

Neuer Kong V6TDI

Beitrag von „Olli911“ vom 8. April 2006 um 07:49



Also wir haben unseren dicken vor ein paar Tagen in WOB abgeholt. Ich hatte den Kong ja noch nie live gesehen und wir haben ja ne Menge Extras reingesteckt. Aber wie wir ihn das erste mal gesehen haben, waren wir echt beeindruckt. Dachte schon er wäre ein wenig schmal, wie die anderen die mir so auf der Straße begegneten. Aber nee. Unserer nicht. Die 19 Zoll Felgen kommen echt gut.

V6TDI. Der Motor ist ne Wucht, Kaum als Diesel zu hören. Nappa Leder ist vom Feinsten. Ich hatte schon Angst, dass der Wagen doch sehr hart auf der Straße liegt, da wir nur einen V10 mit Luftfederung gefahren haben (Probe). Aber nix da. Der Dicke gleitet ruhig auf der Straße. Wir sind hin und weg.

Natürlich komme ich nun kaum in meine Einfahrt und das mit der Wagenwäsche wird auch sehr schwierig. Aber das Ding ist der Hammer.

Spritverbrauch???? Na da bin ich etwas fertig. Der Diesel hat selbst auf der Autobahn 12 Liter geschlockt. Stadt bei 14 Liter.

Habe jetzt 1000 km gemischt und fahre sehr langsam (einfahren); Durchschnitt 11,9l

Na ob das noch besser wird.

Ansonsten habe ich mich noch gewundert, das die Stoßstange vorne wie hinten nicht lackiert ist, obwohl das im Kongpaket drin sein soll.

Aber scheinbar ist das ein abgespecktes Paket. Die Seitenschweller sind lackiert.

UND an den silbernen Unterbodenfahrerschutz muss ich mich gewöhnen.

Normalerweise muss bei mir alles schwarz sein. 

Beitrag von „jemy“ vom 8. April 2006 um 10:00


Zitat von Olli911



Dachte schon er wäre ein wenig schmal, wie die anderen die mir so auf der Straße begegneten. Aber nee. Unserer nicht.

Nee, deiner ist veeeeel breiter.






Zitat von Olli911

Normalerweise muss bei mir alles schwarz sein. 

Klaro, bist ja auch ein Mann.  

Beitrag von „bodo1966“ vom 8. April 2006 um 12:17


Na ja - er hat halt Geschmack... 

Womit wir wieder beim Thema wären...  



Beitrag von „Patrickclouds“ vom 8. April 2006 um 14:25


kannst du uns noch mit bildern beglücken?

und zwar reichlich von innen und außen 

Beitrag von „koppi“ vom 8. April 2006 um 14:46

Zitat von Patrickclouds

kannst du uns noch mit bildern beglücken?

und zwar reichlich von innen und außen 

Bilder wären echt klasse! Ich muss noch auf meinen warten. Und Bilder vom Kong sind wirklich selten. Danke Dir!

Grüße, Christian

Beitrag von „metagross“ vom 8. April 2006 um 15:31

liest sich ja sehr gut, hoffe, daß du auch so zufrieden bist wie ich.:trinken

Beitrag von „Olli911“ vom 8. April 2006 um 18:07

Habe bei dem tollen Wetter mal ein paar Bilder geschossen. Innen und Außen.

Beitrag von „Olli911“ vom 8. April 2006 um 18:12

Und der Rest

Beitrag von „koppi“ vom 8. April 2006 um 19:45

Herrliche Bilder! Das Auto ist wirklich ein Traum/Hammer/Nonplusultra!!!

Ich habe als Dekoreinlage das Aluminium bestellt. So hatte es der Vorführwagen. Hatte uns damals gut gefallen.

Dein Klavierlack schaut schon edel aus!

Viel Spaß mit dem Kong!

Grüße, Christian

Beitrag von „andreaslindner“ vom 9. April 2006 um 14:29

Super Bilder, echt ein Hammer-Auto!!!

Ne tolle Vorschau für mich, muß auf meinen noch ca. 3 Wochen warten... Wünsche Dir viel Spaß!!!!

Übrigens: Wie findest du eigentlich die silbernen Spiegel? Meiner wird auch schwarz, aber an die Spiegel werd ich mich wohl gewöhnen müssen, oder es sieht in real besser aus als ich es erwarten würde... bin gespannt

Beitrag von „Olli911“ vom 10. April 2006 um 07:42

Ja ja

Die Silbernen SPEIGEL. ????

Ich hätte mich vielleicht an Chrom gewöhnt.

Besser wäre schwarz. Haha.

Aber es ist halt mal was anderes. Ist sowie schwierig jetzt was zu ändern. Der hat die Coming Home Funktion. Die Spiegel haben Blinker und nach unten hin Leuchten.

Also der Austausch wäre ncith ohne Verlust

Beitrag von „Joachim“ vom 10. April 2006 um 08:59

Ich hatte meinen auch in schwarz bestellt. Aber nachdem ich mir im Konfigurator mal das Ding genau angesehen hatte habe ich die Farbe auf Silber umbestellt (ich mag eigentlich kein Silber).

Ich finde schwarz mit silbernen Rückspiegeln und silbernen Unterfahrschutz nicht so gelungen. Jetzt bekomme ich im Mai alles in silber.

Beitrag von „Olli911“ vom 10. April 2006 um 11:27

Bei Silber hat der Kong nur ein Problem. Die Stoßstangen vo und hi sind nicht lackiert. Das sieht ein wenig blöd aus. Dachte auch erst bei dem Paket wäre das dabei. Leider nur Seitenschweller lackiert.

Aber silber ist die bessere Farbe zum pflegen. Ich fahre ja immer schwarze Autos. Leider sieht man da jeden Dreck sofort.

Und natürlich jeden Kratzer 

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. April 2006 um 11:36

Zitat von Olli911

Bei Silber hat der Kong nur ein Problem. Die Stoßstangen vo und hi sind nicht lackiert. Das sieht ein wenig blöd aus...

Hallo,

so unterschiedlich sind halt die Empfindungen...

Dieser Kontrast ist gerade der Grund warum mir der Dicke in schwarz einfach nicht gefällt. Durch den fehlenden Kontrast zu den Unterteilen der Stoßstangen geht die ganze Form verloren und er sieht eher wie an Van aus, finde ich. Die elegante Silhouette bekommt er erst mit den anderen Farben.

Ansonsten gefallen mir auch schwarze Autos gut, es muss halt nur zum Auto passen 😊

Beitrag von „Joachim“ vom 10. April 2006 um 11:42

Also gibts nur eins:

1. In den nächsten Autozubehör und ein paar Sprühdosen kaufen

oder die bessere Varianten:

2. Ins Camp 4fun fahren und richtig durch die Scheiße druffen, bis er rundum braun ist.



Beitrag von „krodan“ vom 10. April 2006 um 14:19

Zitat von Olli911

Und der Rest

was hat der denn für ne reifendimension drauf??

Beitrag von „Joachim“ vom 10. April 2006 um 14:51

Zitat von krodan

was hat der denn für ne reifendimension drauf??

Das müßten die Standardfelgen "Avignon" 9 J x 19 in - Titansilber, Reifen 275/45 R 19 sein.


Ich hab mich für "Siena" mit gleicher Größe entschieden.

Beitrag von „Olli911“ vom 10. April 2006 um 15:17

Stimmt. Die Sienna sehen aber auch ganz gut aus. Habe mal geschaut, ob es dafür auch Winterreifen gibt. Gibt es. Auch so um die 270 Eier das Stück. 🤖

Beitrag von „krodan“ vom 10. April 2006 um 16:10

Zitat von Olli911

Stimmt. Die Sienna sehen aber auch ganz gut aus. Habe mal geschaut, ob es dafür auch Winterreifen gibt. Gibt es. Auch so um die 270 Eier das Stück. 

ECHT 270 €!! Auf Anfrage kostet da einer 445 € bei nem Händler hier...
Wo gibts die denn so günstig...?? Die würden mich nämlich auch interessieren!

Beitrag von „TRON“ vom 12. April 2006 um 15:03

Der Preis für den Reifen alleine beträgt ca. 270€ / Stück. Die Siena Felge kostet zusätzlich 445 € / Stück. Macht so 715 € x 4 = ca. 2.900,00 € je Satz.

Wo waren denn hier die Unklarheiten ?

Grüße

Tron

Beitrag von „Joachim“ vom 13. April 2006 um 07:31

Ich hab damals meine Winterreifen bei <http://www.offroadreifen.de> gekauft.

Das ging ruckzuck und ich war top zufrieden.

Die haben z. B. die Standardfelgen mit 235/65R17 für 286,- € incl. Märchensteuer drin.

Übrigens sehr schöner Konfigurator für Reifen

Beitrag von „bodo1966“ vom 13. April 2006 um 08:30

Zitat von Joachim

Ich hab damals meine Winterreifen bei <http://www.offroadreifen.de> gekauft.

Das ging ruckzuck und ich war top zufrieden.

Die haben z. B. die Standardfelgen mit 235/65R17 für 286,- € incl. Märchensteuer drin.

Übrigens sehr schöner Konfigurator für Reifen

Danke für den Tip,
sieht nicht schlecht aus. Werde mir da mal was schönes raussuchen.

Schönen Tag noch,

Bodo

Beitrag von „ar0815“ vom 15. April 2006 um 10:28

Dein Wagen sieht klasse aus! Glückwunsch.

Ich habe ne Frage: Hast Du Nappa auch auf dem Armaturenbrett oder "nur" auf den Sitzen und Türen? Ist das Grau oder Anthrazit was Du hast?

Beitrag von „Olli911“ vom 15. April 2006 um 20:41

Das Nappa gibt es leider nur in Anthrazit. Auf den Amaturen ist aber ken Nappaleder:trinken

Beitrag von „Olli911“ vom 26. April 2006 um 18:49

Morgen kommt mein Dicker aus der Lackiererei.

Auch wenn es manchen hier nicht gefällt (das interessiert mich auch wahnsinnig... haha).

Habe beim Kong die unteren Stoßstangen ebenfalls lackieren lassen. UND den

Unterbodenfahrerschutz auch. Und natürlich die albernen silbernen Spiegel.

Der freundliche wollte hierfür über 1000 Hühner.

Ich werde mal grad 400 bezahlen und dann sieht es auch fachmännisch aus.

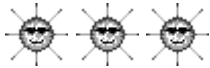
DAS WIRD EIN TRAUM.

Alles schwarz.

Wollte noch das RIESEN VW Zeichen hinten mit lackieren, habe es mir aber anders überlegt.

Denke das langt dann mit schwarz.

Außer vielleicht die RÜCKLEUCHTEN????????????????????



Beitrag von „Hagen“ vom 26. April 2006 um 18:56

Na dann warten wir mal auf Deine Bilder.

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. April 2006 um 20:49

Hallo,

auf die Bilder bin ich auch gespannt, lasse mich ja gerne eines besseren belehren.

Hoffentlich hast du aber nicht auch noch die SCHEIBEN lackieren lassen 😬

Beitrag von „andreaslindner“ vom 27. April 2006 um 14:12

hallo,

also die folgende frage ist wirklich ernst gemeint...

habe vor ein paar tagen einen kong probegefahren. die optik war echt beeindruckend, aber irgendwie fand ich, dass die auspuff-endrohre seltsam seitlich abstehen. zuerst dachte ich die wären vielleicht falsch montiert... aber bei den bildern von diesem kong (ein paar beiträge weiter vorher!) sieht das genau so aus. kann das wirklich so gewollt sein???

gruß

andreas

Beitrag von „Olli911“ vom 27. April 2006 um 21:28

Die Auspuffrohre stehen echt ein wenig schief nach unten ab. Aber daran gewöhnt man sich. Wer was richtiges will, muss halt was anständiges aus dem Zubehör nehmen. Schön verchromt und angeschweißt.

Mein Dicker ist nun lackiert.

Mache am Wochenende mal Foddos.

Auch die Spiegel in schwarz. Wenn sie verchromt gewesen wären.....

aber silber lackiert..... iiiiiiiiiiiiiiiiiiiihhhhhhhhhhhhhhhhhhh.

Wie gewollt und nicht gekont.

Chrom und schwarz , mehr is nich

Beitrag von „Olli911“ vom 30. April 2006 um 19:30

Nun ist der Dicke wirklich Individual lackiert. Der Kong hat ja leider die halbe Stoßstange in Plastik schwarz. Das ist nun vorbei. Sieht endlich gut aus. Auch die Spiegel schwarz.

Das einzige was jetzt noch auffällt ist der lächerliche Unterfahrschutz hinten.

Der geht ja tatsächlich beim KOng nur knapp nuter die Stoßstange. Dachte der schützt den Auspufftopf einwenig.

Nun muss natürlich der Auspufftopf noch schwarz lackiert werden. Es gibt ja Auspuffspray.

Sonst wirkt das nicht gut.



Beitrag von „Thomas TDI“ vom 30. April 2006 um 20:27

Ich find's mit den lackierten Stoßfängern wirklich besser! Habe ich bei meinem A6 damals auch gemacht. Ist aber wirklich kein günstiger Spaß.

Thomas

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 30. April 2006 um 23:15

Was hat denn der Spaß so ungefähr gekostet???

Wurde der Unterfahrschutz hinten und vorne demontiert zum lackieren?

Grüße Maurice

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 30. April 2006 um 23:17

Was ich noch wissen wollte:

Ist beim Kong die Kunststoffheckschürze (mal angenommen ohne UFS) die Standard?

Oder hat diese extra Öffnungen wie beim Chrome & Stayle Paket?

Für mich sieht das aus wie die Standard R5 und V6 Schürze.

Bitte um Infos 😊

Beitrag von „Hiya“ vom 1. Mai 2006 um 09:16

┆ Zitat von Olli911

Nun ist der Dicke wirklich Individual lackiert. Der Kong hat ja leider die halbe Stoßstange in Plastik schwarz. Das ist nun vorbei. Sieht endlich gut aus. Auch die Spiegel schwarz.

Das einzige was jetzt noch auffällt ist der lächerliche Unterfahrschutz hinten.

Der geht ja tatsächlich beim KOng nur knapp nuter die Stoßstange. Dachte der schützt den Auspufftopf einwenig.

Nun muss natürlich der Auspufftopf noch schwarz lackiert werden. Es gibt ja Auspuffspray.

Sonst wirkt das nicht gut.



du sag mal hat dir noch niemand gesagt das man nicht auf dem gehweg parkt !!!!

Beitrag von „Olli911“ vom 1. Mai 2006 um 09:43

- Auf dem Gehweg darf man bei uns seid 3 Jahren parken. besonders der Dicke darf das. Haha
- Die Lackierung hat mit 400 EUR gekostet. VW wollte mind. 1000 +

Habe einen guten Lackierer hier in Maintal. Der Wagen war allerdings 4 Tage weg. Der Unterfahrschutz musste demintiert werden. Danach wieder geklebt. Muss 12 Stunden trocken der blöde Kleber. Wir wussten vorher nicht, dass der Aufwand so hoch ist, sonst hätte ich mehr bezaheln müssen. Der Monteur war 3 Stunden dran den Kram wieder zu montieren. Sehr aufwendig.

Den Unterschied zu Chrome & Style Variante kenne ich nicht, der Unterfahrschutz ist aber hinten sehr einfach gemacht und reicht noch nicht mal über den Auspufftopf. Auf keinen Fall extra dafür bezaheln, da gibt es schönere im Zubehör

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 1. Mai 2006 um 10:33

Zitat von nutella

du sag mal hat dir noch niemand gesagt das man nicht auf dem gehweg parkt !!!!

Moin,

Maintal liegt auf der anderen Seite von Offenbach (OF) - die dürfen das! 😂😂😂

Beitrag von „Hiya“ vom 1. Mai 2006 um 11:40

Zitat von Porsche-Paul

Moin,

Maintal liegt auf der anderen Seite von Offenbach (OF) - die dürfen das! 😂😂😂

aha find ich prima wenn autos auf den gehweg parken und alle mit kinderwagen und rollstuhl dann auf der strasse laufen müssen

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Mai 2006 um 11:43

Was regt ihr euch mit dem Gehweg so auf? Auf die Bild ist doch deutlich zu erkennen, dass da extra eine weiße Linie aufgemalt wurde. Und der Fussweg ist auch breit genug, dass man da ohne weiteres durchkommt.

Thomas

Beitrag von „Olli911“ vom 1. Mai 2006 um 12:35

Zitat von Porsche-Paul

Moin,

Maintal liegt auf der anderen Seite von Offenbach (OF) - die dürfen das! 😄😄😄



Dieses Zeichen sieht fast so aus wie das Kickers Offenbach Zeichen

Der Wagen steht übrigens noch auf der verkehrten Seite.

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 1. Mai 2006 um 12:50

Zitat von Olli911



Dieses Zeichen sieht fast so aus wie das Kickers Offenbach Zeichen

Der Wagen steht übrigens noch auf der verkehrten Seite.

Hallo,

habe einen foliengeschnittenen Schriftzug auf japanisch!

Bedeutung:

schwarz-stark-schnell!

Größenvergleich (Länge und Höhe) findet an meinem T5 statt 😄

Beitrag von „step“ vom 1. Mai 2006 um 12:51

Stimmt parken endgegen der Fahrtrichtung . 15 euronen denk ich mal ?

gruss stephan

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Mai 2006 um 17:19

Zitat von Porsche-Paul

Hallo,

habe einen foliengeschnittenen Schriftzug auf japanisch!

Bedeutung:
schwarz-stark-schnell!

Größenvergleich (Länge und Höhe) findet an meinem T5 statt 😄

Alles anzeigen

Spitze! Aber bist du dir sicher, dass es das wirklich heißt? 🤔

Thomas

Beitrag von „Olli911“ vom 1. Mai 2006 um 17:29

Ich habe im Wörterbuch nachgeschaut:

Das heißt:

wer nicht hüpfet ist Offenbacher



Beitrag von „Hiya“ vom 1. Mai 2006 um 17:55

Zitat von Thomas TDI

Was regt ihr euch mit dem Gehweg so auf? Auf die Bild ist doch deutlich zu erkennen, dass da extra eine weiße Linie aufgemalt wurde. Und der Fussweg ist auch breit genug, dass man da ohne weiteres durchkommt.

Thomas

warum ich mich aufrege ?

ganz einfach weil mansche leute meinen wenn sie für ein auto sehr viel geld ausgeben das sie sich an gewisse regeln nicht mehr halten müssen und somit andere behindern das sind auch die leute die meinen ach dort passt mein auto prima auf den behinderten parkplatz kommt bestimmt niemand der ihn mehr braucht als ich 🤔

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 1. Mai 2006 um 18:43

Zitat von Thomas TDI

Spitze! Aber bist du dir sicher, dass es das wirklich heißt? 🤔

Thomas

Meine japanische Designerin, wird einen Teufel tun und mich mit Fakes blamieren, immerhin steht sie auf meiner Pay Roll! 😄😄😄

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Mai 2006 um 20:29

Zitat von Porsche-Paul

Meine japanische Designerin, wird einen Teufel tun und mich mit Fakes blamieren, immerhin steht sie auf meiner Pay Roll! 😄😄😄


OK, dann kannst du beruhigt sein. Soll aber schon Leute gegeben haben, die sich im Urlaub so was tätowieren lassen haben und sich der Tätowierer einen Spaß erlaubt hat.

Thomas

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 1. Mai 2006 um 20:31

Zitat von nutella

warum ich mich aufrege ?

ganz einfach weil manche Leute meinen wenn sie für ein Auto sehr viel Geld ausgeben das sie sich an gewisse Regeln nicht mehr halten müssen und somit andere behindern das sind auch die Leute die meinen ach dort passt mein Auto prima auf den behinderten Parkplatz kommt bestimmt niemand der ihn mehr braucht als ich 

Das ist ja wohl hier offensichtlich nicht der Fall. Also, was soll die Aufregung? Mich regt es übrigens auf, wenn man Texte dreimal lesen muss, weil keinerlei Zeichensetzung und Groß- und Kleinschreibung existiert!

Thomas

Beitrag von „Sandokahn“ vom 1. Mai 2006 um 21:18

Zitat von Thomas TDI

Das ist ja wohl hier offensichtlich nicht der Fall. Also, was soll die Aufregung? Mich regt es übrigens auf, wenn man Texte dreimal lesen muss, weil keinerlei Zeichensetzung und Groß- und Kleinschreibung existiert!

Thomas

Habs bei ersten mal verstanden und das mit den Behindertenparkplätzen kann ich nur

bestätigen.....

Beitrag von „Olli911“ vom 1. Mai 2006 um 22:12

Mein Freund ist Offenbacher, und der darf immer auf diesen Parkplätzen stehen.




Sogar verkehrt rum



Beitrag von „Hagen“ vom 2. Mai 2006 um 13:48

Nun mal zurück zum Thema.

Mit Lackierung gefällt es mir auch besser.

Was ist nun aber wichtiger? Die Optik, oder die Unempfindlichkeit in diesem Bereich? Bei reiner Straßennutzung würde ich die Optik wohl vorziehen. Aber weiß man das vorher so genau??? 

Beitrag von „Olli911“ vom 2. Mai 2006 um 18:55

Empfindlicher ist die Lackierung auf jeden Fall. Aber der Kunststoff sieht natürlich mit Kratzern und Steifen auch nicht sonderlich gut aus. Da waren die guten alten Chromstoßstangen halt noch das Beste

Beitrag von „MemphisStein“ vom 2. Mai 2006 um 19:56

Zitat von Olli911

....Da waren die guten alten Chromstoßstangen halt noch das Beste

Stimme ich zu

Falls die Jüngeren unter uns nicht mehr wissen, wie die aussahen, anbei ein Bild, der kleine Rote ist etwas dreckig, steht ja auch schon seit ca 10 Jahren in der Garage.

Ist Baujahr Januar 1972.


Beitrag von „peter1955“ vom 2. Mai 2006 um 20:40

Zitat von MemphisStein

Stimme ich zu

Falls die Jüngeren unter uns nicht mehr wissen, wie die aussahen, anbei ein Bild, der kleine Rote ist etwas dreckig, steht ja auch schon seit ca 10 Jahren in der Garage.

Ist Baujahr Januar 1972.

...da habe ich Fahrschule drauf gehabt, aber der Lehrer damals war eine 

und hat immer gebremst!!!

Aber als Student konnte ich ihn mir net leisten - na dafür halt heute den Dicken 