

Verzögerung beim Kickdown

Beitrag von „Kühnemund“ vom 24. April 2006 um 11:10

Ich fahre einen R5 Diesel Automatik. Eigentlich ein nettes Fahrzeug. Und dass es ein Dickschiff ist und kein Kurzstreckensprinter ist mir auch klar. Allerdings braucht es immer ein Weilchen, bis Maschine und Getriebe das Gas annehmen, wenn ich mal ein wenig schneller von der Stelle kommen will, insbesondere im Stadtverkehr.

Beispiel: rechte von zwei Spuren, ich will links rüber, sehe die Lücke, trete das Gaspedal durch....; ich muß ungefähr eine Sekunde Zeit einplanen, bis das Getriebe runterschaltet und der Dicke nach vorne springt.

Ist das normal? Ich habe bisher keine Erfahrungen mit Automatik, bin immer nur Schaltung gefahren.

Besten Dank für Rückmeldungen.

Patrick

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. April 2006 um 12:06

Hallo Patrik,

ob es 1 Sek. ist?

Ich habe es nicht gestoppt.

Eine Verzögerung ist schon zu verzeichnen.

Gruß

Beitrag von „jemy“ vom 24. April 2006 um 14:00

Ja, das ist die Touareggedächtnisminute ein sehr bekanntes Phänomen.

Willst du schnelle Spurwechsel, oder schnell in den Verkehr einfließen, mußt du in die Tiptronic schalten.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 24. April 2006 um 14:44

Zitat von dreyer-bande

Hallo Patrik,

ob es 1 Sek. ist?

Ich habe es nicht gestoppt.

Eine Verzögerung ist schon zu verzeichnen.

Gruß

Mein Tipp:

- einfach vorausschauend cruisen und im Fall der Fälle die TipTronic nutzen! 🇩🇪👍👍

Alles andere kostet Sprit, Reifen etc. kurz gesagt, Eure hart verdiente Kohle 😊

Beitrag von „peter1955“ vom 24. April 2006 um 18:26

ja, ja, die obligatorische Sekunde!!!:(

Aber man gewöhnt sich dran und wenn, dann ab in die Tiptronic 😊

Beitrag von „T-REG“ vom 24. April 2006 um 18:30

Hab' ich auch - leider 😊

Oliver

Beitrag von „dummytest“ vom 24. April 2006 um 18:38

ist leider so, diesel-typisch, dazu noch die leichte Automatik-Verzögerung... 😞 , das addiert sich dann....., hat sogar mein V6TDI noch....

beste Abhilfe:

vorher in Stufe S des Getriebes schalten, dann hält die Automatik den Motor auf etwas höhere Drehzahlen und man fängt nicht gerade unterhalb des Turbo-Lochs an zu beschleunigen. Das mache ich inzwischen öfters so, der Anzug ist dann insgesamt sehr viel angenehmer.

Ich bin mir sicher, dass der Verbrauch dabei gar nicht ansteigt, man kann ja nachher wieder auf D gehen. Das Hochschaltverhalten dürfte im Vollastbereich bei beiden Getriebestufen D oder S ziemlich identisch sein.

Die Tiptronic halte ich dabei nur für bedingt eine Hilfe, ich vergesse dann immer beim Überholvorgang auch weiter hochzuschalten.... 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 24. April 2006 um 18:44

Zitat von dummytest

ist leider so, diesel-typisch, dazu noch die leichte Automatik-Verzögerung... 😞 , das addiert sich dann....., hat sogar mein V6TDI noch....

beste Abhilfe:

vorher in Stufe S des Getriebes schalten, dann hält die Automatik den Motor auf etwas höhere Drehzahlen und man fängt nicht gerade unterhalb des Turbo-Lochs an zu beschleunigen. Das mache ich inzwischen öfters so, der Anzug ist dann insgesamt sehr viel angenehmer.

Ich bin mir sicher, dass der Verbrauch dabei gar nicht ansteigt, man kann ja nachher wieder auf D gehen. Das Hochschaltverhalten dürfte im Vollastbereich bei beiden Getriebestufen D oder S ziemlich identisch sein.

Die Tiptronic halte ich dabei nur für bedingt eine Hilfe, ich vergesse dann immer beim Überholvorgang auch weiter hochzuschalten.... 😞

Alles anzeigen

.....oder tunen!
Allerdings Mototuning, ein Heckspoiler reicht da nicht!

Gruß

Beitrag von „MemphisStein“ vom 24. April 2006 um 18:51

Kann mich nur anschließen:

Entweder

Automatik auf S

oder

Tiptronic manuell bedient.

Beitrag von „agroetsch“ vom 24. April 2006 um 21:11

Zitat von peter1955

ja, ja, die obligatorische Sekunde!!!:(

Aber man gewöhnt sich dran und wenn, dann ab in die Tiptronic 😊

Hallo,

ich habe mich bis heute nicht dran gewöhnen können...

Einzige Lösung: Handschalter kaufen. Tiptronic ist doch nichts halbes und nichts ganzes.

Beitrag von „Kühnemund“ vom 25. April 2006 um 09:36

Besten Dank für die Antworten.



Ist ja schon mal gut zu wissen, dass es "normal" ist. Dann werde ich mich halt dran gewöhnen. Vielleicht probiere ich die Tiptronic mal aus, die habe ich bis jetzt mehr so links (rechts) liegen lassen.

Gruß

Patrick

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 25. April 2006 um 20:20

...oder Du schaust mal kw-systems rein. 😄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 25. April 2006 um 21:17

Zitat von Silberfuchs

...oder Du schaust mal kw-systems rein. 😄

Oder bei Obi?

Nee, die heißen so glaube ich, ABT.:D

Gruß

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 26. April 2006 um 09:54

Zitat von dreyer-bande

Oder bei Obi?

Nee, die heißen so glaube ich, ABT.:D

Gruß

Hallo Hannes,

ich sage nur: per FFB zuschaltbare Box, keine Veränderung der Fahrzeug-Software, deutlicher Zuwachs an Leistung (ca. 80Nm), schnell ein- und auch wieder ausgebaut, ansonsten n.n. 😄

Mehr gerne per PM oder TEL. 😎

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 26. April 2006 um 16:02

Zitat von Silberfuchs

Hallo Hannes,

ich sage nur: per FFB zuschaltbare Box, keine Veränderung der Fahrzeug-Software, deutlicher Zuwachs an Leistung (ca. 80Nm), schnell ein- und auch wieder ausgebaut, ansonsten n.n. 😄

Mehr gerne per PM oder TEL. 😎

Hallo Arndt,

dann werden wir wohl ein "Vier-Ohren-Gespräch" oder ähnliches führen müssen!

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 26. April 2006 um 16:13

Zitat von Silberfuchs

Hallo Hannes,

Mehr gerne per PM oder TEL. 😊

Oder gerne auch mal treffen zum anschauen. Ist ja nur um die Ecke.