


# Seilwinde

## Beitrag von „holger.ihle“ vom 4. April 2006 um 15:04

Hallo zusammen!

Nachdem ich die Seilwinde schon letztes Jahr bei eBay ersteigert habe, bin ich jetzt endlich dazu gekommen sie einzubauen.

Ich hatte mir den Einbau mehrer Fremdanbieter angeschaut und war der Meinung "das geht besser". Bei allen Anbietern wird nämlich ein Teil der vorderen Verkleidung unter dem Lufteinlass ausgeschnitten, das gefällt mir gar nicht.

Also frisch ans Werk, Touareg auseinandergebaut, ein paar "Bleche" zusammengeschweißt und schon ist die Winde angebaut 

Schön wärs gewesen, da war einiges an Arbeit notwendig. Aber der Aufwand hat sich meiner Meinung nach gelohnt. Mein Rollenfenster schaut direkt aus dem unteren Lufteinlass raus, ohne jeden zusätzlichen Ausschnitt.

Außerdem ist bei allen anderen Anbietern das PDC nicht mit der Winde vereinbar - bei mir geht es !!! 


Anbei ein paar Fotos.

Schönen Gruss, Holger

---

## Beitrag von „mike“ vom 4. April 2006 um 15:08

Cool!

Das solltest Du Dir patentieren lassen bzw. den anderen Anbietern teuer als Lösungsansatz verkaufen. So "passt" die Winde wirklich 100%ig zum Touareg. Kein popeliger "Aufsatz", sondern super integriert. Tolle Sache  .

Und das ganze noch rechtzeitig zum Ausflug am kommenden Samstag!

### **Beitrag von „Hagen“ vom 4. April 2006 um 15:11**

Das sieht ja sehr professionell aus.

---

### **Beitrag von „Patrickclouds“ vom 4. April 2006 um 15:25**

wow das sieht aus, als wäre es ab werk eingebaut und für den touareg entworfen worden.

einfach perfekt, respekt. 

---

### **Beitrag von „jemy“ vom 4. April 2006 um 15:38**

Das sieht wirklich super gut aus, Holger.  
Perfekte Arbeit.

---

### **Beitrag von „Kalli“ vom 4. April 2006 um 15:42**

Respekt Holger,  
Design ist Spitze. Wie ist die Stromversorgung der Winde gelöst?

Gruß Andreas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 4. April 2006 um 16:20**

Hallo Holger,

Wahnsinn, absolut perfekte Arbeit    

Bekommt der Dicke jetzt noch genug Luft..? Naja, eigentlich sind die Lufteinlässe mehr als großzügig bemessen.... Gerade für die kleineren Motoren.

---

### **Beitrag von „Dieter131“ vom 4. April 2006 um 16:33**

Hallo Holger,

Nur ein kurzes: RESPEKT !! Ich habe schon viele Seilwinden an Fahrzeugen gesehen (speziell in Südamerika), aber solch eine elegante Lösung noch nie. Egal ob hier oder in Übersee.



Gruß + Gratulation,

Dieter 

---

### **Beitrag von „Mean-Andi“ vom 4. April 2006 um 17:08**

Super tolle Arbeit, Respekt. Sehr elegante Lösung.

Aber ...was passiert mit deinem massiven Stahlträger, falls Du mal einem Golf an der Ampel auffährst ? ... wahrscheinlich nicht viel ... aber mit dem Golf dürfte nicht mehr viel anzufangen sein ....  

---

### **Beitrag von „noti“ vom 4. April 2006 um 17:10**

Schaut echt super aus!!!

Aber dahinter ist jetzt der kleine Kühler von der Servolenkung verdeckt, macht das nichts?

---

## Beitrag von „holger.ihle“ vom 4. April 2006 um 21:01

Wow, so viel Lob, ich werde ja ganz rot ...

Also vielen Dank für die Anerkennung, das freut mich natürlich!



Zu den Fragen:

### Kalli

Stromversorgung habe ich an den Punkten abgenommen, wo man das Überspielkabel im Mototraum anschließen kann. Wenn da nicht genug Saft zur Verfügung steht, dann nirgends, da ist auch der Anlasser angeschlossen. 😊

### Mean-Andi

Der T hat da sowieso einen sehr stabilen U-Träger, den habe ich rausgetrennt, um die neue Konstruktion einzusetzen. Also der Golf, der unmotiviert vor einem T stehen bleibt hat sowieso schlechte Karten. 😊

### noti

Das mit der Kühlung habe ich mir lange überlegt. Der kleine Kühler, den Du ansprichst, überdecke ich zwar etwas, aber er hat mit Sicherheit noch genug Fahrtwind.

### Armin

Der Kühler des V10 und V8 ist auch nicht größer, die müssen aber mehr Energie über das Kühlmittel abführen. Die Fläche wird natürlich etwas reduziert, aber selbsts VW bietet ja für den Expedition eine Winde gleicher Abmessungen an. Da sehe ich also kein Problem.

Erste Funktionstests waren übrigens sehr beeindruckend. Lediglich den Anschluß für die Handsteuerung, den muss ich noch etwas verlegen. Sonst braucht man ein zweites Handgelenk am Arm, um das Kabel einzustecken 😊

Freue mich schon auf Samstag, die Traktorreifen sind auch schon drauf und der UFS ist auch wieder montiert, der musste für die Montage der Winde erst mal ab.

Schöne Grüße, Holger

---

## Beitrag von „rollo68“ vom 5. April 2006 um 10:00

Hallo Holger!

Das sieht wirklich richtig gut aus 👍👍👍👍

Ich würde an Deiner Stelle alle Bilder löschen 😁 , sonst steht Dein Telefon nicht mehr still, weil

VW es vielleicht nachbauen will. 🏠🏠🏠🏠

MFG

Roland

---

### **Beitrag von „andreaslindner“ vom 5. April 2006 um 10:22**

Hut ab... tolle Arbeit!

Aber mal ne Frage... was sagt den der TÜV zu so einem Eigenbau??

---

### **Beitrag von „tthom“ vom 5. April 2006 um 10:30**

Hallo Holger,

sieht wirklich sehr ordentlich aus. Mein Kompliment.

Vielleicht erlaubt Dir ja am Samstag mal jemand eine Vorführung Deiner neuen Winde (hoffentlich nicht ich!?!)

Du bist am Samstag sozusagen unsere MObilitätsgarantie für´s Gelände.

Gruß

Thomas

---

### **Beitrag von „mike“ vom 5. April 2006 um 10:38**

Zitat von tthom

Vielleicht erlaubt Dir ja am Samstag mal jemand eine Vorführung Deiner neuen Winde

Einen Winden- und Bergungsworkshop hatten wir für Samstag eigentlich nicht vorgesehen. Aber wer weiss? Matsch zum Steckenbleiben oder Steigungen, die nur mit Winde zu bezwingen ist, bietet das Gelände. Ich selbst werde es nicht darauf anlegen 🤖 und versuchen meinen Dicken immer aus eigener Kraft zu bewegen.

---

### **Beitrag von „darkdiver“ vom 6. April 2006 um 08:24**

Sieht sehr sehr gut aus und ist echt zu überlegen... Ich habe aber noch einen Tipp aus zum Thema Seilwinden und Offroaden aus unserer Afrika-Tour den ich dir unbedingt noch mitgeben muss, aber das machen wir am Samstag vor Ort 😊

Dabei geht es dann auch um die Klimaanlage 🤖

Viele Grüße  
Eric

---

### **Beitrag von „AceofspadeS“ vom 6. April 2006 um 09:44**

Also Holger,

alle Achtung vor Deinem/Eurem technischen Können! Ich muss sagen, die Lösung sieht wirklich toll aus bei voller Funktionalität!!

Ich denke, ich würde Euch das bedenkenlos auch an meinem Dicken machen lassen... 😊 🤖

LG

Bernhard

---

## **Beitrag von „holger.ihle“ vom 5. Juni 2006 um 19:21**

Hallo zusammen!

Die Winde hat (nach einigen Funktionstests) heute ihren ersten echten Einsatz gehabt. Naja, vielleicht etwas artfremd, aber es war gut sie zu haben 😄

Aber seht selbst, was ich da am Haken hatte, wir haben eine Garage umgesetzt. Zuerst wie die alten Ägypter mit Baumstämmen als Rollen, aber nach einigen mühsamen Metern haben wir dann doch etwas modernere Rollen untergebaut.

Jedenfalls hat sie super funktioniert und anschließend gabs was zu :trinken

Schönen Gruß, Holger

---

## **Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juni 2006 um 22:42**

Hallo Holger,

na, da hat es sich ja schon gelohnt!!

Ich hätte diese am Samstag auch gut gebrauchen können, wir hatten ein kleines Bäumchen zu "entfernen", da musste halt der Bergegurt dran glauben. Auch eine Art der "Zweckentfremdung"...!

---



## **Beitrag von „Sandokahn“ vom 5. Juni 2006 um 23:01**

Das war doch mehr als Spass oder ??? das Gänseblümchen hättest du auch per Hand pflücken können 🤖 🤖

---

## **Beitrag von „agroetsch“ vom 5. Juni 2006 um 23:08**

Zitat von Sandokahn

Das war doch mehr als Spass oder ??? das Gänseblümchen hättest du auch per Hand pflücken können  

Wo du Recht hast, hast du Recht. Ein bisschen Spaß wollte ich schon dabei auch haben.. Das Ding hat aber gepiekt wie ein Kaktus, das musst du mir glauben!!!!

---


### Beitrag von „salvatore“ vom 6. Juni 2006 um 10:39

Zitat von holger.ihle



Hallo zusammen!

Nachdem ich die Seilwinde schon letztes Jahr bei eBay ersteigert habe, bin ich jetzt endlich dazu gekommen sie einzubauen.

Ich hatte mir den Einbau mehrerer Fremdanbieter angeschaut und war der Meinung "das geht besser". Bei allen Anbietern wird nämlich ein Teil der vorderen Verkleidung unter dem Lufteinlass ausgeschnitten, das gefällt mir gar nicht.

Also frisch ans Werk, Touareg auseinandergebaut, ein paar "Bleche" zusammenschweißst und schon ist die Winde angebaut 

Schön wärs gewesen, da war einiges an Arbeit notwendig. Aber der Aufwand hat sich meiner Meinung nach gelohnt. Mein Rollenfenster schaut direkt aus dem unteren Lufteinlass raus, ohne jeden zusätzlichen Ausschnitt.

Außerdem ist bei allen anderen Anbietern das PDC nicht mit der Winde vereinbar - bei mir geht es !!!  

Anbei ein paar Fotos.

Schönen Gruss, Holger

Alles anzeigen



Hai Holger,

Wäre zwar nix für mich, aber  
RESPEKT & GRATULATION!!!  
Sieht aus als wäre's von VW...

Äh, Tschuldigung 🤖 sieht eigentlich viel besser und stimmiger aus!! 😄

Chris

---

### **Beitrag von „günne“ vom 15. Dezember 2007 um 19:38**

Hallole  
Deine Bilder zum Seilwinden Einbau machen mich neugierig.  
Ich hab sie leider nicht gefunden.

---

### **Beitrag von „EzioS“ vom 15. Dezember 2007 um 19:48**

[Zitat von günne](#)

...Ich hab sie leider nicht gefunden...

Schau mal im Beitrag 1?! [HIER](#)



### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 9. September 2008 um 17:52**

Der Trend geht ja heute zum gestylten Auto - und viele haben sich ja schon schwarze Felgen auf den T geschraubt - warum also sowas nicht mit der Winde machen. Nachdem mein

Seilrollen-Fenster doch schon ziemlich angerostet war, habe ich das mal etwas aufgepeppt

Schönen Gruß, Holger

---

### **Beitrag von „JH-W12“ vom 9. September 2008 um 18:19**

Hallo Holger 🙄 .

Sieht sehr gut aus 😊👍

Die ganze Einheit (Blende inkl. Winde) wäre doch auch mal was für unseren Chef.

Dann müssen wir den guten *Darkdiver* nicht immer ausbudeln, wenn er sich mal wieder festgefahren hat 🙄

---

### **Beitrag von „günne“ vom 10. September 2008 um 09:05**

Hallo Holger

Jetzt mal eine Frage: was sagt der TÜV dazu, oder hast Du das denen noch nicht gezeigt?

---

### **Beitrag von „holger.ihle“ vom 10. September 2008 um 12:37**

[JH-W12](#)

Alles (Seilwinde, Unterfahrschutz, größere Sommerreifen, sehr große MT-Reifen) eingetragen, siehe Fahrzeugschein!

LG, Holger

---

### **Beitrag von „Mr.T“ vom 12. September 2008 um 16:46**

Hallo Holger, ich habe die Bilder von Deinem Seilwinden-Einbau gesehen und die haben mich echt begeistert. So muß es aussehen! Ich überlege seit einiger Zeit mir auch eine Seilwinde zuzulegen. Was sagen denn die Kühler dazu, wenn man denen ein großes Stück Frischluft nimmt? Da Du die Winde ja schon eine Weile verbaut hast, hast Du ja vielleicht Erfahrungen gesammelt. Vielen Dank schon einmal und Gruß Marco.

---

### **Beitrag von „schneiderthomas“ vom 12. September 2008 um 21:53**

Hallo Holger,

toll was du hier gemacht hast. Wollte ich auch habe aber den Universaldachträger für das Dachzelt vorrang gegeben.

Test ist abgeschlossen werde demnächst Bilder zur Verfügung stellen.

Vieleicht sollten wir Tüftler uns einmal treffen und austauschen. Könnte mir vorstellen dann auch eine kleine Firma zu gründen um den T noch besser aussehen zu lassen.

Solltest du das Stahlteil produzieren lassen wollen, ich habe zu Fertigungsstätten im Osten einen guten Draht.



---

### **Beitrag von „Micha679“ vom 15. April 2020 um 12:11**

Hallo Holger

Gibt es zu Deinen Eintragungen auch die Prüf-, Abnahmeprotokolle des TÜV.

Gerade die Reifen Eintragung interessiert mich sehr. Musste dafür nicht auch der Tacho angepasst werden?

Damit wären die Eintragungen an meinem Fahrzeug vielleicht auch machbar.

Beste Grüße

Michael

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 15. April 2020 um 13:14**

[Zitat von Micha679](#)

Hallo Holger

Gibt es zu Deinen Eintragungen auch die Prüf-, Abnahmeprotokolle des TÜV.

Gerade die Reifen Eintragung interessiert mich sehr. Musste dafür nicht auch der Tacho angepasst werden?

Damit wären die Eintragungen an meinem Fahrzeug vielleicht auch machbar.

Beste Grüße

Michael

Alles anzeigen

Hallo Michael,

das Thema hier ist so alt und der Verfasser schon sehr lange nicht mehr online gewesen, so wirst du wohl vergeblich auf eine Antwort warten müssen 🤖

Grüße von Stephan 🤖