Abbildung, aus der man entnehmen kann, dass dies die Endstücke sind. Meist gibt es nur Abbildungen vom V10. Da sind Endstücke zu sehen - sind das dann dieselben?

Beitrag von „chenpo“ vom 3. Mai 2006 um 12:48

Zitat von bionx

Ich würde ja gern mal wissen, wie die Endstücke aussehen, die dann in dem Paket angebaut werden. Hat da einer ein Bild von ... ich finde weder bei VW im Netz noch in den Prospekten eine Abbildung, aus der man entnehmen kann, dass dies die Endstücke sind. Meist gibt es nur Abbildungen vom V10. Da sind Endstücke zu sehen - sind das dann dieselben?

hallo bionx,

bitte deinen freundlichen vw-lagerverwalter doch mal, dir welche zur ansicht zu bestellen, das kostet nichts. dann kannst du sie mal dranhaltten. ich finde, es sind aber die gleichen wie beim v8.

sorry, hab gerade gesehen, das du ja noch keinen dicken hast...

Beitrag von „Olaf“ vom 3. Mai 2006 um 13:34

Zitat von bionx

Ich würde ja gern mal wissen, wie die Endstücke aussehen, die dann in dem Paket angebaut werden. Hat da einer ein Bild von ... ich finde weder bei VW im Netz noch in den Prospekten eine Abbildung, aus der man entnehmen kann, dass dies die Endstücke sind. Meist gibt es nur Abbildungen vom V10. Da sind Endstücke zu sehen - sind das dann dieselben?

Hallo bionx,

schau Dir die Prospekte zum SOndermodell "Kong" an. Der hat die Endrohre bereits verbaut. Sehen mE wirklich gut aus.

Gruß

Olaf

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Mai 2006 um 20:56

Hallo,

das C&S Paket ist erst seit kurzem zu bestellen.

Deswegen hat hier wohl noch keiner Bilder davon!

Beitrag von „salvatore“ vom 4. Mai 2006 um 18:14

Zitat von bionx

Hallo Ihr, die Ihr schon einen Touareg habt *neidischguck*!

Hat jemand von Euch das so genannte Chrome&Style-Paket an seinem T-Reg? Dies ist ja quasi das "einfache" Chrompaket + Chromring vorn sowie zwei ovalen Endstücken. Um letztere geht es mir. Kann mir mal jemand ein Bildchen von diesen Dingen posten? Ich würde gern mal wissen, wie die Endstücke aussehen. Immerhin ist der Aufpreis zwischen Normalchrompaket und C&S-Paket gute 350 EUR.

Vielen Dank!

Hai Bionx,

Guckst Du anbei: habe ich gestern geholt u.A. mit Chrompaket, Designpaket und Sportfahrwerk.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Mai 2006 um 19:40

Zitat von salvatore

Hai Bionx,


Guckst Du anbei: habe ich gestern geholt u.A. mit Chrompaket, Designpaket und Sportfahrwerk.



Hallo,
der sieht auch nicht anders aus als meiner?
Bei mir ist das allerdings zwangsweise nachgerüstet!
Wie sieht es denn mit einem Bild von vorne aus?

Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. Mai 2006 um 20:13

Zitat von dreyer-bande

...Bei mir ist das allerdings zwangsweise nachgerüstet!..

 Hallo, wer oder was hat Dich dazu gezwungen??

Sieht übrigens sehr gut aus  

Beitrag von „salvatore“ vom 4. Mai 2006 um 20:37

Zitat von dreyer-bande

Hallo,
der sieht auch nicht anders aus als meiner?
Bei mir ist das allerdings zwangsweise nachgerüstet!
Wie sieht es denn mit einem Bild von vorne aus?

Na da lass ich mich nun doch nicht lange bitten! 😄
Guckst Du weida:
Wieso "zwangsweise"? Weißt Du nicht, wo Du Deine Kohle noch so reinstecken sollst? 🤖
Ach ja: Sorry, aber die verchromten 19 Zöller werden erst nächste Woche geliefert. 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Mai 2006 um 23:33

Zitat von MemphisStein

🤖 Hallo, wer oder was hat Dich dazu gezwungen??

Sieht übrigens sehr gut aus! 🤖👍👍

Danke für die Blumen.

Der Zwang wurde von einem ca. 60 cm hohen Metallpfahl aus Edelstahl ausgeübt, der einfach im Weg stand und von sich von der PDC nicht orten lies!

Der Geheimagent war auch trotz intensivem Betrachten der Beobachtungseinrichtungen für den rückwärtigen Verkehr nicht zu entdecken.

So ergab sich das unabwendbare Ereignis, dass sich dieser Pfahl zwar um 90° verbog und die eher horizontal ausgerichtete Form der Erdkrümmung annahm; und er aber dennoch, durch das Leisten von erheblichem Widerstand, für eine deutlich sichtbare Verformung an dem geliebten, standardisierten Hinterteil meines Dicken sorgte!

Dies wiederum erforderte dann eine aufwendig organisierte, chirurgische Maßnahme zur Rekonstruktion der Heckansicht.

Das Ergebnis kann sich meines Erachtens sehen lassen und braucht den Vergleich mit dem ursprünglichen Zustand nicht zu scheuen.

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Mai 2006 um 23:37

Zitat von salvatore

Na da lass ich mich nun doch nicht lange bitten! 😄

Guckst Du weida:

Wieso "zwangsweise"? Weißt Du nicht, wo Du Deine Kohle noch so reinstecken sollst?



Ach ja: Sorry, aber die verchromten 19 Zöller werden erst nächste Woche geliefert. 😊

Hallo Salvatore,

das ist ein hübsches Bild!

Da muß mein Dicker wohl noch einmal einen Zaunpfahl suchen, den ich nicht entdecken kann?:D

Gruß

Beitrag von „bodo1966“ vom 5. Mai 2006 um 08:24

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

der sieht auch nicht anders aus als meiner?

Bei mir ist das allerdings zwangsweise nachgerüstet!

Wie sieht es denn mit einem Bild von vorne aus?

Guten Morgen Hannes,

was ist denn das da für ein bildschönes Auto neben dem zugegebenermassen auch sehr schönen Touareg??? 🤖



Beitrag von „Olaf“ vom 5. Mai 2006 um 10:05

Zitat von dreyer-bande

.... chirurgische Maßnahme zur Rekonstruktion der Heckansicht.

Das Ergebnis kann sich meines Erachtens sehen lassen und braucht den Vergleich mit dem ursprünglichen Zustand nicht zu scheuen.

Gruß

Hallo Hannes,

welche Heckschürze hast Du dafür verwendet? Weißt Du zufällig die Teile-Nr. und den Preis?

Besten Dank und Gruß

Olaf

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 5. Mai 2006 um 13:26

Zitat von Olaf

Hallo Hannes,

welche Heckschürze hast Du dafür verwendet? Weißt Du zufällig die Teile-Nr.und den Preis?

Besten Dankund Gruß

Olaf

Alles anzeigen

Hallo Olaf,

hier ist die Teile-Nr. 7L9 807 434 G. Der Preis unlackiert war 313,-- Euro + Steuer.

Die Enrohrblenden:

7L9 253 681 A

7L9 253 682 A zum Preis von 213,-- + Steuer.

Gruß

Beitrag von „andia“ vom 7. Mai 2006 um 02:54

habe nun auch meinen fertig - sieht nicht schlecht aus...

Beitrag von „Franks“ vom 7. Mai 2006 um 03:02

Hi Andi,

normalerweise gefallen mir so "aufgespoilerte" Touareg's nicht, aber deiner sieht wirklich prima aus, Kompliment.

Gruß, Frank

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Mai 2006 um 10:23

Sehr gelungen!
Well done!



Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Mai 2006 um 10:30

Zitat von salvatore

Ach ja: Sorry, aber die verchromten 19 Zöller werden erst nächste Woche geliefert. 😊

Hallo Salvatore,

sehr schön, vorallem die Innenfarbe 🤩 . Deine neuen Räder würden mich auch interessieren 🙌 .

Grüße von Stephan 🤩

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. Mai 2006 um 11:24

Zitat von FrankS

Hi Andi,

normalerweise gefallen mir so "aufgespoilerte" Touareg's nicht, aber deiner sieht wirklich prima aus, Kompliment.

Gruß, Frank

Dem kann ich mich nur anschließen. Wirklich gelungen. Ich mag normalerweise auch keine Räder aus dem freien Handel. Hier passt aber alles gut zusammen.

Thomas

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Mai 2006 um 22:18

Zitat von andia

habe nun auch meinen fertig - sieht nicht schlecht aus...

Bischt a Tiroler, foarscht a gscheits Auto!

Nur, wo ist denn das Chrom??? 😄

Spaß beiseite: sieht lecker aus. Leider braucht man in Ö bei 22" Felgen halt die Flügelverbreiterungen. Dadurch sieht er ein bisschen "aufgespoilert" aus. 😊

Gruß aus Wien 🙄

Beitrag von „salvatore“ vom 7. Mai 2006 um 22:24

Zitat von Sittingbull

Hallo Salvatore,

sehr schön, vorallem die Innenfarbe 🙄 . Deine neuen Räder würden mich auch interessieren 🙄🙄 .

Grüße von Stephan 🙄

Hallo Stephan,

Vielen Dank!

Meine Räder: AEZ MITA chrom. Kommen Dir wohl bekannt vor, oder?? 😄 😄
Ich hab sie aber nur in 19" mit 255-ern genommen.

Grüße Christian

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Mai 2006 um 08:42

Zitat von salvatore

Hallo Stephan,

Vielen Dank!

Meine Räder: AEZ MITA chrom. Kommen Dir wohl bekannt vor, oder?? 😄 😄
Ich hab sie aber nur in 19" mit 255-ern genommen.

Grüße Christian

Alles anzeigen

Hallo Christian,

sehr guter Geschmack 😄 . Bei uns sind bei 19" aber 275/45 normalerweise drauf. Gibt es da in Österreich andere Reifenbreiten?

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „salvatore“ vom 8. Mai 2006 um 10:07

Zitat von Sittingbull

Hallo Christian,

sehr guter Geschmack 😄 . Bei uns sind bei 19" aber 275/45 normalerweise drauf. Gibt

es da in Österreich andere Reifenbreiten?

Grüße von Stephan 🤖

Hai Stephan,

Kann ich nur zurückgeben! Bin jedoch draufgekommen, dass es Vavona-Holz und Teak-Leder nicht mehr gibt. Macht uns irgendwie einzigartig! 🤖🌞

Ich habe mir die Reifen u.a. über den Conti-Konfigurator angepaßt; der hätte mir auch 275-er vorgeschlagen. 1.) bei der Breite müßte ich aber wieder Flügelverbreiterungen montieren, was mir jedoch nicht gefällt. 2.) Der Preisunterschied bei Reifen & Felgen ist nochmal ca. +30%. 3.) Denke ich mir, dass Fahreigenschaften (Geradeauslauf, Komfort) bei 275-ern doch schon ziemlich leiden. Ich habe mir keine Luftfederung, jedoch das "Sportfahrwerk" genommen. Bislang (mit Winterreifen) bin ich damit zufrieden. Als Sommerreifen habe ich mir die Conti Crosscontact 4x4 genommen; was fährst Du? BZW. wie bist Du damit zufrieden?

Gruß aus Wien 🤖

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 8. Mai 2006 um 10:13

Zitat von salvatore

Hai Stephan,

Kann ich nur zurückgeben! Bin jedoch draufgekommen, dass es Vavona-Holz und Teak-Leder nicht mehr gibt. Macht uns irgendwie einzigartig! 🤖🌞

Gruß aus Wien 🤖

Stimmt nicht ... ihr seid nicht einzigartig ... ich habe das nämlich auch 🤖 einen guten

Geschmack habt ihr jedenfalls 😄

Beitrag von „salvatore“ vom 8. Mai 2006 um 10:16

Zitat von Mean-Andi

Stimmt nicht ... ihr seid nicht einzigartig ... ich habe das nämlich auch 🤖 einen guten Geschmack habt ihr jedenfalls 😄

Hai MeanA,

Mea culpa, mea culpa! 🤖 😄

Klaro sind wir nicht einzigartig; aber diese Kombination ist doch ziemlich selten...

Grüße

Christian 🤖

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 8. Mai 2006 um 10:23

Zitat von salvatore

Hai MeanA,

Klaro sind wir nicht einzigartig; aber diese Kombination ist doch ziemlich selten...

Grüße

Christian 🤖

Alles anzeigen

Wundert mich auch, obwohl sie mit eine der schönsten ist 😄🤖 wenn nicht sogar die Schönste

Beitrag von „salvatore“ vom 8. Mai 2006 um 10:34

Zitat von Mean-Andi

Wundert mich auch, obwohl sie mit eine der schönsten ist 😄🤖 wenn nicht sogar die Schönste

Könnte mir vorstellen, dass mehrheitlich Leder grau & Wurzelnussholz geordert wird. Da bleibt VW dann auf den anderen Farben sitzen.

Ist ja nicht schlecht, wenn wir zur attraktivsten Randgruppe gehören.....:D