

Auspuff V8

Beitrag von „Kay38“ vom 30. April 2006 um 20:42

mal eine Frage an eich spezialisten, hatt jemand schon vom Porsche V8 die Auspuffanlage (sagen wir mal ab den Kat`s) unter einen Touareg geschraubt ? denn ich habe gestern wieder einen V8 neben mir gehabt und der klingt wirklich gut, oder ist das garnicht Möglich ?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. April 2006 um 22:16

Zitat von Kay38

mal eine Frage an eich spezialisten, hatt jemand schon vom Porsche V8 die Auspuffanlage (sagen wir mal ab den Kat`s) unter einen Touareg geschraubt ? denn ich habe gestern wieder einen V8 neben mir gehabt und der klingt wirklich gut, oder ist das garnicht Möglich ?

Hallo Kay,

der Hauptunterschied zwischen dem Cayenne und dem Dicken liegt darin, dass der Porsche keinen Vorschalldämpfer hat. Bei denen ist der TÜV nicht so streng. Meiner ist mit dem Sport-Endtopf etwas kerniger geworden, aber vom Schwestermodell leider noch weit entfernt.

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Matthi“ vom 8. Juni 2006 um 13:42

Hallo, ich habe auch einen V8 bin aber mit dem Sound sehr unzufrieden! Etwas mehr Ami blub blub oder S6 fauch fauch hätte es schon sein dürfen.

Gibt es einen Sportauspuff der das kann oder sollte man dem Vorschalldämpfer etwas leid zufügen 😞 Gruß Matthias

Beitrag von „Uwe37“ vom 8. Juni 2006 um 14:15

Hallo zusammen,

naja ich muss schon sagen, wenn mein bekannter mit seinem Cayenne S da ist und den Motor anwirft bzw. wegfährt klingt das schon beeindruckend. Trotzdem wollte ich meinen Dicken nicht mit seinem Cayenne tauschen.

Matthi: Ich würde dem Vorschalldämpfer nichts zufügen, da Du nicht weiß, wie sich der Motor verhält, wenn der Abgasdruck durch einen z.T. defekten Vorschalldämpfer weniger wird. Vielleicht gibt es eine Auspuffanlage, die im Sound der des Porsche näher kommt und die auf unseren Dicken abgestimmt ist.

Gruß
Uwe

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Juni 2006 um 15:05

Zitat von Uwe37

Hallo zusammen,

Matthi: Ich würde dem Vorschalldämpfer nichts zufügen, da Du nicht weiß, wie sich der Motor verhält, wenn der Abgasdruck durch einen z.T. defekten Vorschalldämpfer weniger wird. Vielleicht gibt es eine Auspuffanlage, die im Sound der des Porsche näher kommt und die auf unseren Dicken abgestimmt ist.

Gruß
Uwe

Es scheint keine negativen Einflüsse zu haben! Verschiedene Leute in den US Foren haben das gemacht, und ausser mehr Sound ist nichts (vielleicht noch ein halbes oder so mehr PS). Zwei verschieden Firmen bieten hier sogar catalysator by pass pipes für den V8 an. Das bringt viel mehr Sound und scheinbar 10 bis 20 mehr PS. Wenn man dann noch einen Borla Auspuff dranhängt, kann man auf 20 bis 25 mehr PS kommen (und das merkt man dann auch beim Dicken). Hab natürlich keine Ahnung was bei euch der TÜV dazu sagen würde, denn dann wird

der Dicke so laut wie ein typischer Ami V8 mit Cat Back Auspuff mit Glass Packs!

Beitrag von „Matthi“ vom 8. Juni 2006 um 15:44

[QUOTE=dschlei]Es scheint keine negativen Einflüsse zu haben! Verschiedene Leute in den US Foren haben das gemacht, und ausser mehr Sound ist nichts (vielleicht noch ein hablbes oder so mehr PS). Hallo, da habt Ihr Amis es wirklich besser als wir Tüv-Sklaven. Weißt du wie die den Vorschalldämpfer (Sound) getunt haben? Gruß Matthi

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Juni 2006 um 16:23

Zitat von Matthi

[QUOTE=dschlei]Es scheint keine negativen Einflüsse zu haben! Verschiedene Leute in den US Foren haben das gemacht, und ausser mehr Sound ist nichts (vielleicht noch ein hablbes oder so mehr PS). Hallo, da habt Ihr Amis es wirklich besser als wir Tüv-Sklaven. Weißt du wie die den Vorschalldämpfer (Sound) getunt haben? Gruß Matthi

Die haben den einfach rausgenommen und mit einem Rohr ersetzt! Das kann man hier bei jedem Ölwechsel Schuppen machen lassen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Juni 2006 um 20:42

Zitat von Matthi

Hallo, ich habe auch einen V8 bin aber mit dem Sound sehr unzufrieden! Etwas mehr Ami blub blub oder S6 fauch fauch hätte es schon sein dürfen.
Gibt es einen Sportauspuff der das kann oder sollte man dem Vorschalldämpfer etwas leid zufügen 😞 Gruß Matthias

Hallo Matthias,

das kann ich gut nachvollziehen. Ich habe lange überlegt und mich dann für einen Sportendtopf entschieden, damit der TÜV auch seinen Segen gibt. Wie ich schon früher erwähnt habe, ist der Sound deutlich besser, aber noch lange nicht Ami-V8-mäßig. Inzwischen weiss ich, dass der Dicke in den Staaten einen anderen Auspuff hat, er klingt doch etwas kräftiger. Man kann ihn wohl auch hier beim 😊 bekommen.

Dann hatte ich auch schon Gelegenheit, einen ohne Vorschalldämpfer zu hören, sau g...! War übrigens das Entwicklungsfahrzeug mit BS ... Kennzeichen 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Matthi“ vom 13. Juli 2007 um 16:11

**Hallo Zusammen 🤖 gibt es was Neues an der Soundfront?
Gruß vom immer noch leise säuselnden Matthi**

Beitrag von „Matthi“ vom 15. August 2007 um 15:06

ICH WILL BLUB BLUB... sonst keiner oder was??? 🤔

Beitrag von „TouaregAti“ vom 15. August 2007 um 15:25

[Zitat von Matthi](#)

ICH WILL BLUB BLUB... sonst keiner oder was??? 🤔

Jein. Etwas mehr Geblubber wäre mir ganz recht. Auf langen Strecken genieße ich eher die Ruhe. Und das viele Geld für die Aktion werfe ich lieber einem guten Koch in den Hals ... 😄

Ciao

Ati

Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. August 2007 um 17:31

[Zitat von Matthi](#)

ICH WILL BLUB BLUB... sonst keiner oder was??? 😞

Hallo Matthi,

ich hätte noch einen originalen Endtopf vom V8 im Keller liegen, den könntest du ja etwas modifizieren und keiner sieht es 😁 .

Grüße von Stephan 😁

Beitrag von „ThommesGF“ vom 16. August 2007 um 00:24

Endpott oberhalb auftrennen, Dämmstoff raus und wieder verschweissen.

Das funzt:D

Gruss. Thommes

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. August 2007 um 13:09

[Zitat von ThommesGF](#)

Endpott oberhalb auftrennen, Dämmstoff raus und wieder verschweissen.

Das funzt:D

Gruss. Thommes

Einen Versuch wäre es sicher wert!:D

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 16. August 2007 um 14:59

[Zitat von Matthi](#)

ICH WILL BLUB BLUB... sonst keiner oder was??? 😞

Selbsr hier im Heimatland der Bluber V8 blubern die V8's von deutschen Herstellern nicht. Allerdings werden auch die US V8 leiser, und das richtige "Groehlen" mit Glaspack Toepfen gibt es scheinbar nur noch bei Fahrzeugen, die von Kids gefahren werden.

Beitrag von „Matthi“ vom 17. August 2007 um 09:46

Hallo Zusammen,

danke für euere schnellen Reaktionen!

Ich suche jedoch etwas legales (damit sich die Versicherung nicht durch die fehlende ABE aus der Verantwortung schleichen kann) also geänderter Vorschalldämpfer und Endtopf oder so.

Gruß Matthias

Beitrag von „MemphisStein“ vom 17. August 2007 um 17:50

[Zitat von ThommesGF](#)

Endpott oberhalb auftrennen, Dämmstoff raus und wieder verschweissen.

Das funzt:D

Gruss. Thommes

Hallo Hallo, das darf Mann aber nicht. 😊

Du meinst doch sowas oder?

Habe das damals gemacht um an [dem](#) hier einen besseren Klang zu erzielen. Hat übrigens auch funktioniert!

Beitrag von „TeeRex“ vom 14. Februar 2010 um 12:10

Ich hole das Thema mal wieder aus der Versenkung. Gibt es was legales Neues von der Soundfront? Oder kann mir ein amerikanischer Freund aus dem Forum mit einem Teil aus dem Aftermarket eventuell weiter helfen?

Beitrag von „Patty“ vom 17. Februar 2010 um 10:36

Das VSD-Ersatzrohr ist doch original VW und auch hier zu bekommen...und damit (relativ) legal.

Beitrag von „rh320ci“ vom 6. März 2010 um 17:41

Hallo,

hier nochmals meine Variante...

<http://www.youtube.com/watch?v=aCDaFauFk5k>

VW-Soundrohr und MTM-ESD mit Gutachten... - sind noch zwei andere Videos auf Youtube.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 6. März 2010 um 18:39

 [Zitat von rh320ci](#)

Hallo,

hier nochmals meine Variante...

<http://www.youtube.com/watch?v=aCDAFauFk5k>

VW-Soundrohr und MTM-ESD mit Gutachten...👍 - sind noch zwei andere Videos auf Youtube.

Alles anzeigen

Hallo,

ich glaube kaum, dass du für den Austausch des Mittelschalldämpfers + dem Endschalldämpfer in Deutschland ein Gutachten erhältst.

Das Gutachten wird lediglich für den Endschalldämpfer mit Verbindung der Originalanlage, also in Verbindung mit dem Mittelschalldämpfer sein.

Abgesehen davon enttäuscht mich die Gesamtwirkung ein wenig.
Da müßte mehr kommen.

Gruß

Beitrag von „rh320ci“ vom 6. März 2010 um 19:36

Mag sein, dass in Deutschland die Bestimmungen etwas anders sind. Jedoch hatte ich bei mir noch keine Probleme damit.

Man darf eines nicht vergessen - es handelt sich hierbei nur um On-Board-Aufnahmen, welche sowieso über die Aufnahmequalität der Kamera etc. verfälscht werden. In echt kommt da deutlich mehr :).

Bin also absolut zufrieden, gegenüber dem Originalklangbild, welches ich hatte. Da hatte sich der alte Phaeton V8 kerniger angehört...:(

Beitrag von „TeeRex“ vom 6. März 2010 um 19:48

[Zitat von rh320ci](#)

Bin also absolut zufrieden, gegenüber dem Originalklangbild, welches ich hatte. Da hatte sich der alte Phaeton V8 kerniger angehört...:(

Meiner klingt wie ein Sack Muscheln. Selbst der V6 TDI klingt dagegen kerniger. Mal abgesehen vom Irrsinn, der dahinter steckt - vom Klang her kommt der hier relativ gut: [Link](#)
Kennzeichen Diepholz? Ist der Wagen hier bekannt?

Beitrag von „Freddy1991“ vom 8. Februar 2012 um 19:02

Wie war das noch? Ist der Motor kalt...

Ich finde aber nicht das der sich jetzt so berauschend anhört...

Ich brauche auch noch unbedingt einen Endschalldämpfer 

Beitrag von „Ball“ vom 8. Februar 2012 um 21:11

Hallo zusammen,

nach meinen Tuning-Erfahrungen von Früher muss ich Euch glaube ich den Zahn ziehen was "Guten Sound" angeht. Zum einen sind mittlerweile zu viele Rußpartikelfilter, Katalysatoren und was weiß ich noch vor dem Mittel und Endschalldämpfer angebracht, zum zweiten wird dieser Staudruck auch benötigt um die Maschinen nicht heiß und sauer zu fahren und das was dann noch hinten weitestgehend gedämpft ankommt ist nicht die Ausbeute um einen kernigen Sound zu fabrizieren.

Die weiter unten angebrachten Ideen des Aufschneidens und der Schalldämmwolle rausnehmen und wieder zuzuschweißen. ??? Ich bitte Euch Leute. Ihr fahrt ein Oberklasse-SUV und kein Opel Kadett!!!

Von meiner Seite aus würde ich Euch empfehlen das Thema Auspuffanlage sehr gewissenhaft und vorsichtig anzugehen. Es gibt sicherlich noch ein paar kleine "Schmieden" die mit dem richtigen KnowHow und ohne das der Motor darunter leidet Anlagen produzieren die man bedenkenlos mit Gutachten montieren kann. - Habe leider keine Adresse adhoc zur Hand die ich Euch mit ruhigem Gewissen nennen könnte, aber ich bleibe am Ball:D.. Ich höre mich mal bei meinen alten Kontakten um und wede berichten.

Gruß

Dirk

Beitrag von „rh320ci“ vom 9. Februar 2012 um 12:13

Naja, hab mich ja letztes Jahr schon von meinem Touareg getrennt aufgrund diverser Probleme, welche ich nicht erwartet hatte. (Verteilergetriebe, Kardanwelle etc.) Bin dann kurzerhand umgestiegen auf nen X5 und fahre seither sorgenfrei. Betreffend Auspuffthematik... darüber mach ich mir keine Sorgen mehr... mein Charger bringt die nötigen Mittel mit für ein wohlführendes Klangbild eines V8 😊

<http://www.youtube.com/watch?v=WtHFgi...zO3yZxL00ycMpic>

Viel Spass noch an alle mit den Touaregs... war wirklich sonst ein toller Auto-Wagen...

Beitrag von „Freddy1991“ vom 9. Februar 2012 um 14:30

Ich weiß ja nicht ob man die beiden Auto´s wirklich mit ein ander vergleichen kann...

Den Klang wird wohl auch keiner mit seinem normalen Touareg erreichen aber darum geht es ja auch nicht das einzige was ich und einige andere wollen ist das er sich einfach nach einem 4.2L V8 anhört. Nicht wie mit dem Soundrohr, da denkt man wenn der Dicke an die vorbeifährt mit 2.500-3.000 1/min, ob da was kaputt ist, weil der schreit als wenn er kurz vor dem Begrenzer ist.

Aber einen Touareg gegen einen X5 zu tauschen, da musst du ja wirklich einige Probleme gehabt haben.

Beitrag von „Robby“ vom 22. April 2012 um 20:44

Hi, schaut mal hier, ist nicht von schlechten Eltern der Dicke 😊

<http://www.youtube.com/watch?v=jvWrkTgvdKY&feature=fvwrel>

<http://www.youtube.com/watch?v=cJC7wz1PAs8>

http://www.atp-tunershop.com/product_info.p...671c6d7d69f957a

mfg robbby

Beitrag von „Freddy1991“ vom 28. Mai 2012 um 13:50

Für die ganzen V6 Modell findet man ja Auspuffanlagen wie Sand am Meer aber für den V8 einen zu finden mit ABE und gutem Sound zu einem angemessenen Preis ist nicht so einfach...

Beitrag von „[Ei]erkopp“ vom 2. August 2012 um 17:47

Moin,

habe seit gestern nen ABE-Endtopf von FOX unter meinem und ich bin enttäuscht von dem Sound, das Geld ist der Topf nicht wert wenn man ihn anbaut nur um besseren Sound zu bekommen. Meinen hat die Versicherung bezahlt weil mir jemand aufgefahren ist, hätte ich ihn selbst bezahlt würde ich jetzt weinen 😊

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 9. September 2015 um 07:08

█ Zitat von [Ei]erkopp;234085

Moin,

habe seit gestern nen ABE-Endtopf von FOX unter meinem und ich bin enttäuscht von dem Sound, das Geld ist der Topf nicht wert wenn man ihn anbaut nur um besseren Sound zu bekommen. Meinen hat die Versicherung bezahlt weil mir jemand aufgefahren ist, hätte ich ihn selbst bezahlt würde ich jetzt weinen 😞

Moin!

Hat sich der Klang mittlerweile gebessert?
Bin grad am überlegen, ob ich ne Fox drunter schrauben soll.

Gruss
Sascha

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 27. September 2015 um 13:03

Ich würd nochmal gerne die Anfangsfrage aufgreifen.

Da der Cayenne, der Q7 und der Touareg die selbe Basis besitzen, müssten die Abgasanlagen doch ohne "grössere" Probleme kompatibel sein, oder???

Gruss
Sascha

Beitrag von „Seenländer“ vom 27. September 2015 um 19:15

Hallo Leute,

jetzt habe aber ich mir dieses Thema durchgelesen und mich gefragt ob ich das richtig verstanden habe:

Ihr wollt guten Sound, jedoch keinen Soundactuator nachrüsten da sich dieser nicht so gut anhört!?

Meine persönliche Meinung ist jedenfalls dass sich dieser gar nicht so schlecht anhört, wir haben erst einen V6 damit ausgerüstet, und bald noch einen V8.

Ich werde dann noch mal Probehören,... 😊

Wie einer meiner Vorredner bin ich der Meinung dass aufgeschnittene Auspuffanlagen in einen "Wörtherseebastelbudenwagen" gehört, mit hochwertigen und deshalb auch problemlosen Veredeln hat das nix zu tun und würde ich deshalb nicht in meinen Touareg schrauben,... Ganz zu schweigen davon was passiert wenn du den mal wieder verkaufen willst,...

Den Soundactuator finde ich auch deswegen richtig geil weil er für lange Fahrten die ja so entspannend wie möglich sein sollten einfach per app deaktiviert werden kann,.... 🍷

Beitrag von „Seenländer“ vom 27. September 2015 um 19:21

[Zitat von CrazyAngel0282](#)

Ich würd nochmal gerne die Anfangsfrage aufgreifen.

Da der Cayenne, der Q7 und der Touareg die selbe Basis besitzen, müssten die Abgasanlagen doch ohne "grössere" Probleme kompatibel sein, oder???

Gruss
Sascha

Theoretisch ja, praktisch können dennoch Einzelheiten anders sein (Aufhängung, Länge Endtopf, Lambdasondenposition)

Meistens ist das bei den Volumenmodellen der Fall das Teile passen,... Aber speziell Audi kocht ja immer gerne ein eigenes

Süppchen und verändert etwas,...

Prüfen könnte ich es wenn ich eine Fahrgestellnummer eines Q7 und Touareg mit dem selben Baujahr habe,.....

Und dann betrifft es ja auch nur den T1 🤖

Beitrag von „CrazyAngel0282“ vom 27. September 2015 um 19:26

[Zitat von Seenländer](#)

Theoretisch ja, praktisch können dennoch Einzelheiten anders sein (Aufhängung, Länge Endtopf, Lambdasondenposition)

Meistens ist das bei den Volumenmodellen der Fall das Teile passen,... Aber speziell Audi kocht ja immer gerne ein eigenes

Süppchen und verändert etwas,...

Prüfen könnte ich es wenn ich eine Fahrgestellnummer eines Q7 und Touareg mit dem selben Baujahr habe,.....

Und dann betrifft es ja auch nur den T1 🤪

Ok, ins Auge gefasst war auch eher die Anlage vom Porsche 😄

Beitrag von „Bitburger“ vom 15. April 2016 um 21:51

[Zitat von Seenländer](#)

Hallo Leute,

...

Wie einer meiner Vorredner bin ich der Meinung dass aufgeschnittene Auspuffanlagen in einen "Wörtherseebastelbudenwagen" gehört, mit hochwertigen und deshalb auch problemlosen Veredeln hat das nix zu tun und würde ich deshalb nicht in meinen Touareg schrauben,...

Ganz zu schweigen davon was passiert wenn du den mal wieder verkaufen willst,...

Den Soundactuator finde ich auch deswegen richtig geil weil er für lange Fahrten die ja so entspannend wie möglich sein sollten einfach per app deaktiviert werden kann,.... 🤪

Alles anzeigen

Das kann man auch anders sehen:

Eine schwingenden Gassäule ist es egal, ob sie durch handpolierte Titanrohre wabert oder durch zusammengeklebte Coladosen. Relevant ist nur die Geometrie der ganzen Geschichte.

Elektronisches Geräffel erscheint mir persönlich wie diese Teile, die Kinder sich an ihr Fahrrad klemmen, damit es wie ein Motorrad klingt.

Alles Geschmackssache ...

Groß Geld für sowas auszugeben halte ich für Unsinn. Um einen richtig guten Sound hinzubekommen, braucht man

- Offene Doppelvergaser
- Scharfe Nockenwellen
- Eimerweise Hubraum
- Fächerkrümmer

... und dahinter ggf. noch irgendwas zwischen einem schlichten dicken Rohr und einer Sportauspuffanlage.

Elektronik eher nicht.

Aber - jeder wie er mag.

Beitrag von „merlin.69“ vom 16. April 2016 um 21:15

Hab mal einen Bericht über einen "Auspuff-Gott" gelesen.

Sein offenes Bekenntnis: "Wir können Auspuffanlagen auf den Meter genau berechnen, der Rest ist Können, Erfahrung und probieren!" big grin: found or type unknown

Beitrag von „Touareg“ vom 11. Juni 2016 um 21:32

Hallo Freunde des V8-Sounds 😊

Ich habe mal wieder 3 neue Clips zum Auspuff-Sound meines V8 FSI mit der Auspuffanlage aus Sonderanfertigung - diesmal auch während der Fahrt mit Blick zu den Endrohren hin. 😊

Viel Spass beim Geniessen - Meinungen sind erwünscht 🤖

#1 <https://youtu.be/PXi7U6P51W8>

#2 <https://youtu.be/wHynVkCup9o>

#3 <https://youtu.be/PYKeo1C9owo>

Gruss

Stefan