

Steuerbescheid

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 7. April 2006 um 13:24

Hallo, heute habe ich den Steuerbescheid bekommen.

Für ein Jahr 401,--!

Was sagt ihr dazu? Ich dachte es wären weniger.

Die Rechnung sieht so aus: 16,05,-- x 25 (100cm³)

Waren das nicht immer 15,44,--???

Danke euch.

Maurice

Beitrag von „Fraggel“ vom 7. April 2006 um 13:40

Hallo Maurice,

die 401 Euronen für den R5 sind wohl schon korrekt - habe ich auch gezahlt.
Der T ist in der Steuer eine Stufe herabgesetzt als in den Broschüren beschrieben - dann stimmen auch die 16,05 Euro pro 100 m³.

Wenn du die Anzeigeeinstellung in diesem Bereich mal von 30 Tagen hochsetzt wirst du einiges zu diesem Thema finden. Die meisten enden so um die Jahreswende.

Viele Grüße
Heike

Beitrag von „Xapathan“ vom 7. April 2006 um 13:47

... oder wir schauen uns die Broschüre des Finanzministers an...

Hier nur S. 11, die ganze Broschüre war zu gross für diese Quota.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 7. April 2006 um 13:57

Wieso dachtest du, dass es weniger sei? Verstehe ich nicht - hat sich in der letzten Zeit doch nicht geändert.

Thomas

Beitrag von „Hiya“ vom 7. April 2006 um 15:09

Zitat von VWerker Kassel

Hallo, heute habe ich den Steuerbescheid bekommen.

Für ein Jahr 401,--!

Was sagt ihr dazu? Ich dachte es wären weniger.

Die Rechnung sieht so aus: 16,05,-- x 25 (100cm³)

Waren das nicht immer 15,44,--???

Danke euch.

Maurice

Alles anzeigen

hast du dein T schon ?
oder warum must du schon steuern bezahlen ?

Beitrag von „Bullson“ vom 7. April 2006 um 20:50

...und ob die 61cent je 100cm³ den Bock fett machen?

Wann hast Du deinen denn bekommen?

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 7. April 2006 um 22:22

Zitat von Bullson

...und ob die 61cent je 100cm³ den Bock fett machen?

Wann hast Du deinen denn bekommen?

Hi,

ich habe meinen am Montag aus dem Werk bekommen.

Ist echt der Hammmmmmmmer. Ein Unterschied wie Tag und Nacht,

wenn ich meinen verkauften Audi TT Roadster im Vergleich sehe 😊

Bin erst 400km gefahren und das nur in der City. Was mich etwas verwirrt, ist der

Spritverbrauch. Liege derzeit seit letztem Tanken bei 12,6Liter auf 100km. Ist das nicht etwas

viel??? Ich dachte auch wenn ich in der City fahre müsste ich so um die 11 - 11,5 max liegen.

Ich fahre wirklich sinnig und meistens im D Modus bei der Multitronic.

Fahre ihn ja sowieso erst langsam ein.

Wird das wohl noch weniger???

Grüße Maurice

P.S.: Nein die 61 Cent/100cm³ stören mich nicht nur die Euro 2, denn laut VW Angaben müsste er die 3 haben ;-((((

Beitrag von „hansasel“ vom 7. April 2006 um 22:33

Zitat von VWerker Kassel

Hi,

ich habe meinen am Montag aus dem Werk bekommen.

Ist echt der Hammmmmmmmer. Ein Unterschied wie Tag und Nacht,

wenn ich meinen verkauften Audi TT Roadster im Vergleich sehe 😊

Bin erst 400km gefahren und das nur in der City. Was mich etwas verwirrt, ist der

Spritverbrauch. Liege derzeit seit letztem Tanken bei 12,6Liter auf 100km. Ist das nicht etwas

viel??? Ich dachte auch wenn ich in der City fahre müsste ich so um die 11 - 11,5 max liegen.

Ich fahre wirklich sinnig und meistens im D Modus bei der Multitronic.

Fahre ihn ja sowieso erst langsam ein.

Wird das wohl noch weniger???

Grüße Maurice

P.S.: Nein die 61 Cent/100cm³ stören mich nicht nur die Euro 2, denn laut VW Angaben müsste er die 3 haben ;-((((

Alles anzeigen

multitronic 🤖 welches auto fährst du??????

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. April 2006 um 23:12

Hallo Maurice,

hast du Automatik oder Schalter??

Mein augenblicklicher Leih-R5-Automatik braucht schon auf der Autobahn 12 Liter, momentaner Langzeitverbrauch 12,5l. Davon bin aber nur die Hälfte ich gefahren (hat jetzt knapp 300km runter). Das sollte schon noch weniger werden!!!

Beitrag von „jemy“ vom 8. April 2006 um 09:49

Laut Aussage Einzelner geht das leicht unter 10l bei einem V6 TDI. 😄
Da wirst du das mit deinem R5 locker schaffen.

Beitrag von „dummytest“ vom 8. April 2006 um 18:59

Zitat von VWerker Kassel

P.S.: Nein die 61 Cent/100cm³ stören mich nicht nur die Euro 2, denn laut VW Angaben müsste er die 3 haben ;-(

Hat er ja auch, EURO3 für schwere PKW, die werden besteuert wie EURO2 😞
Ist beim V6TDI (EURO4 besteuert wie EURO3) genau so...

Beitrag von „driver“ vom 8. April 2006 um 19:07

Hallo Maurice,

ich habe 2 R5 besessen und der Verbrauch bei gemischter Fahrt lag um die 10 l. Ab ca 3000 km

wird der Verbrauch laut meinen Erfahrungen bei Pumpe/Düse Motoren geringer. Laut Steuerbescheid vom 15.12.05 war mein Dicker EG 3.

MfG
Detlev

Beitrag von „Bullson“ vom 8. April 2006 um 22:11

Meiner (Schalter) hat jetzt 4500 runter und ich dachte es liegt an dem bei 3000km injizierten Chip, dass er jetzt weniger verbraucht 😄

Hab aber grad wieder den Vergleich zum ungechipten Automatik erfahren. Das ist schon echt *autsch* gegen meinen. Sowohl im Verbrauch als auch im Antritt.

Und sinnig in der Stadt<->einfahren ist für mich ein Oxomoron

Beitrag von „VWerker Kassel“ vom 9. April 2006 um 00:27

Zitat von Bullson

Meiner (Schalter) hat jetzt 4500 runter und ich dachte es liegt an dem bei 3000km injizierten Chip, dass er jetzt weniger verbraucht 😄

Hab aber grad wieder den Vergleich zum ungechipten Automatik erfahren. Das ist schon echt *autsch* gegen meinen. Sowohl im Verbrauch als auch im Antritt.

Und sinnig in der Stadt<->einfahren ist für mich ein Oxomoron

Hi Kasseler Nachbar,

wie lang hast du deinen R5 schon?

Meiner ist jetzt erst knapp 2 Wochen alt. Bin erst 500km gefahren.

Habe ihn heute unter 11L gefahren 😊

Grüße aus Baunatal nach Kassel

Beitrag von „Sittingbull“ vom 10. Mai 2006 um 21:55

Hallo zusammen,

in der aktuellen "Auto-Motor-Sport" steht ein Hinweis auf einen **Entscheid vom Finanzgericht Baden-Württemberg, dabei wurde einer Klägerin Recht gegeben, diesich gegen die Besteuerung eines Geländewagens über 2.8 t als PKW gewehrt hatte. Die Begründung: laur EU-Recht seien Geländewagen nicht als PKW einzustufen und deshalb auch nicht wie diese nach Hubraum, sondern wie Nutzfahrzeuge nach Gewicht zu versteuern.** Leider fehlt der Hinweiss auf das Aktenzeichen.

Grüße von Stephan 


Beitrag von „juma“ vom 10. Mai 2006 um 22:56

Servus,

Zitat von Sittingbull

Leider fehlt der Hinweiss auf das Aktenzeichen.

[hier](#) gibts genauere Infos

und [hier](#) die genaue Quelle, wobei der Text der Selbe ist 

Beitrag von „Olli911“ vom 11. Mai 2006 um 07:28

Spritverbrauch V6 TDI Kong Automatik

Also ich bin jetzt 3000 km gefahren. Selbst bei langsamer Fahrt in der City, brauche ich 13,5 l - 14

Autobahn 11,9 oder 18l bei schneller Fahrt.

Wenn ich Landstr. fahre und bin so bei 80. Vielleicht braucht er dann 10,5

Also die Angaben auf dem Papier sind das Papier nicht wert, oder???????

Mein Durchschnittsverbrauch bei 3000 km liegt nun bei weit über 12l , obwohl da sehr langsame Autobahnfahrten dabei sind.

Steuerbescheid für meinen Diesel habe ich noch nicht obwohl schon 6 Wochen her. Hoffentlich

haben sie mich vergessen    

Beitrag von „Thanandon“ vom 11. Mai 2006 um 07:37

So was wird nicht vergessen...na vielleicht hast Du Glück!

Zum Verbrauch brauch man ja nichts weiter sagen.....

Zitat von Olli911

Steuerbescheid für meinen Diesel habe ich noch nicht obwohl schon 6 Wochen her.

Hoffentlich haben sie mich vergessen    

Beitrag von „Dieter131“ vom 11. Mai 2006 um 08:46

Zitat von Olli911

Spritverbrauch V6 TDI Kong Automatik

Also ich bin jetzt 3000 km gefahren. Selbst bei langsamer Fahrt in der City, brauche ich 13,5 l - 14


Autobahn 11,9 oder 18l bei schneller Fahrt.

Wenn ich Landstr. fahre und bin so bei 80. Vielleicht braucht er dann 10,5

Also die Angaben auf dem Papier sind das Papier nicht wert, oder???????

Mein Durchschnittsverbrauch bei 3000 km liegt nun bei weit über 12l , obwohl da sehr langsame Autobahnfahrten dabei sind.

Steuerbescheid für meinen Diesel habe ich noch nicht obwohl schon 6 Wochen her.

Hoffentlich haben sie mich vergessen 

Alles anzeigen

Hallo Olli,

habe bei meinen V6TDI nun fast 6000km auf dem Tacho und meine Werte sind mit Deinen +/- 0,2L identisch. Dies entsteht allerdings bei mir auch u.a. durch häufige Kurzstrecken. Allerdings was die Autohersteller allgemein als Verbräuche angeben, sind schlichtweg statistische Werte von Zahlen die unter völlig realitätsfremden Bedingungen nach einer Norm ermittelt wurden.

Aber auch bei den Besitzern der Auto habe ich festgestellt, dass sich einige die Tanks gerne "VOLL lügen".

Gruß

Dieter 

Beitrag von „juma“ vom 11. Mai 2006 um 12:21

Servus,

Zitat von Dieter131

[...]habe bei meinen V6TDI nun fast 6000km auf dem Tacho und meine Werte sind mit Deinen +/- 0,2L identisch.

schau mal bei mir in die sig...kann ich also nur bestätigen, wobei 80% Autobahn...

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 11. Mai 2006 um 12:34

Zitat von juma

Servus,

schau mal bei mir in die sig...kann ich also nur bestätigen, wobei 80% Autobahn...

Freunde,

wie sagt man so schön:

- wer mit den großen Hunden pinkeln gehen will, muß auch das Bein heben können! 😂😂

Ihr / wir fahrten halt keinen 2ltr. Golf TDI, der nur 7.8ltr. reinzieht!

Und die Werte meines T5 mit 174PS und durchschnittlichen 7.4ltr. werde ich mit dem Dicken auch nicht mehr erreichen - dafür habe ich ein besonderes Auto, daß immer noch günstiger im Unterhalt ist, wie eine Twen-Zicke 😊

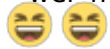
OK - ich zahle gerne freiwillig die 5 Euronen in die Macho-Kasse !

Beitrag von „agroetsch“ vom 11. Mai 2006 um 14:55

Zitat von Porsche-Paul

wie sagt man so schön:

- wer mit den großen Hunden pinkeln gehen will, muß auch das Bein heben können!



Der war gut!!!

Zitat von Porsche-Paul

Ihr / wir fahrten halt keinen 2ltr. Golf TDI, der nur 7.8ltr. reinzieht!

Das fände ich etwas viel für einen Golf TDI 🤔

Beitrag von „Olli911“ vom 11. Mai 2006 um 15:10

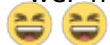
Da hast Du recht, mich wundern nur so manche Aussagen von Händlern oder von Touaregfahrern. Keine Ahnung wie so ein KONG mit 9 Liter fährt. Wahrscheinlich ist das Ding innen hohl und wiegt 1000kg weniger

Zitat von Porsche-Paul

Freunde,

wie sagt man so schön:

- wer mit den großen Hunden pinkeln gehen will, muß auch das Bein heben können!



Ihr / wir fahrten halt keinen 2ltr. Golf TDI, der nur 7.8ltr. reinzieht!

Und die Werte meines T5 mit 174PS und durchschnittlichen 7.4ltr. werde ich mit dem Dicken auch nicht mehr erreichen - dafür habe ich ein besonderes Auto, daß immer noch günstiger im Unterhalt ist, wie eine Twen-Zicke 😊

OK - ich zahle gerne freiwillig die 5 Euronen in die Macho-Kasse !

Beitrag von „jemy“ vom 11. Mai 2006 um 15:21

Zitat von Porsche-Paul

OK - ich zahle gerne freiwillig die 5 Euronen in die Macho-Kasse !


Na, du fährst doch keinen Golf. Mit 5 Euronen kommst du hier nicht heraus. 

Ansonsten hast du natürlich vollkommen Recht. 

Beitrag von „Arndt“ vom 11. Mai 2006 um 15:28

Zitat von Olli911

Da hast Du recht, mich wundern nur so manche Aussagen von Händlern oder von Touaregfahrern. Keine Ahnung wie so ein KONG mit 9 Liter fährt. Wahrscheinlich ist das Ding innen hohl und wiegt 1000kg weniger

Evtl. ist der Hohlraum auch bei dem ein oder anderen Fahrer vorhanden. 

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 11. Mai 2006 um 16:41

Zitat von Arndt

Evtl. ist der Hohlraum auch bei dem ein oder anderen Fahrer vorhanden.

Mal etwas, daß ich soeben bei SPIEGEL-Online lesen konnte   

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/0,1518,415728,00.html>

Zum Glück hab ich nichts vom T gelesen  

Beitrag von „jemy“ vom 11. Mai 2006 um 16:52

Alle 150 km, bing...bitte tanken....Super, da kommt man aber ratz fatz ans Ziel. 🤪

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Mai 2006 um 23:12

Hallo,

der letzte Satz ist der beste:

Zitat

Mit 11,5 Litern war der Toyota Prius am sparsamsten. Er erreichte aber auch nur 170 Stundenkilometer.

Das ist ja ein toller Vergleich....!!!

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Mai 2006 um 08:00

Super smart!

:trinken

Zitat von agroetsch

Hallo,

der letzte Satz ist der beste:

Das ist ja ein toller Vergleich....!!!

Beitrag von „Lauserer“ vom 13. Mai 2006 um 18:13

Hallo Leute!

Eure Steuern möchte ich gerne haben. Bei uns im Ösiland kostet das beim Touareg wie folgt:

Netto Anschaffungswert zuzüglich 20% MwSt. zuzüglich 16% Nova (Normverbrauchsabgabe = bei jedem Wagen je nach Verbrauch ein anderer Steuersatz)

Mein V6 TDI kostete (inkl. MwSt. u. Nova) Listenpreis € rund 72000,- ist ja ganz schön viel.

Dazu kommen die laufenden Steuern - Motorbezogene Versicherungssteuer (= KFZ Steuer) die sich wie folgt zusammenstellt:

$KW - 24KW = 165 - 24 = 141 \times 6,6$ bei jährlicher Zahlung das sind € 930,60 dazu natürlich die Versicherung samt Steuern u. Kasko samt Steuern.

Also freut euch über euer Steuerparadies Deutschland!

Liebe Grüsse aus Österreich
Lauserer

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Mai 2006 um 18:15

Zitat von Lauserer

Hallo Leute!

Eure Steuern möchte ich gerne haben. Bei uns im Ösiland kostet das beim Touareg wie folgt:

Netto Anschaffungswert zuzüglich 20% MwSt. zuzüglich 16% Nova (Normverbrauchsabgabe = bei jedem Wagen je nach Verbrauch ein anderer Steuersatz)

Mein V6 TDI kostete (inkl. MwSt. u. Nova) Listenpreis € rund 72000,- ist ja ganz schön viel.

Dazu kommen die laufenden Steuern - Motorbezogene Versicherungssteuer (= KFZ Steuer) die sich wie folgt zusammenstellt:

$KW - 24KW = 165 - 24 = 141 \times 6,6$ bei jährlicher Zahlung das sind € 930,60 dazu natürlich die Versicherung samt Steuern u. Kasko samt Steuern.

Also freut euch über euer Steuerparadies Deutschland!

Liebe Grüsse aus Österreich

Lauserer

Alles anzeigen

Du hast die Maut vergessen?:D

Beitrag von „step“ vom 13. Mai 2006 um 18:32

Zitat von Lauserer

Hallo Leute!

Eure Steuern möchte ich gerne haben. Bei uns im Ösiland kostet das beim Touareg wie folgt:

Netto Anschaffungswert zuzüglich 20% MwSt. zuzüglich 16% Nova (Normverbrauchsabgabe = bei jedem Wagen je nach Verbrauch ein anderer Steuersatz)

Mein V6 TDI kostete (inkl. MwSt. u. Nova) Listenpreis € rund 72000,- ist ja ganz schön viel.

Dazu kommen die laufenden Steuern - Motorbezogene Versicherungssteuer (= KFZ Steuer) die sich wie folgt zusammenstellt:

$KW - 24KW = 165 - 24 = 141 \times 6,6$ bei jährlicher Zahlung das sind € 930,60 dazu natürlich die Versicherung samt Steuern u. Kasko samt Steuern.

Also freut euch über euer Steuerparadies Deutschland!

Liebe Grüsse aus Österreich
Lauserer
Alles anzeigen

Unsere Firma ist in Österreichischer Hand ,darum weiss ich wir können ja gern mal tauschen bei der Lohnsteuer und bei der Kranken -Arbeitslosen-Renten -und Pflege versicherung .
wie wärs

Beitrag von „Lauserer“ vom 13. Mai 2006 um 18:52

Zitat von step

Unsere Firma ist in Österreichischer Hand ,darum weiss ich wir können ja gern mal tauschen bei der Lohnsteuer und bei der Kranken -Arbeitslosen-Renten -und Pflege versicherung .
wie wärs

Da mir selbst eine Firma mit ein paar Mitarbeitern gehört kenne ich unsere (österreichische Steuern) ganz gut.

(Lohnsteuer, Krankenkassenbeiträge - Arbeitgeber- Arbeitnehmerbeiträge, Pensionsversicherungsbeiträge, Mitarbeitervorsorgekasse, Körperschaftssteuer, Kommunalsteuer, 13. u. 14. Monatsbezug ebenso mit voller Besteuerung, zudem die deutlich höhere Mehrwertsteuer, Einkommenssteuer Spitzensatz...)

Ich glaube du würdest gerne wieder retour tauschen. Unser Finanzminister Grasser- Swarovski nimmt sicherlich mehr als eurer.

LG

Beitrag von „step“ vom 13. Mai 2006 um 18:58

Zitat von Lauserer

Da mir selbst eine Firma mit ein paar Mitarbeitern gehört kenne ich unsere (österreichische Steuern) ganz gut.

(Lohnsteuer, Krankenkassenbeiträge - Arbeitgeber- Arbeitnehmerbeiträge, Pensionsversicherungsbeiträge, Mitarbeitervorsorgekasse, Körperschaftssteuer, Kommunalsteuer, 13. u. 14. Monatsbezug ebenso mit voller Besteuerung, zudem die deutlich höhere Mehrwertsteuer, Einkommenssteuer Spitzensatz....)

Ich glaube du würdest gerne wieder retour tauschen. Unser Finanzminister Grasser-Swarovski nimmt sicherlich mehr als eurer.

LG

so wie sie immer sagen ,wäre das brutto als arbeitnehmer in österreich zwar niedriger meist aber dafür das netto über das jahr gesehen mit 13 und 14 monatsgehalt ,und 50 prozent überstunden zuschlag und nicht wie bei uns 25 prozent weit höher.

gruss

Beitrag von „Porsche-Paul“ vom 13. Mai 2006 um 19:41

Zitat von Lauserer

Hallo Leute!

Eure Steuern möchte ich gerne haben. Bei uns im Ösiland kostet das beim Touareg wie folgt:

Netto Anschaffungswert zuzüglich 20% MwSt. zuzüglich 16% Nova (Normverbrauchsabgabe = bei jedem Wagen je nach Verbrauch ein anderer Steuersatz)

Mein V6 TDI kostete (inkl. MwSt. u. Nova) Listenpreis € rund 72000,- ist ja ganz schön viel.

Dazu kommen die laufenden Steuern - Motorbezogene Versicherungssteuer (= KFZ Steuer) die sich wie folgt zusammenstellt:

KW - 24KW = 165 - 24 = 141 x 6,6 bei jährlicher Zahlung das sind € 930,60 dazu natürlich die Versicherung samt Steuern u. Kasko samt Steuern.

Also freut euch über euer Steuerparadies Deutschland!

Liebe Grüße aus Österreich

Lauserer

Alles anzeigen

Das hättest Du aber wirklich nicht schreiben dürfen! 😄

Was machen denn jetzt all die deutschen BundesBedenkenTräger und Grand-Nörgler - ich

find´s einfach Sch... wie hier wie in einem Geiz-ist-geil-Forum um Cents gejeiert wird 🏠🏠🏠

Kauft Euch einen Dacia-Logan, da gibt´s genug zu jammern und dann sind wir hier vor den Spaßbremsen befreit...

Kritik an bestimmten und berechtigten Dingen ist i.O. - aber bitte nicht um des nörgeln willens nörgeln - wirklich nicht, das NERVT 😄😄😄

Beitrag von „Fraggel“ vom 14. Mai 2006 um 22:45

schaut mal was ich gefunden habe.

Gibt uns das wieder Hoffnung??

Günstige Steuer für Geländewagen bleibt

STUTTGARTER ZEITUNG ,10.05.2006 - Trotz einer Gesetzesänderung, deren Ziel es war, die Privilegien für schwere Geländewagen abzuschaffen, dürfen die Autos nach EU-Recht weiterhin günstig besteuert werden. Dies hat das Finanzgericht Baden-Württemberg entschieden. Die Richter haben erhebliche Zweifel an der Rechtmäßigkeit des Steuerbescheids, weil die Einstufung des Geländewagens als Pkw den EU-Richtlinien widerspreche. Diesen zufolge gelte ein Geländewagen als "anderes Fahrzeug" nach dem deutschen Kraftfahrzeugsteuergesetz; deshalb sei, wie bisher, die günstigere Besteuerung nach Gewicht für Nutzfahrzeuge anzuwenden.

Wenn ich das richtig verstehe ist ein Geländewagen nach EU-Richtlinie KEIN PKW.

Grüße

Heike