

Mittlerer Lufteinlass in Chrom

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 30. April 2006 um 23:22

Hallo, besteht die Möglichkeit bei meinem Dicken (Standard Stoßstange R5) den mittleren Lufteinlass vom Chrom & Style Paket nachträglich einzubauen???

Ich weiß nur nicht wie man den lackierten Steg wegbekommt.

Hat das schon mal einer/ eine gemacht?

Grüße aus Kassel Maurice 😊

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. April 2006 um 23:35

Zitat von VWerker Kassel

Hallo, besteht die Möglichkeit bei meinem Dicken (Standard Stoßstange R5) den mittleren Lufteinlass vom Chrom & Style Paket nachträglich einzubauen???

Ich weiß nur nicht wie man den lackierten Steg wegbekommt.

Hat das schon mal einer/ eine gemacht?

Grüße aus Kassel Maurice 😊

Alles anzeigen

Klar,
der wird ganz simpel heraus gesägt.
Probleme gibt es nur, wenn hinter ihm Leitungen verlegt sind.
Aber auch das geht.

Gruß

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 30. April 2006 um 23:37

Zitat von dreyer-bande

Klar,
der wird ganz simpel heraus gesägt.
Probleme gibt es nur, wenn hinter ihm Leitungen verlegt sind.
Aber auch das geht.

Gruß

Klasse, und woher bekommt man den Mittleren Lufteinlass? Beim 😊 ?

Sieht das dann aus wie original?

Wird wahrscheinlich geklebt?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. April 2006 um 23:44

Zitat von VWerker Kassel

Klasse, und woher bekommt man den Mittleren Lufteinlass? Beim 😊 ?

Sieht das dann aus wie original?

Wird wahrscheinlich geklebt?

Hallo,
den Ring bekommst Du tatsächliche über den Teiledienst.
Ob er geklebt wird, kann ich Dir nicht beantworten,
da ich den Einbau in der Werkstatt habe machen lassen.
Die Nachhüstung ist hier auch irgendwo im Forum beschrieben.
Ich habe 2004 für den Chromring und die Alu-Pedals (Bremse und Gas) sowie die
Feststellbremse incl. Einbau 200 Euro bezahlt.

Gruß

Beitrag von „T-RACK“ vom 1. Mai 2006 um 07:47

Hallo Maurice,

auch wenn es nicht so aussieht, der Chromring ist aus simplem Plastic.

Zusätzlich benötigst Du das dahinter liegende schwarze Lüftungsgitter, das jetzt bei Dir noch aus zwei Teilen besteht.

Der Steg wird weggesägt.

Wenn Du Xenon hast, verläuft hinter dem Steg der Schlauch für die Scheinwerferreinigungsanlage. Den kann man mit einem Kabelbinder leicht hochbinden.

Der Ring wird nicht geklebt, sondern am Lüftungsgitter eingerastet.

Ohne Demontage des Stoßfängers eine Fummelei, aber machbar.

Habe im Raum Frankfurt eine Werkstatt, die machen das preiswert.

Bei Bedarf PN,

Gruß

Chris

Beitrag von „MemphisStein“ vom 1. Mai 2006 um 09:48

Hallo,

die Touareg-Freunde wissen fast immer Rat.

Klick mal hier:

<http://homepage.mac.com/pit.hostettler...ring/index.html>

Beitrag von „Franks“ vom 2. Mai 2006 um 00:09

oder hier, ohne Ausbau der ganzen Stossstange:

<http://www.tregcentral.com/downloads/vw-trv8cfins.pdf>

Gruß,
Frank