

250.000 Touareg gefertigt

Beitrag von „darkdiver“ vom 27. April 2006 um 19:10

Produktionsjubiläum bei Volkswagen Slovakia, a.s.

Bratislava/Wolfsburg, 25. April 2006 - Volkswagen Slovakia, a.s. in Bratislava hat jetzt den 250-tausendsten Touareg produziert. Bei dem Jubiläumsfahrzeug handelt es sich um einen Touareg (V10 TDI 5,0l) mit 230 kW in der Farbe Reflexsilber-Metallic.

„Der Touareg mit seiner aufwendigen Allradtechnik steht für Fahrsicherheit im Gelände und auf der Straße“, sagte Thomas Schmall, Vorstandsvorsitzender von Volkswagen Slovakia, a.s., als das Fahrzeug vom Band lief. Dies zeigten auch die zahlreichen Auszeichnungen, die der komfortable SUV in den vergangenen Monaten erhalten habe.

Volkswagen Slovakia, a.s. baut den Touareg seit 2002. Er wird ausschließlich in Bratislava gefertigt.

Volkswagen in Bratislava/Martin

„Volkswagen Slovakia, a.s.“ produziert an den beiden Standorten Bratislava und Martin. In Bratislava werden Fahrzeuge und Getriebe hergestellt, darunter der Touareg, AUDI Q7 und der Polo. 2005 wurden rund 218.000 Fahrzeuge und rund 370.000 Getriebe produziert. Im Werk Martin werden ausschließlich Komponenten gefertigt.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 27. April 2006 um 19:59

Hallo zusammen,

:trinken na den mal Prosit auf den Dicken :trinken . Einen kleinen, aber nicht unerheblichen Teil haben die Touareg-Freunde dazu beigetragen :trinken .

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Hagen“ vom 28. April 2006 um 08:57

Gratulation!

Beitrag von „Hiya“ vom 28. April 2006 um 14:38



wie lange die wohl dafür brauchen bis die alle gewandelt sind *duck
nee nee schön das es soviele tregs geworden sind bis jetzt :trinken

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. April 2006 um 15:00

Zitat von nutella



wie lange die wohl dafür brauchen bis die alle gewandelt sind *duck

Warte nur bis deiner da ist, Audi übt auch noch 🤖

Beitrag von „sel4s“ vom 28. April 2006 um 15:06

Zitat von nutella



wie lange die wohl dafür brauchen bis die alle gewandelt sind *duck
nee nee schön das es soviele tregs geworden sind bis jetzt :trinken

Nur zur Info, auch der Q7 sowie der Cayenne rollen vom selben Band in Bratislava mit sehr vielen gleichen Komponenten.

Übrigens mit meinem Neuen bin ich sehr zufrieden.

Beitrag von „agroetsch“ vom 28. April 2006 um 15:10

Zitat von sel4s

Nur zur Info, auch der Q7 sowie der Cayenne rollen vom selben Band in Bratislava mit sehr vielen gleichen Komponenten.

Übrigens mit meinem Neuen bin ich sehr zufrieden.

Hallo,

[Klugscheissmodus an]

Der Q7 rollt mit dem Polo vom Band in Bratislava, der Touareg und der Cayenne haben ein eigenes..!

[Klugscheissmodus aus]

Fragt sich nur an welchem von Zeit zu Zeit der Pförtner aushilft...?!

Beitrag von „Hiya“ vom 28. April 2006 um 17:27

ihr habt ja recht auch der q7 wird probleme haben bei soviel technick aber ich hoffe das bei meinen alles gut geht wenn nicht geht er zurück und dann kommt ein anderer hersteller auf dem hof 😊

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 28. April 2006 um 23:33

Zitat von agroetsch

Hallo,

[Klugscheissmodus an]

Der Q7 rollt mit dem Polo vom Band in Bratislava, der Touareg und der Cayenne haben ein eigenes..!


[Klugscheissmodus aus]

Fragt sich nur an welchem von Zeit zu Zeit der Pförtner aushilft...?!

Alles anzeigen

.....der war gut.:D

Beitrag von „MemphisStein“ vom 29. April 2006 um 08:07

Auf meine Frage damals an die Herren vom Vertriebszentrum, wie oft mein R5 vom Band gefallen sei oder wie viele Azubi's des ersten Lehrjahres sich daran versucht haben, bekam ich damals auch keine Antwort. 

Beitrag von „andreas“ vom 3. Mai 2006 um 05:57


Ein beachtliches Ergebnis, dass aber auch 2 Seiten hat. 😊

Auf der anderen Seite: Individualitätsverlust und Gebrauchte gibt es wie Sand am Meer, darum kein "Hurra" von mir.

Gruß
andreas

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 3. Mai 2006 um 06:33

Zitat von MemphisStein

Auf meine Frage damals an die Herren vom Vertriebszentrum, wie oft mein R5 vom Band gefallen sei oder wie viele Azubi´s des ersten Lehrjahres sich daran versucht haben, bekam ich damals auch keine Antwort. 

Hallo,

meine Frage an Dich ist:

- wie würdest Du bei einer solch provokanten und "unsachlichen" Anfrage reagieren?
Bei mir wäre da die Rundablage in greifbarer Nähe!

Im übrigen sind bei 250.000 gefertigten Touaregs, die von den selbsternannten "Bundesbedenkenträgern" aufgeführten Mängel, im Makro-Promillebereich. Wenn Ihr so an dem "T" herumtrotzt, warum kauft ihr Euch dann dieses Auto?

Dies gilt im besonderen für diejenigen, die sich sehenden Auges in den letzten 12 Monaten einen "T" bestellt haben! 😄 😄 😄

Klacks, daß mußte jetzt mal raus!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. Mai 2006 um 20:03

Zitat von Porsche-Paul

...Im übrigen sind bei 250.000 gefertigten Touaregs, die von den selbsternannten "Bundesbedenkenträgern" aufgeführten Mängel, im Makro-Promillebereich.

Hallo zurück,

ich weiß nicht, ob Du noch einen Touareg fahren würdest, wenn Du schon einmal eine Wandlung durch hättest und jetzt mit dem neuen auch wieder Ärger.

Sicher ist dieses Fahrzeug an sich gut, sonst hätte ich das Geld sicher zu DC oder BMW getragen, allerdings wird es mir doch auch von Dir gestattet sein, meine Meinung hier kund zu tun, oder???

Ob die Mängel im Makro-Promillebereich liegen oder nicht, bringt demjenigen, der eine Möhre bekommen hat herzlich wenig.

Beitrag von „Franks“ vom 3. Mai 2006 um 20:27

Ich weiß zwar nicht, was genau der Makro-Promillebereich sein soll, nehme aber an, damit soll etwas noch kleineres als der Promille-Bereich gemeint sein:

Bei 250.000 gefertigten Touareg entspricht ein Promille genau 250 Autos. Ich bin mir zu 100% sicher, dass mehr als 250 Touareg schon mal wegen irgendwelcher Mängel in der Werkstatt standen und damit die Fehlerquote schon deutlich im Promillebereich liegt.

Gruß,

Frank

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Mai 2006 um 20:38

Zitat von Porsche-Paul

[...] Wenn Ihr so an dem "T" herummotzt, warum kauft ihr Euch dann dieses Auto?
Dies gilt im besonderen für diejenigen, die sich sehenden Auges in den letzten 12
Monaten einen "T" bestellt haben! 😄 😄 😄
Klacks, daß musste jetzt mal raus!

Was soll das denn 🙄

Ich habe gedacht dass der Touareg ein so tolles Auto ist, dass er eine zweite Chance verdient hat, nach der ersten "Möhre". Ich frage mich, was dich daran stört.

Im Nachhinein war es sicher ein Fehler, aber das konnte vorher niemand wissen. Im Allgemeinen ist der 2006er ja ein guter Jahrgang.. Nur, man lernt eben nie aus....

Beitrag von „MemphisStein“ vom 3. Mai 2006 um 20:41

Zitat von agroetsch

Was soll das denn 😞

Ich habe gedacht dass der Touareg ein so tolles Auto ist, dass er eine zweite Chance verdient hat, nach der ersten "Möhre". Ich frage mich, was dich daran stört.

Im Nachhinein war es sicher ein Fehler, aber das konnte vorher niemand wissen. Im Allgemeinen ist der 2006er ja ein guter Jahrgang.. Nur, man lernt eben nie aus....

🗨 Ich sehe schon, wir verstehen uns.

Beitrag von „step“ vom 3. Mai 2006 um 20:50

Hallo **MemphisStein**

Erzähl doch mal was du alles für Probleme hattest bzw.hast.

Gruss Stephan

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Mai 2006 um 21:29

im industriellen Bereich sprechen wir von 1% bis 4 % Retoure, was dann bei 250.000 schon eine Menge sein kann (ca. 10.000).... Aber ich würde nicht alle Touaregs so hinstellen als ob sie ein Problem hätten.

Ich kenne viele die ohne Probleme laufen. Sicherlich finden sich im Forum immer erst die wieder, welche Probleme oder Sorgen haben

Wer sucht schon ein Forum um zu schreiben wie zufrieden er ist 😊 Dafür haben wir hier bei den Touareg-Freunde sehr viele zufriedene Touareg Besitzer... Natürlich gibt es wie sonst wo auch Leute die einfach nicht zufrieden sein wollen und suchen bis sie wieder etwas gefunden haben um sich dann wieder darüber zu ärgern. 😊

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Mai 2006 um 22:06

Hallo Eric,

na ich hoffe mal dass du nicht mich damit meinst...

Ich habe sicher kein Problem gesucht, es hat mich sozusagen angesprungen 😊

Und ich wünsche mir nichts mehr als ein Auto, über das ich mir keine Gedanken machen muss.

Ach ja, und der Prozentsatz meiner über 4000 Beiträge, in denen ich über den Dicken meckere, dürfte äußerst gering sein.

Beitrag von „darkdiver“ vom 3. Mai 2006 um 22:11

Hi Armin,

ich habe sicherlich **nicht** dich gemeint. Sorry, wenn das so bei dir angekommen ist. 🤖

Viele Grüße
Eric

Beitrag von „agroetsch“ vom 3. Mai 2006 um 22:14

Zitat von darkdiver

Hi Armin,

ich habe sicherlich **nicht** dich gemeint. Sorry, wenn das so bei dir angekommen ist.



Viele Grüße
Eric

Hallo Eric,

dann bin ich ja beruhigt, irgendwie habe ich mich bei dem Thema angesprochen gefühlt..

Aber dann 

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 4. Mai 2006 um 08:31

[QUOTE=darkdiver]

Zitat:

...Natürlich gibt es wie sonst wo auch Leute die einfach nicht zufrieden sein wollen und suchen bis sie wieder etwas gefunden haben um sich dann wieder darüber zu ärgern. 😊

Moin,

ich denke, daß sind dan die selbsternanten BundesBedenkenTräger, die mittlerweile eine erschreckende Verbreitung erfahren haben!


Diese Denke setzt sich quer durch alle Belange des Alltags und trägt sicherlich nicht zur Stimmungserheiterung bei.

Letztlich ist diese Form von "Motzerei" auch als ein Signal für mangelndes Durchsetzungsvermögen gegenüber Herstellern und Händlern zu verstehen.

Wenn Ihr die Meinung der Hersteller zu den Motz-beiträgen kennen würdet..... 🗣️

Beitrag von „owolter“ vom 4. Mai 2006 um 08:34

Zitat von Porsche-Paul




Wenn Ihr die Meinung der Hersteller zu den Motz-beiträgen kennen würdet..... 

na dann lass mal hören 

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 4. Mai 2006 um 08:54


Zitat von owolter

na dann lass mal hören 

Ha, hahahaha.... ha,ha   

Beitrag von „jemy“ vom 4. Mai 2006 um 09:38


Zitat von Porsche-Paul

Wenn Ihr die Meinung der Hersteller zu den Motz-beiträgen kennen würdet..... 

Ganz ehrlich, das interessiert mich überhaupt nicht.

So ein Forum ist ja nicht unbedingt negativ zu sehen für den Hersteller.

So viel Rückmeldung, ob positiv oder negativ, muss er erst einmal bekommen.

Ich wette VW hat hier auch seine User die berichten was, wie oder wo der Schuh drückt, oder was sehr gut gelungen ist. 

Beitrag von „Tilo“ vom 4. Mai 2006 um 10:44

Zitat von jemy

Ganz ehrlich, das interessiert mich überhaupt nicht.

So ein Forum ist ja nicht unbedingt negativ zu sehen für den Hersteller.

So viel Rückmeldung, ob positiv oder negativ, muss er erst einmal bekommen.

Ich wette VW hat hier auch seine User die berichten was, wie oder wo der Schuh drückt, oder was sehr gut gelungen ist.

Sehe ich genau so. Die Firmen können es gar nicht mehr leisten ihr "Ohr" nicht an der Masse, sprich in Foren zu haben. In etlichen herstellerunabhängigen Foren, so kenne ich es z.B. aus Foto-Foren, treiben sich MA der Hersteller offiziell und inoffiziell rum.

Die Meinungsbildung durch Foren können Sie nicht außer Acht lassen, da etliche aktive User marketingtechnisch gesehen doch ein sehr hohes Multiplikator-Potential darstellen, positiv wie negativ. Das wirkt unter Umständen mehr als das Bildchen von Mami und Papi die mal eben durch die Pampa zum Kinderabholen fahren.

Auf Markentreue kann kein Hersteller mehr bauen, dafür stehen die meisten Autohäuser zu dicht nebeneinander... 😄

Motzer gibt es überall, aber wenn die Diskussion im Forum dazu beitragen kann, dass der Service verbessert wird.... Was will man mehr?

VG

Tilo

Beitrag von „MemphisStein“ vom 4. Mai 2006 um 19:48

Zitat von darkdiver

...Natürlich gibt es wie sonst wo auch Leute die einfach nicht zufrieden sein wollen und suchen bis sie wieder etwas gefunden haben um sich dann wieder darüber zu ärgern.

😊 ..

Hallo, falls dann ich damit gemeint sein sollte....

Ich dachte immer, dass dieses Forum nicht nur dazu da sein sollte um Loblieder auf den Dicken zu singen.

Ich habe natürlich viel Spass an dem Auto, wenn für mich alles in Ordnung ist. Soll nicht heißen, dass ich immer alles hundertprozentig haben muß.

@ Porsche-Paul:

Jemandem der hier auch mal wagt, etwas Negatives zu schreiben, direkt zu unterstellen, sich gegenüber dem Hersteller nicht durchsetzen zu können, finde ich dann doch ein starkes Stück.

Wie ich schon geschrieben habe, freue ich mich für jeden, dessen Fzg funktioniert wie es soll.

Wenn hier die Meinung oder die Erfahrungen derer, die nicht auf Wolke 7 schweben, nicht gefragt sein sollte, sollte man mir das mitteilen.

Beitrag von „rimini97“ vom 4. Mai 2006 um 20:58

Hallo Touareg-Freunde,

Also meiner Meinung nach hängt es überhaupt nicht davon ab, welche Marke man fährt ob Audi, VW, Mercedes, Volvo usw. Jeder dieser Hersteller bringen pro Modell Autos auf den Markt wo irgendwie der Wurm drin ist. Hat man Pech und bekommt gerade ein solches Auto, ist das die normalste Sache auf der Welt, dass man wütend auf diesen Hersteller wird. Da können noch hundert andere sagen sie hätten das gleiche Modell, welches ihnen jeden Tag auf's neue Freude bereitet da sie bis dato noch nie Probleme gehabt hätten, für den der den Montagswagen bekommen hat, ändert dies wenig.

Jeder sollte in diesem Forum Frust und Freude loswerden, solange dies sachlich geschieht.

