

volkswagen zubehör

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Mai 2004 um 22:35

Cargonizer für die Reserveradmulde

Zur sicheren und praktischen Nutzung des Stauraums der Reserveradmulde im Gepäckraum. Organisierte Aufbewahrung in 4 unterschiedlich großen Ablagefächern für z.B. Pannenhilfe, Pflegemittel und Freizeitprodukten.

Maße L/H/B in mm: 518/255/596

Material: PP-E

Nicht in Verbindung mit Reserverad in der Mulde

Nicht in Verbindung mit Autobatterie in der Mulde

Lieferumfang: 1 Satz besteht aus einem Stück Cargonizer inkl. Einbauanleitung

Gewicht: 0,610 kg

Cargonizer UPE: € 69,90

Teile-Nr.: 7L0 061 178

Beitrag von „darkdiver“ vom 14. Mai 2004 um 18:50

Original Endschalldämpfer-Blenden Touareg

Mit den Endschalldämpfer-Blenden wird der Serien-Schalldämpfer optisch zum hochwertigen Sport-Endschalldämpfer.

Bestehend aus zwei Doppelendrohren aus doppelwandig eingewaltem, verchromten Edelstahl.

Durchmesser 2 x 76 mm

Die Befestigung beim Touareg V8 und V10 TDI erfolgt mittels Madenschrauben.

Beim Touareg R5 TDI und V6 werden die Blenden unter Verwendung der mitgelieferten Adapter angeschweißt.

Endschalldämpferblenden UPE: € 365,-

Teile-Nr.: 7L0 071 910

Beitrag von „rollo68“ vom 14. Mai 2004 um 19:40

Hallo!

Sieht nicht schlecht aus, nur die armen R5 Fahrer müssen wieder schweißen und das bei dem Preis.

Dann lieber die Variante von Borko.

MFG
Roland

Beitrag von „Borko38“ vom 14. Mai 2004 um 19:52

Hi,

[rollo](#)

warte mal ab, mal sehen wie es wird....Mit dem TÜV dürfte es auf jeden Fall kein Problem sein!
Ich halte euch mit allem (Foto etc) auf dem laufenden!!!

Cu

M.B.

P.S.: NOCH 19 TAGE.....

Beitrag von „jamesbond“ vom 14. Mai 2004 um 20:22

Das ist ein stolzer Preis für Blindblenden..... und dann noch schweißen

LG

james

Beitrag von „agroetsch“ vom 14. Mai 2004 um 21:12

Hallo,

wenigstens gibts endlich was für die Reserveradmulde!!

Da warte ich schon lange drauf, dann hat das Chaos da unten endlich ein Ende. Und für VW-Verhältnisse gar nicht mal teuer!!!



Beitrag von „Thanandon“ vom 15. Mai 2004 um 17:24

Also ich finde die Blenden gar nicht mal so schlecht....

Könnte schlimmer sein und das bisschen Schweißen macht mir auch keine Sorgen.

Bald gibts Bilder.....

Beitrag von „Borko38“ vom 15. Mai 2004 um 17:28

Zitat von Thanandon

Also ich finde die Blenden gar nicht mal so schlecht....


Könnte schlimmer sein und das bisschen Scheißen macht mir auch keine Sorgen.

Bald gibts Bilder.....

Hi,

[Thanandon](#)

Ich hoffe Deine Schweißarbeiten bringen nicht solche Lacher hervor wie die Sch(w)eißarbeiten

(LOL)

Bitte DEN Fehler lassen.....der iss der Hammer

Cu

Michael

Von Thanandon:

nö nö nö, könnte Euch so passen.....lol...lass die man alle raten.....

Beitrag von „Thanandon“ vom 15. Mai 2004 um 18:12

<http://www.tregcentral.com/scripts/prodView.asp?idProduct=224>

Auspuff!

Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Mai 2004 um 20:47

Hallo,

wie immer Geschmackssache. Ich finde sie nicht so toll. Statt 2 dünnen Endrohren hat man dann 4 dünne...

Mir wären zum dicken Auto auch dicke Rohre wichtig. Dann warte ich lieber auf was anderes oder nehme die Variante mit anderer Heckschürze vom V10!!

Beitrag von „Wolf“ vom 15. Mai 2004 um 22:19

Hi,

wer hat schon die Lidschatten?

Zu den Enrohren: ich glaube zwei schöne "Fette" würden stark und maskulin aussehen.

Wolf



Beitrag von „Wolf“ vom 15. Mai 2004 um 23:25

Hat eigentlich jemand ein Siemens Handy, wegen der Halterung.

Wolf

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Mai 2004 um 19:53

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/478-volkswagen-zubeh%C3%B6r/>

Zitat von Wolf

Hi,

Zu den Enrohren: ich glaube zwei schöne "Fette" würden stark und maskulin aussehen.

Wolf



Hier wären 2 schöne fette!

<http://www.tregcentral.com/scripts/prodView.asp?idproduct=32>

Beitrag von „holger.ihle“ vom 17. Mai 2004 um 20:53

@Wolf

Ich habe ein Siemens ME45. Habe die universelle Handyvorbereitung bestellt und dann die Siemens-Ladeschale von VW besorgt. Da wir im Büro und der Familie 8 Siemens ME45 haben, kam es für mich nicht in Frage ein einziges Auto mit Nokia auszurüsten.

Auch wenn ich damit keine Anzeige im MFD habe und nicht per Taste im Lenkrad annehmen kann etc., bin ich sehr zufrieden. Die Qualität für Sprechen und Hören ist super gut. Und die einen meckern über die vorsintflutartige Befestigung, ich finde es vom Platz her ideal. Es liegt genau im Blickfeld. Die Bedienung geht ganz prima. Bin voll zufrieden damit.

Gruß, Holger

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. April 2005 um 16:06

Hallo Holger,

ich freue mich, dass du das auch so siehst. Ich dachte schon, dass ich hier der einzige bin. Allerdings hat mir meine Frau vor einigen Tagen gesagt, dass sie beim Telefonieren mit mir (sie zu Hause, ich im Auto) Rückkopplungen hat (sie hört ihre eigene Stimme). Das ist weder in unserem Golf, noch in dem Audi so gewesen (beide auch die werksseitige FSE). Kannst du das bestätigen? Finde ich nämlich nicht so toll.

Thomas

Beitrag von „Heinz“ vom 6. April 2005 um 16:49

Zitat von Thomas TDI

Hallo Holger,

ich freue mich, dass du das auch so siehst. Ich dachte schon, dass ich hier der einzige bin. Allerdings hat mir meine Frau vor einigen Tagen gesagt, dass sie beim Telefonieren mit mir (sie zu Hause, ich im Auto) Rückkopplungen hat (sie hört ihre eigene Stimme). Das ist weder in unserem Golf, noch in dem Audi so gewesen (beide auch die werksseitige FSE). Kannst du das bestätigen? Finde ich nämlich nicht so toll.

Thomas

Hallo Thomas,

die Rückkopplung muss nicht an der FSE liegen. Das hatte ich früher auf meinem Mobiltelefon fast standardmässig bei Telefonaten mit dem Ausland oder aus dem Ausland(insbesondere USA, aber auch Schweiz). Seitdem ich von lila-T zu V...fone gewechselt bin, hat sich das vollständig erledigt. Ist bei mir nie wieder aufgetreten.

gruß
Heinz

Beitrag von „dummytest“ vom 6. April 2005 um 17:16

Zitat von Thomas TDI

Hallo Holger,

ich freue mich, dass du das auch so siehst. Ich dachte schon, dass ich hier der einzige bin. Allerdings hat mir meine Frau vor einigen Tagen gesagt, dass sie beim Telefonieren mit mir (sie zu Hause, ich im Auto) Rückkopplungen hat (sie hört ihre eigene Stimme).

Das ist weder in unserem Golf, noch in dem Audi so gewesen (beide auch die werksseitige FSE). Kannst du das bestätigen? Finde ich nämlich nicht so toll.

Thomas

Meiner ist gerade genau wg. dieser Rückkoppelungen in der Werkstatt. Vorerst wird erst mal die Adapterschale ausgetauscht, gott sei dank trat der Fehler auch in der Werkstatt auf, so dass die das nachvollziehen konnten.

Das hatte ich nicht mit dem Adapter für mein Sony T610 sondern erst mit Motorola V525. Das Handy alleine arbeitet auch störungsfrei, der Fehler tritt erst im Auto auf.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. April 2005 um 21:05

Zitat von Heinz

Hallo Thomas,

die Rückkopplung muss nicht an der FSE liegen. Das hatte ich früher auf meinem Mobiltelefon fast standardmässig bei Telefonaten mit dem Ausland oder aus dem Ausland(insbesondere USA, aber auch Schweiz). Seitdem ich von lila-T zu V...fone gewechselt bin, hat sich das vollständig erledigt. Ist bei mir nie wieder aufgetreten.

gruß
Heinz

Kann mir nicht vorstellen, dass das am Gerät oder am Netzbetreiber liegt. Beides ist nämlich gleich. Wie gesagt - im Golf und im A6 war die Verständigung erstklassig.

@ Burkhard: Bitte berichte doch mal wie es weitergeht.

Thomas

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. April 2005 um 21:23

Dann will ich auch noch mal meinen Senf dazu geben.

Also ich habe noch in keinem PKW eine so perfekte Verständigung via Telefon gehabt. Kein Rauschen, kein Knistern, keine Rückkopplungen. Da hat manches Festnetztelefon schlechtere Qualität.

Ich bin nach wie vor mit der FSE sehr zufrieden. Bei dir muss wirklich was defekt sein Thomas.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 6. April 2005 um 21:25

Hallo Armin,

genauso wie du es beschreibst kenne ich es auch - von den anderen Wagen. Mit der Werkstatt warte ich erstmal bis die Kuhhaut für die Rücksitzbank da ist. Da soll das gleich mit geprüft werden.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 6. April 2005 um 22:43

Zitat von Thomas TDI

Kann mir nicht vorstellen, dass das am Gerät oder am Netzbetreiber liegt. Beides ist nämlich gleich. Wie gesagt - im Golf und im A6 war die Verständigung erstklassig.

@ Burkhard: Bitte berichte doch mal wie es weitergeht.

Thomas

Erster, ganz kurzer Eindruck von einem einzelnen Testgespräch:

Der "andere" sagte, ich wäre jetzt deutlich lauter zu verstehen, ohne Nebengeräusche. Das muss ich aber morgen noch mal testen bei höherem Tempo auf der Autobahn. Zumindest war bei dem einen Gespräch heute Abend keine Rückkoppelung mehr zu hören. Das ist vorher aber auch nur bei 50% der Gespräche aufgetreten.

Weiteres folgt, wenn ich es richtig ausprobieren konnte.

Beitrag von „dummytest“ vom 6. April 2005 um 22:46

Zitat von agroetsch

Dann will ich auch noch mal meinen Senf dazu geben.

Also ich habe noch in keinem PKW eine so perfekte Verständigung via Telefon gehabt. Kein Rauschen, kein Knistern, keine Rückkopplungen. Da hat manches Festnetztelefon schlechtere Qualität.

Ich bin nach wie vor mit der FSE sehr zufrieden. Bei dir muss wirklich was defekt sein Thomas.

Gratulation, im A6 hatte ich auch keine Probleme mit der selben SIM Karte (oK. 8Watt Festeinbau..). Ich glaube allerdings nicht, dass es am Netz bzw. an der Sendeleistung liegt. Muss mal testen, ob sich die Verbesserung etabliert.

Bisher war ich immer nur sehr leise auf der anderen Seite, allerdings ohne Nebengeräusche, zu verstehen. Jetzt ist es schon mal deutlich lauter. Ich hatte schon ein falsch ausgerichtetes Mikro (oder defektes) im Verdacht. Nur die Rückkoppelungen konnte ich mir nicht so ganz erklären.

Äh..., hier oben im Thread steht eine Umfrage zu Endrohren ???, sollten wir vom Thema abgekommen sein 🙄

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. April 2005 um 22:58

Nur ganz unwesentlich, Burkhard. 🙄
Aber das schon seit Beitrag No. 11. 😏

Und wenn zu der Auspuff-Umfrage Eric noch als erstes das Thema Ersatzradmuldeneinsatz anreißt, hat es offensichtlich den Segen von (fast) ganz oben... 😄😄😄

Alex.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. April 2005 um 07:41

Zitat von dummytest

Erster, ganz kurzer Eindruck von einem einzelnen Testgespräch:

Der "andere" sagte, ich wäre jetzt deutlich lauter zu verstehen, ohne Nebengeräusche. Das muss ich aber morgen noch mal testen bei höherem Tempo auf der Autobahn. Zumindest war bei dem einen Gespräch heute Abend keine Rückkoppelung mehr zu hören. Das ist vorher aber auch nur bei 50% der Gespräche aufgetreten.

Weiteres folgt, wenn ich es richtig ausprobieren konnte.

Sehe ich das richtig, dass bei dir nur der Adapter getauscht wurde?

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 7. April 2005 um 09:02

Zitat von Thomas TDI

Sehe ich das richtig, dass bei dir nur der Adapter getauscht wurde?

Thomas

Ja, nur die Handyschale.

Beitrag von „dummytest“ vom 7. April 2005 um 20:00

so, nun kann ich es euch ja sagen, "Das war wohl nix mit der neuen Handyschale".

Es treten immer noch Rückkoppelungen auf, ich weiss jetzt aber warum (könnt ihr alle ausprobieren 😊).

Dreht mal, bevor das Gespräch beginnt die Lautstärke (Telefonmodus vom Radio/Navi, nicht die Radiolautstärke !) weit runter, so dass der "andere" gerade noch zu hören ist. Ich bin mir sicher, es gibt keine Echo's. Wenn ihr jetzt die Lautstärke erhöht, dann kommt es irgendwann zu den Echo's, und die gehen dann auch kaum noch weg.

Der "andere" hört schlicht und einfach seine eigene Stimme aus den Radiolautsprechern über das Mikro.

Das Problem tritt mit Sicherheit verstärkt bei schnellerem fahren auf, da ich dann natürlich (R5 TDI) auch mehr Lautstärke brauche um mein Gegenüber verstehen zu können bei den erhöhten Fahrgeräuschen.

Ich bin der Meinung, das kann es nun nicht sein. Jede Freisprecheinrichtung (ab Werk oder nachgerüstet) ist über den Soundprozessor in der Lage, genau die Autolautsprecher auszublenden, das ist ja wohl Mindestanforderung.

Ich bin mir sehr sicher, dass es nichts mit dem Netz und auch nichts mit dem Handy zu tun hat und wohl auch nichts mit der Adapterschale, Schuld ist einzig und alleine die Freisprecheinrichtung selbst.

Da werde ich meine Werkstatt wohl noch mal dranbitten dürfen.

Vielleicht lasse ich mir diesesmal den anderen Leih-Touareg geben 😞

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. April 2005 um 20:04

Hallo Burkhard,

vielleicht ist es mit dem Soundsystem besser...? Habe definitiv diese Probleme nicht. Oder vielleicht liegt's am Handy??

Beitrag von „dummytest“ vom 7. April 2005 um 20:08

█ Zitat von agroetsch

Hallo Burkhard,

vielleicht ist es mit dem Soundsystem besser...? Habe definitiv diese Probleme nicht.
Oder vielleicht liegt's am Handy??

Am Handy garantiert nicht !

Soundsystem habe ich nicht, aber bei den "Werkseinbauten" kann man doch wohl verlangen, dass die aufeinander abgestimmt sind, im Prospekt stand nichts von drin, dass ich bei Verzicht auf das Soundsystem auf Telefonate über 75 km/h verzichten muss 📶

Stell dir mal vor, ich werde auch noch schwerhörig vom ewigen Heavy-Metal hören..... 😄

Beitrag von „jemy“ vom 7. April 2005 um 20:28

Hallo,

ich hatte mit 6310i am Amaturenbrett keine Rückkopplungen gehabt, und habe jetzt bei 6310i in MAL auch keine.
Soundsystem habe ich keins.

Geschwindigkeit ist dabei egal.

Da muss der :p nochmal auf Fehlersuche gehen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. April 2005 um 21:59

Hi Burkhard,

dann bin ich ja zunächst beruhigt, dass ich noch keine Zeit hatte, den Adapter zu bemängeln.

Es ist aber richtig, dass ich die Lautstärke während des Telefonierens immer relativ laut einstelle. Allerdings mache ich das im Golf auch. Dort allerdings ohne negative Folgen.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 7. April 2005 um 22:25

Zitat von Thomas TDI

Hi Burkhard,

dann bin ich ja zunächst beruhigt, dass ich noch keine Zeit hatte, den Adapter zu bemängeln.

Es ist aber richtig, dass ich die Lautstärke während des Telefonierens immer relativ laut einstelle. Allerdings mache ich das im Golf auch. Dort allerdings ohne negative Folgen.

Thomas

Alles anzeigen

Siehst du, wenn das in deinem Touareg anders ist, dann ist die Fehlerursache ja schon mal relativ klar. Anscheinend tritt das Problem ja auch relativ selten auf, ich habe bisher hier noch nicht allzuviel drüber gelesen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. April 2005 um 07:47

Zitat von dummytest

Siehst du, wenn das in deinem Touareg anders ist, dann ist die Fehlerursache ja schon mal relativ klar. Anscheinend tritt das Problem ja auch relativ selten auf, ich habe bisher hier noch nicht allzuviel drüber gelesen.

Nene, das ist das gleiche Problem. Ich bin nur beruhigt, dass ich mir die Diskussion mit meinem 😊 über den Adapter sparen kann.

Thomas

Beitrag von „dummytest“ vom 8. April 2005 um 09:02

Zitat von Thomas TDI

Nene, das ist das gleiche Problem. Ich bin nur beruhigt, dass ich mir die Diskussion mit meinem 😊 über den Adapter sparen kann.

Thomas

Ich meinte auch, anders als in deinem Golf, das habe ich irgendwie blöd formuliert, wenn ich das hier noch mal nachlese, ansonsten scheinst du ja im Touareg auch mein Problem zu haben.

Immer diese eiligen Antworten 😞 von mir.....

Beitrag von „adke“ vom 8. April 2005 um 09:08

Ist doch wie wenn man beim radio oder tv anruft.Die erzählen doch auch immer man soll es leiser stellen wegen der rückkopplung.

@Burkhard jo renz hat doch noch nen automaten als leihe rumstehen 🤖

Beitrag von „dummytest“ vom 8. April 2005 um 09:11

Zitat von adke

@Burkhard jo renz hat doch noch nen automaten als leihe rumstehen 🤖

Ich glaube, den wollen die schonen, da sie ihn verkauft haben 😂 😂

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 8. April 2005 um 12:26

Zitat von adke

Ist doch wie wenn man beim radio oder tv anruft.Die erzählen doch auch immer man soll es leiser stellen wegen der rückkopplung.

@Burkhard jo renz hat doch noch nen automaten als leihe rumstehen 😊

Das dürfte aber bei einer Voll-Duplex-Anlage nicht passieren. Das Radio oder Fernsehen zu Hause ist ja unabhängig vom Telefon, deshalb kann es dort selbstverständlich zu Rückkopplungen kommen. Das System der Freisprecheinrichtung (jedenfalls der, die VW einbaut) ist aber anders.

Thomas