

Rost an beiden hinteren Türen

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 25. April 2006 um 20:35

Nachdem ich heute in der Waschanlage war, glaubte ich, ich sehe nicht richtig. An beiden hinteren Türen ist jeweils ein 2-3 mm großer Rost-Fleck (mitten drauf). Leider konnte ich kein Foto machen, da sich im Lack alles spiegelt und man nichts erkennen kann.

Seltsam finde ich, dass auf beiden Seiten ungefähr an der gleichen Stelle der Rost sitzt. M.E. kann man deutlich erkennen, dass der Klarlack nicht beschädigt ist. Muss also irgendwie von innen kommen.

Ich habe ja Freitag meinen Werkstatttermin wegen des hohen Verbrauchs. Dann sollen die sich das mal anschauen. Mal schau, ob mit "Steinschlag" argumentiert wird. Das würde aber ein großer Zufall sein, wenn die Steinchen an beiden Seiten gleich hoch springen und den Klarlack unbeschädigt lassen.

Hat jemand schon mal ein ähnliches Problem gehabt?

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. April 2006 um 14:13

Hallo Thomas,

hm, ich dachte eigentlich der Dicke sei verzinkt und kann nicht rosten??

Wenn da aus irgendwelchen Gründen gefuscht wurde in Bratislava, dann kommen mir langsam die Tränen....

Beitrag von „chenpo“ vom 26. April 2006 um 14:46

█ Zitat von Thomas TDI

... Ich habe ja Freitag meinen Werkstatttermin wegen des hohen Verbrauchs....
Thomas

Wie hoch ist denn Dein Verbrauch. Auch so um die 13 Liter?

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 26. April 2006 um 14:58

Zitat von chenpo

Wie hoch ist denn Dein Verbrauch. Auch so um die 13 Liter?

Puh, da wird mir ja richtig schlecht! 🤢🤢🤢🤢

Mein T5 mit 200-Oettinger PS braucht im Schnitt 8.1ltr. - und die Front ist ja um einiges steiler als die des Touareg.

Wie ist Dein Fahrverhalten - so richtig schmackig oder cruisig? 🤔

Beitrag von „andreaslindner“ vom 26. April 2006 um 17:20

Zitat von Porsche-Paul

Puh, da wird mir ja richtig schlecht! 🤢🤢🤢🤢

Mein T5 mit 200-Oettinger PS braucht im Schnitt 8.1ltr. - und die Front ist ja um einiges steiler als die des Touareg.

Wie ist Dein Fahrverhalten - so richtig schmackig oder cruisig? 🤔

ich vermute mal, die 13 l sind auch bei gemäßigter Fahrweise standart... ich fahre bisher nur den R5 tdi, glaube aber nicht, dass mein neuer V6 tdi da weniger verbrauchen wird.

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. April 2006 um 20:46

Hallo,

Verbrauchs-Threads haben wir doch zur Genüge 🤔

Ich finde das mit dem "Rost" schon einen Hammer, das sollten wir nicht mit Verbrauchswerten kaputtzuschreiben....!

Beitrag von „chenpo“ vom 26. April 2006 um 21:18

Zitat von Porsche-Paul

Puh, da wird mir ja richtig schlecht! 🤢🤢🤢🤢

Mein T5 mit 200-Oettinger PS braucht im Schnitt 8.1ltr. - und die Front ist ja um einiges steiler als die des Touareg.

Wie ist Dein Fahrverhalten - so richtig schmackig oder cruisig? 🤔

... meistens nur schmackes, außer frau und hund sind an bord 😄 ... mein mfd zeigt mir zwar 12,3 liter an, aber wenn ich die getankten liter mit den km vergleiche, komme ich auf 13,x liter...

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. April 2006 um 21:14

Auch wenn das hier durch die Verbrauchsdiskussion etwas unübersichtlich geworden ist, wollte ich noch von meinem Werkstattaufenthalt berichten.

Als ich den Wagen heute abgeholt habe, hatte ich leider keine Zeit mit dem Meister zu sprechen. Die Rostflecken sind aber weg! Wahrscheinlich haben die die wegpoliert. Mich würde schon interessieren, was das war bzw. woher die kamen. Werde ich aber wahrscheinlich nie erfahren.

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 29. April 2006 um 23:40

da mußt du mal meinen betrachten

Gibt ein ganz einfaches Gegenmittel SONAX Flugrostentferner

brauch ich aber nur nach dem Winter 😊😊😊😊

Beitrag von „peter1955“ vom 30. April 2006 um 09:17

Zitat von Sandokahn

da mußt du mal meinen betrachten

Gibt ein ganz einfaches Gegenmittel SONAX Flugrostentferner

brauch ich aber nur nach dem Winter 😊😊😊😊

stimmt, es ist Flugrost!

Haben alle VW`s seit geraumer Zeit, auch unser POLO 9N und der SHARAN!

Seit dem habe ich eine Flasche Flugrostentferner in der Garage stehen!

Wie und woher das kommt - keine Ahnung!

Aber den Flugrostentferner hat mir der 😊 geschenkt !!!

Beitrag von „carry_ch“ vom 30. April 2006 um 09:26

Zitat von peter1955

stimmt, es ist Flugrost!

Wie und woher das kommt - keine Ahnung!

Woher er kommt? Hier ein kleines Beispiel meines Kollegen...

Auf seinem täglichen Arbeitsweg fährt er ca. 1Km parallel zu einer Bahnlinie (im Bremsbereich der Bahn) und anschliessend über den Bahnübergang. Die Strasse weist sogar eine braune Verfärbung des Abriebes der Bahn auf!

Bei ihm war das ganze Auto übersät mit Flugrost-Pickeln! Der örtliche Karosseriebetrieb hat ihm dies erklärt.

Gruß carry_ch

Beitrag von „samoht69“ vom 13. November 2011 um 16:15

Hi alle,

habe bei meinem Toareg MJ 2005 auch eine schöne Rostwarze genau unter der Dichtung der Heckscheibe entdeckt. Da ich ebenfalls dachte das die Karosserie vollverzinkt ist sollte das ja eigentlich nicht vorkommen. Nachdem ich bei VW vorgesprochen habe , versicherte der Karosseriemeister mir einen Garantieantrag zu stellen , da die 12 Jahre Durchrostungsgarantie ja noch nicht ganz um sind. Warte jetzt schon seit einem Monat auf Antwort aus dem Werk. Natürlich hat er auch direkt eine Kopie des Scheckheftes gemacht , da wir ja alle wissen das bei Inspektionen auf so etwas geachtet wird.



Hat jemand Erfahrungen mit derartigen Garantieanträgen ?

Gruß

Beitrag von „Manni 45“ vom 14. November 2011 um 22:57

[Zitat von samoht69](#)

Hi alle, [...] Warte jetzt schon seit einem Monat auf Antwort aus dem Werk. [...]

Hallo ,

ich hatte ein ähnliches Problem und zwar Rost an der Heckklappe im Bereich der Kennzeichenbeleuchtung. Mein Antrag auf Garantie wurde nach 7 Monaten beantwortet🙄

VW braucht in diesen Dingen viel Zeit. Aber es wurde alles im Rahmen der Garantie erledigt. Also Geduld üben!

Gruß

Manni

Beitrag von „Gorilla“ vom 2. Mai 2014 um 17:05

Hallo an alle,

ich habe leider auch Rostblasen an meiner hinteren Tür rechts innen entdeckt. Die mache ich ja nie sooo oft auf als Fahrer... Bin gleich zu VW gefahren und dort wurde mir vom Karroseriefachmann gesagt, dass die 12 Jahre nur gg DURCHROSTUNG gelten und auf Rost im Lack gebe es nur 3 Jahre Garantie.... Habt ihr so etwas schon mal gehört?!?

Ich meinte noch zu ihm ob er denn auch wirklich wisse was er von sich gebe.... Er sagte ja und VW wird davon NIX zahlen....

Das Aut ist ausm Jahr 2006 und ich erwarte nach 8 Jahren nicht, dass meine Türen anfangen zu rosten. Habe ihm gesagt dass ich mir so etwas nicht gefallen lasse er ist dann einfach gegangen. So etwas freches habe ich noch NIE erlebt...

Wie sieht denn so etwas aus, hat er da recht?!? Oder muss Vw den Schaden beheben wegen der 12 Jahre Garantie gg Durchrostung?!?

Danke für eure Antworten und Grüße

Beitrag von „Juergen72“ vom 2. Mai 2014 um 18:11

Es ist Garantie gegen *DURCH*rostung.

Ironie ein

Aber 8 Jahre sind doch ok, frag mal Benzedes E-Klasse-Fahrer gewisser Baujahre, die freuen sich schon, wenn ihnen innerhalb 5 Jahren nicht die halbe Karre abgefaut ist 🤔

Ironie aus

Beitrag von „Gorilla“ vom 2. Mai 2014 um 19:02

[Zitat von Juergen72](#)

Es ist Garantie gegen *DURCH*rostung. [...]

soll ich dann warten bis es durchrostet?? 😄