

Typenbezeichnung entfernen

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 21. April 2006 um 02:16

Hallo zusammen,

wie kann die Typenbezeichnung entfernt werden, ohne Spuren zu hinterlassen ?

Kann ich das selbst machen und wie ?

Wäre für Tips dankbar.

Beitrag von „FrankS“ vom 21. April 2006 um 03:53

Am besten erwärmst du die Buchstaben mit einem Fön, dann sägst du den Kleber mit Zahnseide durch (also zwischen der Schrift und dem Blech). Den Rest entfernst du dann mit Waschbenzin (dann aber den Fön weglegen 😊). Zum Schluss kannst du das ganze noch polieren, es kann aber sein, dass noch eine Weile bei Regen die Umrisse der Buchstaben leicht sichtbar bleiben

Gruß,

Frank

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 21. April 2006 um 15:20

[FrankS](#)

Danke für den Tip.

Dann könnte ich mich ja bei Gelegenheit mal darüber her machen.

Beitrag von „andreaslindner“ vom 21. April 2006 um 23:22

warum habt ihr denn euren touareg nicht gleich ohne typenbezeichnung bestellt? das wäre wenigstens eines der seltenen extras gewesen das keinen aufpreis kostet 😊

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 22. April 2006 um 00:22

Zitat von andreaslindner

warum habt ihr denn euren touareg nicht gleich ohne typenbezeichnung bestellt? das wäre wenigstens eines der seltenen extras gewesen das keinen aufpreis kostet 😊

Da hast Du sicherlich Recht, das hätte ich bei einer Bestellung ja auch gemacht, durch die Übernahme eines Vorführowagens hatte ich in diesem Fall allerdings diese Möglichkeit nicht.

Beitrag von „dschlei“ vom 22. April 2006 um 06:17

Warum macht man in Deutschland eigentlich die Typenbezeichnung ab, oder bestellt ihn ohne? Das gibts hier gar nicht, auch fummelt niemand damit rum!

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. April 2006 um 10:04

Zitat von dschlei

Warum macht man in Deutschland eigentlich die Typenbezeichnung ab, oder bestellt ihn ohne? Das gibts hier gar nicht, auch fummelt niemand damit rum!

Z.B. weil Deutschland das Land der Neider ist. Muss ja nicht jeder sehen, was für'n Motor drin ist. Natürlich gibt's auch genau das Gegenteil: Die günstigste Variante kaufen und so tun, als wenn er teurer war.

Thomas

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 22. April 2006 um 18:48

Zitat von dschlei

Warum macht man in Deutschland eigentlich die Typenbezeichnung ab, oder bestellt ihn ohne? Das gibts hier gar nicht, auch fummelt niemand damit rum!

Manchen kann unter anderem ein BOSS-Label nicht groß genug sein, mir ist dezent lieber. Beim Fahrzeug ohne Typ- oder Modellbezeichnung ist das dann auch so, lieber ohne. 😊

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 22. April 2006 um 21:11

Am besten nimmst du wie FrankS schon erwähnt einen Fön und Zahnseide.

Wenn das Zeichen dann erwärmt ist, einfach mit Zahnseide wie eine "Säge" hin und her ziehen und ab ist es.

Danach mit Seifenlauge oder anderem Reiniger die Rückstände entfernen.

Grüße

P.S.: Falls du Schwarz hast, Vorsichtig mit den Rückständen!!!

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 22. April 2006 um 22:09

[VWerker Kassel](#)

Der Touareg ist "black magic perleffekt".

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 21. August 2006 um 19:39

Die Typenbezeichnung V6 TDI und der TOUAREG Schriftzug ist nun ohne Rückstände entfernt.

Dank der Tips hat das prima geklappt.

Wenn die Sonne so richtig auf den Hintern des Dicken brennt 😄 geht das auch ohne Fön.

Beitrag von „carry_ch“ vom 21. August 2006 um 19:53

Zitat von Thomas TDI

Z.B. weil Deutschland das Land der Neider ist. Muss ja nicht jeder sehen, was fürn Motor drin ist. Natürlich gibt's auch genau das Gegenteil: Die günstigste Variante kaufen und so tun, als wenn er teurer war.

Thomas

Es gibt noch eine dritte Variante... Habe auch bei meinen Porsche den Heckdeckel ohne CARRERA Schriftzug... Einfach weil er mir nicht gefällt...

Mag auch sonst keine Kleber, Plaketten etc. Egal an welchem Auto.

Gruß carry_ch

Beitrag von „carry_ch“ vom 21. August 2006 um 19:56

Zitat von andreaslindner

warum habt ihr denn euren touareg nicht gleich ohne typenbezeichnung bestellt? das wäre wenigstens eines der seltenen extras gewesen das keinen aufpreis kostet 😄

Mich erstaunt die Tatsache auch, dass dieses Extra keinen Aufpreis kostet... Zuerst kleben sie es beim Zusammenbau auf... und dann bei der Endabnahme im Werk macht sich wieder einer daran, das Ganze abzumachen 😄 😄

Gruss carry_ch

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2006 um 19:58

Servus,

Zitat von carry_ch

Es gibt noch eine dritte Variante... [...]

aha...und wie geht die? 🤔

Einen drauf fahren lassen und danach die Typenbezeichnung weg lassen? 😊

Habe meine Glaskugel vergessen...:D

Beitrag von „carry_ch“ vom 21. August 2006 um 20:01

Zitat von juma

Servus,

aha...und wie geht die? 🤔

Einen drauf fahren lassen und danach die Typenbezeichnung weg lassen? 😊

Habe meine Glaskugel vergessen...:D

1. Man hat den grossen Motor und will es den Neidern nicht zeigen
2. Man hat den kleinen Motor und will wirken wie die Grossen
3. Man hat den grossen Motor im kleinen Auto und lässt das Schild weg, weil es einem nicht gefällt... das Schild und nicht das Auto 😬

Beitrag von „juma“ vom 21. August 2006 um 20:08

Servus,

Zitat von carry_ch

1. Man hat den grossen Motor und will es den Neidern nicht zeigen
2. Man hat den kleinen Motor und will wirken wie die Grossen
3. Man hat den grossen Motor im kleinen Auto und lässt das Schild weg, weil es einem nicht gefällt... das Schild und nicht das Auto 😬

ach so...war mein Fehler...hatte gedacht, Du weißt noch eine weitere Möglichkeit, die Bezeichnung zu entfernen...hatte Deine Zitierung gar nicht bachtet...Asche auf mein Haupt 😊

Abgesehen davon hast Du natürlich recht 😄

Beitrag von „salvatore“ vom 22. August 2006 um 08:38

Zitat von carry_ch

Mich erstaunt die Tatsache auch, dass dieses Extra keinen Aufpreis kostet... Zuerst kleben sie es beim Zusammenbau auf... und dann bei der Endabnahme im Werk macht sich wieder einer daran, das Ganze abzumachen 😄 😄

Gruss carry_ch

Naja, sie kleben es nicht drauf und reißen es dann wieder runter. Wenn Du den T ohne bestellst, dann wird nix geklebt.

Habe mir das mal erklären lassen: früher wurden die Typenbezeichnungen ja nicht nur geklebt, sondern da gab es auch Bohrungen im Blech. Ergo brauchte man zwei z.B. Kofferraumdeckel; mit und ohne Löcher. Heutzutage wird das Zeugs nur mehr geklebt, daher nur mehr ein Deckel, daher auch "ohne Aufpreis" weil billiger!

Klingt auch irgendwie nachvollziehbar. :p

Beitrag von „salvatore“ vom 22. August 2006 um 08:45

Zitat von Thomas TDI

Z.B. weil Deutschland das Land der Neider ist. Muss ja nicht jeder sehen, was fürn Motor drin ist. Natürlich gibt's auch genau das Gegenteil: Die günstigste Variante kaufen und so tun, als wenn er teurer war.

Thomas

Die Neider gibt's hier in A auch in Hülle & Fülle.

Aber warum:

- lassen sich einige den V10 Chromgrill vorne einbauen? (denke ich grade darüber nach)
- bauen sich einige die Edelstahlpedale wie im V8/V10 ein? (sind auch bei mir drinnen)
- kleben sich viele die Edelstahlpanels (wie beim Cayenne) auf die B/C Säulen? (habe ich daheim herumliegen)

Ist sicherlich nicht nur so, weils "schön" ist, oder?!? 😊

Beitrag von „HPL“ vom 22. August 2006 um 09:52

Also ich hab ihn hinten auch komplett nackt - schaut einfach edler aus.

Dass ich nur den V6 TDI habe, sieht man ja am Auspuff (obwohl ich da die vier Rohre aus dem Zubehör habe) und ausserdem erzähle ich es jedem gerne...

Von wegen Neid: würde mich nicht mal mit dem R5 bei meinen Kunden vorfahren drauen, obwohl die den Unterschied eh nicht kennen. Parke immer um die Ecke...

LG Peter

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. August 2006 um 10:57

Hallo,

die originalen Schriftzüge waren mir viel zu groß. So ganz "ohne" wollte ich aber doch nicht, deswegen habe ich die "kleinen" vom Phaeton montiert, "V6TDI" auf der einen, "3.0" auf der anderen Seite. Finde ich den besten Kompromiss!

[Bild](#)

Beitrag von „salvatore“ vom 22. August 2006 um 11:54

Zitat von HPL

Also ich hab ihn hinten auch komplett nackt - schaut einfach edler aus.
Dass ich nur den V6 TDI habe, sieht man ja am Auspuff (obwohl ich da die vier Rohre aus dem Zubehör habe) und ausserdem erzähle ich es jedem gerne...

Von wegen Neid: würde mich nicht mal mit dem R5 bei meinen Kunden vorfahren drauen, obwohl die den Unterschied eh nicht kennen. Parke immer um die Ecke...

LG Peter

Ein nackiger Popo ist irgendwie schicker...

Hm, ich habe mir das Designpaket gegönnt; da gibts ovale Edelstahl-Endstücke. Somit erkennen Eingeweihte nur an der Schnauze, ob's ein ganz Großer ist. 😊

Nana, so schlimm wird's auch wieder nicht sein. 😊

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 22. August 2006 um 18:37

Zitat von agroetsch

Hallo,

die originalen Schriftzüge waren mir viel zu groß. So ganz "ohne" wollte ich aber doch nicht, deswegen habe ich die "kleinen" vom Phaeton montiert, "V6TDI" auf der einen, "3.0" auf der anderen Seite. Finde ich den besten Kompromiss!

[Bild](#)

Kann leider Dein Bild nich anschauen, wenn ich drauf klicke kommt:

Zitat

Touareg-Freunde-Systemmitteilung

[indent]**Touareg_BB**, Du hast keine Rechte, um auf diese Seite zuzugreifen. Folgende Gründe könnten z.B. dafür verantwortlich sein:

- Du versuchst, den Beitrag eines anderen Benutzers zu ändern oder auf administrative Funktionen zuzugreifen. Überprüfe bitte in den Forenregeln, ob du diese Aktion ausführen darfst.
- Wenn du versucht hast, einen Beitrag zu schreiben, kann es sein, dass dein Benutzerkonto deaktiviert wurde oder noch aktiviert werden muss.

[Abmelden](#) [Startseite](#)

Kann mir mal jemand erklären warum`?

[/indent]

Beitrag von „salvatore“ vom 22. August 2006 um 18:50

Ist doch logisch - Armin fährt jetzt einen *TCHIBO-PASSAT*! Da gibt's keine Fotos mehr vom T!



(übrigens: ich darf auch nicht zugreifen)

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 22. August 2006 um 19:06

Zitat von salvatore

Ist doch logisch - Armin fährt jetzt einen *TCHIBO-PASSAT*! Da gibt's keine Fotos mehr vom T! 😄

(übrigens: ich darf auch nicht zugreifen)

Müssen wir nun zu Tchibo um das freischalten zu lassen? 🤔 🤖

Beitrag von „jome“ vom 22. August 2006 um 19:41

Zitat von carry_ch

1. Man hat den grossen Motor und will es den Neidern nicht zeigen
2. Man hat den kleinen Motor und will wirken wie die Grossen
3. Man hat den grossen Motor im kleinen Auto und lässt das Schild weg, weil es einem nicht gefällt... das Schild und nicht das Auto 🤔

Es gibt noch die vierte Variante: Der Platz wird für eigene Schriftzeichen verwendet. 😊

Übe den Begriff Tchibo-Passat habe ich gerade heftig lachen müssen.

Hoffen wir nur daß Armin nun keinen Instant-Passat fährt. Sonst löst sich dieser bei Regen in seine Bestandteile auf.

Beitrag von „salvatore“ vom 22. August 2006 um 22:21

Zitat von Touareg_BB

Müssen wir nun zu Tchibo um das freischalten zu lassen? 🤔 🙄

Berechtigte Frage!

Aaaaaaaaaaaaaarmin 😄

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. August 2006 um 23:34

Hallo,

der (zumindest bei Motor-Talk) gebräuchliche Ausdruck für Passats mit mocca außen und latte m. innen ist übrigens "Tchibomobil". Geregnet hats schon drauf, das hat er zumindest überstanden.

Hat aber nix mit den Rechten an meinen Bildern zu tun, keine Ahnung warum ihr es nicht aufrufen dürft...?

[HIER](#) ist der Link zu dem Beitrag aus dem das Bild stammt. Wollte nur nicht alles doppelt hochladen...!!!

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 22. August 2006 um 23:55

Danke Armin,

ist ja gut gemeint, aber auch nachdem Du nochmals einen Link postet hast, habe ich den selben (Miss)Erfolg.

Hatte bislang jedenfalls mit "Links" keine Probleme.

Wäre mal interessant, ob ausser salvatore und mir, auch andere den Fehler bekommen oder ob bei denen der Link funktioniert.

Beitrag von „juma“ vom 23. August 2006 um 06:45

Servus,

Zitat von agroetsch

[Bildproblematik...]

Hat aber nix mit den Rechten an meinen Bildern zu tun, keine Ahnung warum ihr es nicht aufrufen dürft...?

[...]

da der vorausgehende Beitrag "vereinsintern" geschrieben ist, können auch auf die Anlagen logischerweise nur Vereinsmitglieder zugreifen. Wenn Du also einen Verweis auf ein Bild im vereinsinternen Teil machst aus einem öffentlichen heraus, können Nicht-Mitglieder darauf nicht zugreifen.

...wieder ein Grund mehr, Mitglied zu werden 😄

Beitrag von „juma“ vom 23. August 2006 um 06:47

Servus,

Zitat von Touareg_BB

D[...]

Wäre mal interessant, ob ausser salvatore und mir, auch andere den Fehler bekommen oder ob bei denen der Link funktioniert.

siehe Beitrag als Antwort auf Armin von 230645

Beitrag von „agroetsch“ vom 23. August 2006 um 10:10

Hallo,

danke für die Aufklärung, da habe ich natürlich nicht dran gedacht.

Hier also nun das Bild neu hochgeladen!!!

Beitrag von „MemphisStein“ vom 23. August 2006 um 18:31

Zitat von juma

Servus, da der vorausgehende Beitrag "vereinsintern" geschrieben ist, können auch auf die Anlagen logischerweise nur Vereinsmitglieder zugreifen. Wenn Du also einen Verweis auf ein Bild im vereinsinternen Teil machst aus einem öffentlichen heraus, können Nicht-Mitglieder darauf nicht zugreifen.

...wieder ein Grund mehr, Mitglied zu werden 😄

Da hat der Uli recht. 🤔

Beitrag von „Touareg_BB“ vom 24. August 2006 um 19:31

Zitat von agroetsch

Hallo,

danke für die Aufklärung, da habe ich natürlich nicht dran gedacht.

Hier also nun das Bild neu hochgeladen!!!

Danke, jetzt können auch die (noch nicht) Mitglieder sich an dem Bild erfreuen. 🙌🙌

Zitat

Registriert seit: 25.03.2004

Ich fahre einen Touareg 2.0TDI

Das bringt mich allerdings etwas ins schleudern.....
.....ein Touareg 2.0TDI ? 😞

Beitrag von „salvatore“ vom 24. August 2006 um 19:34

Zitat von Touareg_BB

Das bringt mich allerdings etwas ins schleudern.....
.....ein Touareg 2.0TDI ? 😞

Von wegen *G U R U* :p
Vielleicht ein neuer V8 mit Zylinderabschaltung?

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. August 2006 um 10:23

Hallo Jungs,

der Dicke auf dem Bild war selbstverständlich mein **3.0 TDI** 😞

Der Eintrag im Profil ist nur ein Joke in Anspielung auf meinen Touareg-Nachfolger 😊

Beitrag von „salvatore“ vom 25. August 2006 um 12:09

Zitat von agroetsch

Hallo Jungs,

der Dicke auf dem Bild war selbstverständlich mein 3.0 TDI 🤖

Der Eintrag im Profil ist nur ein Joke in Anspielung auf meinen Touareg-Nachfolger 😊

Man(n) weiß ja nie - bei Deinen "engen" Kontakten zu VW. 😊
Vielleicht ein Touareg Limited-Individual....

Beitrag von „agroetsch“ vom 25. August 2006 um 12:23

Zitat von salvatore

Man(n) weiß ja nie - bei Deinen "engen" Kontakten zu VW. 😊
Vielleicht ein Touareg Limited-Individual....

...low-performance-edition...

Im Passat ist er ja völlig ok, aber 140PS im Touareg, naja.. Vom Drehmoment (320Nm) ginge es ja noch, aber ansonsten...

Beitrag von „MemphisStein“ vom 25. August 2006 um 20:12

Zitat von agroetsch

...low-performance-edition...

Im Passat ist er ja völlig ok, aber 140PS im Touareg, naja.. Vom Drehmoment (320Nm) ginge es ja noch, aber ansonsten...

Wie, gibt´s jetzt eine Touareg Spar-Version? für Behörden und Komunen?



Beitrag von „Dieter131“ vom 26. August 2006 um 14:46

Zitat von MemphisStein

Wie, gibt´s jetzt eine Touareg Spar-Version? für Behörden und Komunen?



Keine Sorge Marc, gerade Behörden und Komunen werden unter 3L Motor nichts bestellen. Es könnte ja mal ein Feldweg befahren werden müssen und außerdem...habe gerade meine Gewerbesteuvorauszahlungsbescheid bekommen. Ist schon 1/3 Touareg R5. Also was soll der Geiz.....;)

Gruß

Dieter

Beitrag von „Tv64t2“ vom 6. Juli 2021 um 09:19

[Zitat von agroetsch](#)

Hallo,

danke für die Aufklärung, da habe ich natürlich nicht dran gedacht.

Hier also nun das Bild neu hochgeladen!!!

Sieht gut aus...