

# Knacken im Gelände

**Beitrag von „Archi“ vom 12. Mai 2004 um 15:40**

Letztes Wochenende konnt ich meinen R5 endlich mal im Gelände ausprobieren: wir waren an einem Kieselsee tauchen. Um sich ordentlich und in Ruhe umziehen zu können, mußte ich mit meinem Wagen eine recht steile, grasbewachsene Böschung rauf und runter fahren: Wagen hoch, Gelände Untersetzung rein (BAH funktionierte Klasse), Differenzial gesperrt, da die Räder durchdrehten.

Dies war recht aufregend- meine Frau ist lieber ausgestiegen..

So nun meine Frage- leider etwas laienhaft und untechnisch ausgedrückt:

Beim Hochfahren gab es im Bereich der Vorderachse ein Geräusch, welches mich an das Stottern der ABS Bremse erinnerte- ein Knacken !!!!!

Hat jemand eine Erklärung, was dies sein könnte, vielleicht ähnliche Erfahrungen im Gelände? Ist das normal?

---

**Beitrag von „darkdiver“ vom 12. Mai 2004 um 16:00**

Hi,

eine Frage. Hast du im Gelände ESP ausgeschaltet ? Sonst greift die Steuerung ja ein wenn ein Rad durchdreht ?

nur mal so 😊

Grüße und gut Luft

Darkdiver

---

**Beitrag von „holger.ihle“ vom 12. Mai 2004 um 16:59**

Ich bin mir nicht ganz sicher, aber der T hat glaube ich vorne kein Sperrdifferential. Da gleicht er das so aus, daß er das durchdrehende Rad mit dem ABS abbremst. Deswegen ist die

Beschreibung mit dem ABS-Geräusch von Dir wahrscheinlich recht gut getroffen.

Wenns einer besser weiß, bitte berichtigen ...

Gruß, Holger

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 12. Mai 2004 um 20:28**

Hallo Hospitant, Auszubildender und grosser Meister,  
das werden wir beim Treffen hoffentlich lernen, da es bestimmt (öffentlich) nicht solche  
pflaumenartigen Instruktoren wie im Werk sind.

Gruss

Wolf (Auszubildender+Forumältester)



---

### **Beitrag von „rollo68“ vom 12. Mai 2004 um 21:04**

Hallo Wolf!

Auszubildender ja

Forumältester bist Du nicht.

MFG

Roland

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Mai 2004 um 23:09**

Hallo

wie schon vermutet das Knacken kommt von dem regelnden ESP . Habe das ganz ausführlich  
bei einer Probefahrt mit einen Vorfürswagen getestet . Da war ich mit meiner Verwandtschaft  
mal im Gelände unterwegs mein Cousin sagt das sieht richtig lustig aus , er hat sichs von  
draussen angeschaut wenn das ESP regelt, übrigens fährt der T auch noch weiter wenn 2 Räder

( diagonal ) in der Luft sind 😂😂😂

MfG Sandro

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 13. Mai 2004 um 07:54**

holger.ihle hat recht  
der eingriff kommt vom abs  
esp wird über beschleunigungen des fahrzeugs aktiviert (querbeschleunigung, gieren)

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Mai 2004 um 11:20**

Zitat von Sandokahn

übrigens fährt der T auch noch weiter wenn 2 Räder ( diagonal ) in der Luft sind 😂😂



..aber nur wenn man die Sperre für die Hinterachse mitbestellt hat. Sonst ist bei lediglich gesperrtem Mitteldiff. Schluss mit lustig!

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Mai 2004 um 12:37**

Zitat von owolter

holger.ihle hat recht  
der eingriff kommt vom abs  
esp wird über beschleunigungen des fahrzeugs aktiviert (querbeschleunigung, gieren)

Nicht nur das VW ESP beinhaltet auch ein ASR d.h. dreht ein oder mehrere Räder durch macht das ESP Lämpchen blink blink und weiter geht's.

[agroetsch](#)

der V6 von meinem Händler hat kein Sperrdiff. der hat alles nur über die Bremsen geregelt (knack knack). 😄 😄

MfG Sandro

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 13. Mai 2004 um 12:47**

asr (Antriebsschlupfregelung) hat eigentlich weniger mit esp zu tun

dabei wird über bremseneingriff die raddrehzahl angeglichen  
reicht das nicht, wird die einspritzmenge reduziert

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Mai 2004 um 12:53**

Hallo Sandokahn,

hm, normalerweise müsste bei diagonal durchdrehenden Rädern ohne gesperrtes Hinterachsdiff. der Vortrieb beendet sein. Wenn die durchdrehen, was will das ABS denn da abbremser? Die durchdrehenden Räder? Davon gehts auch nicht voran.

Bin zwar kein Diplom-Physiker, aber so verstehe ich es!

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 13. Mai 2004 um 13:08**

die durchdrehenden räder werden abgebremst  
dadurch wird selbstverständlich das drehmoment an den sich nicht drehenden rädern größer  
wenn diese das moment auf den untergrund übertragen können, geht es auch wieder vorwärts  
wenn die auch durchdrehen ist feierabend

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 13. Mai 2004 um 13:20**

Hallo owolter,

dann bist Du ab jetzt nicht mehr "Praktikant" sondern der Diplom-Physiker. Danke für die Erklärung (so schwierig ist es eigentlich gar nicht, aber.. naja. Lassen wir das)!!

Ich nehme alles zurück und behaupte nun das Gegenteil!



---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 13. Mai 2004 um 13:20**

Diese Frage werden uns die VW Instructoren beim Treffen sicherlich ausreichend erklären können.

Und wir werden es selbst erleben.

Grüße

Eric

---

### **Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Mai 2004 um 13:33**

Alles Richtig

Laut VW SSP 302 besitzt der T ein 4 Rad EDS (elektronische Differenzialsperre)welche wie schon oben beschrieben das oder die durchdrehenden Räder abbremst das EDS greift bis 120 Km/h ein nicht verwechseln mit ESP !!!

Mein Golf Variant 4Motion hat auch diese EDS es funktioniert aber nur bei eingeschalteten ESP im Winter lassen sich so herrliche Donuts auf Parkplätze brennen oder wie währs mal mit Drift´s alla Richard Burns Allrad fahrn ist einfach nur geil 😄😄 .

sorry ich bin vom Thema abgekommen.....

MfG

## **Beitrag von „owolter“ vom 13. Mai 2004 um 13:53**

richtig sandokahn

deshalb ist die sperre für die hinterachse auch rausgeschmissenens geld

die sperrt zwar mechanisch, aber es wird eh schon alles über bremseneinriff geregelt

---

## **Beitrag von „Sandokahn“ vom 13. Mai 2004 um 22:42**

Zitat von owolter

richtig sandokahn

deshalb ist die sperre für die hinterachse auch rausgeschmissenens geld

die sperrt zwar mechanisch, aber es wird eh schon alles über bremseneinriff geregelt

Hallo

Bei meinen zukünftigen T habe ich die Diffsperrre hinten mitbestellt .

Grund :

in unserer Region :Thüringer Wald ( 6 Monate Winter und 6 Monate schwerer Winter)

denke ich schon das die Sperre sich lohnt weil ständiger Bremseingriff kostet 1. Sprit und 2. auf absehbare Zeit auch neue Bremsen und ich denke mal wenn alleine das Material bei meinem Variant 150 Eu macht sind es beim T mindestens 3-400 .

MfG Sandro

PS ob sich die 760 Eu gelohnt haben werd ich wohl erst ende des Jahres erfahren .