

# Unterschiedliche Profiltiefe auf einer "Achse"

**Beitrag von „nielemic“ vom 23. April 2006 um 15:22**

Hi,

gestern musste ich einen meiner Hinterreifen entsorgen, da dieser stetig Luft verlor (2 at/ Tag). Nach der Demontage zeigte sich, das dieser tiefe Risse im Gummi zeigte, was meinen Reifenhändler auch erstaunte, da dieser aus dem Jahr 2003 war.

Nun, ich hatte noch einen Reifen diesen Types in der Garage, doch dieser hat mehr Profil als der auf der anderen Seite, ca. 4mm.

Ist das ein Problem für das Differential??

Reientyp: Turanza 255/55 R18

Grüße

Michael

---

**Beitrag von „andreas“ vom 23. April 2006 um 15:34**

Hallo Michael,

bei so großer Differenz im Abrollumfang hast/bekommst Du dadurch Probleme mit dem Diff.. 😞

Wieviele mm sind denn noch drauf, ich habe noch ein paar relativ abgefahrene Reifen gleichen Typs und Größe rumliegen, wollte ich demnächst mal entsorgen.

Gruß

andreas

---

**Beitrag von „Thomas TDI“ vom 23. April 2006 um 15:34**

Richtig toll ist das nicht. Besser wäre es, an einer Achse immer die Reifen paarweise zu tauschen. Unabhängig vom Differenzial - wegen des Fahrverhaltens (z.B. bei Nässe).

Thomas